TÅRNBY BRANDVÆSEN

RISIKOBASERET DIMENSIONERING 2021

risikobaseretdimensionering

af redningsberedskabet i Tårnby Kommune

Udarbejdet af:

Henning Vestergaard

Beredskabschef, Tårnby Brandvæsen

Per Jacobsen

Viceberedskabschef, Tårnby Brandvæsen

Ole Mebus

Beredskabsinspektør, Tårnby Brandvæsen

Layout:

Jonas Boldreel

Tårnby Brandvæsen

Indholdsfortegnelse:

Kap. 1	Forord	3
Kap. 2	Beskrivelse af kommunen	4
Kap. 3	Tårnby Brandvæsens organisation	5 - 7
Kap. 4	Procesmodel for risikoidentifikation	8
Kap. 5	Risikoidentifikation	9
05.01	Beboelse	10
05.02	Steder med mange mennesker, primært daghold	11
05.03	Steder med mange mennesker, primært nathold	12
05.04	Institutioner	13
05.05.	Kontor og service	14
05.06	Industri, produktion og lager	15 - 16
05.07	Naturområder	17
05.08	Særlige arrangementer	18
05.09	Forsyning	19 - 20
05.10	Infrastruktur	21 - 23
05.11	Voldsomt vejr	24
Kap. 6	Risikoanalyse	25
06.01	Risikomatrice, eksempel	26
06.02	Scenarie- og kapacitetsanalyse	27 - 79
06.03	Indsatskapacitetsniveau	80 - 81
Kap. 7	Oplæg til serviceniveau for redningsberedskabet	
07.01	Tårnby Kommunes risikoprofil	82 - 84

07.02	Oplæg til serviceniveau	85
•	Oplæg til indsatskapacitet, i dag og fremover	85 - 88
07.03	Robusthed	89
•	Assistance	89
•	Samarbejdsaftale mellem HBR og Tårnby Brandvæsen	89
•	Fælles prioritering af regionale kapaciteter	89
07.04	Møde og alarmeringsplaner	89
•	Københavns Lufthavn, Kastrup	89 - 90
•	Øresundsforbindelsen	90 - 91
•	Saltholm	91
07.05	Vandforsyning til brandslukning	91
07.06	Indkvartering og forplejning af evakuerede	92
07.07	Oplæg til forebyggelseskapacitet	92
07.08	Sammenfatning af oplæg til serviceniveau	93 - 94
07.09	Konklusion	95
Kap. 8	Diverse bilag	
08.01	Bekendtgørelse om risikobaseret kommunalt redningsberedskab (bilag 1)	97 - 99
08.02	Risikomatricer (bilag 2)	100 - 164
08.03	Samarbejdsaftale mellem HBR og Tårnby Brandvæsen (bilag 3)	165 - 166
08.04	Fælles prioritering af regionale kapaciteter (bilag 4)	167 - 170
08.05	Indkvartering og forplejning af evakuerede (bilag 5)	171 - 181
08.06	Amager Fælled, vandforsyningssteder (bilag 6)	182
08.07	Oversigt Dige (bilag 7)	183 - 184

Kap. 1 Forord:

I juni 2002 indgik folketingets partier et 4 årigt beredskabsforlig. Som noget helt nyt havde man besluttet, at det fremover skulle være kommunalbestyrelsen, der selv var ansvarlig for at dimensionere det akutte brand- og redningsberedskab ud fra lokale risikovurderinger, frem for de hidtidige centralt fastlagte minimumskrav til de enkelte beredskaber.
Selve processen er nu kendt som "risikobaseret dimensionering".
I 2007 udkom den første udgave af Tårnby kommunes risikobaseret dimensionering.
Denne udgave er en revideret udgave af 2017 rapporten.

Ud over indsatsdelen skal kommunen også forholde sig til det forebyggende arbejde, som her i kommunen bl.a. indebærer uddeling af røgalarmer til alle pensionister, undervisning af samtlige kommunens 4. klasser i elementær brandbekæmpelse samt førstehjælpskurser.

De eneste konkrete krav der pt. er gældende angående dimensionering af mandskab, køretøjer og materiel omhandler førsteudrykningen, som efter bekendtgørelse nr. 765 af 3. august 2005 med efterfølgende ændringer, skal være bemandet med minimum en holdleder samt det for materiellets betjening nødvendige mandskab og være afgået senest fem minutter efter alarmcentralens afgivelse af alarmen.

Alle øvrige krav er baseret på kommunens egen vurdering og indeholder ord som nødvendig, tilstrækkelig og forsvarlig, altså meget åbne krav som gør det muligt for den enkelte kommune at bruge ressourcerne der hvor den risikobaserede dimensionering viser behovet er.

Den risikobaserede dimensionering består af en risikoidentifikation, en risikoanalyse, et oplæg til serviceniveau, politisk fastlæggelse af serviceniveau samt implementering af serviceniveau. Kommunalbestyrelsen skal indsende den godkendte plan for det kommunale redningsberedskab til Beredskabsstyrelsen.

Efterfølgende skal der løbende følges op på forandringer i kommunen, således at beredskabet til enhver tid er tilpasset de risici, der er i kommunen. Planen skal desuden være en del af kommunens civile beredskabsplan.

Kap. 2 Beskrivelse af kommunen:

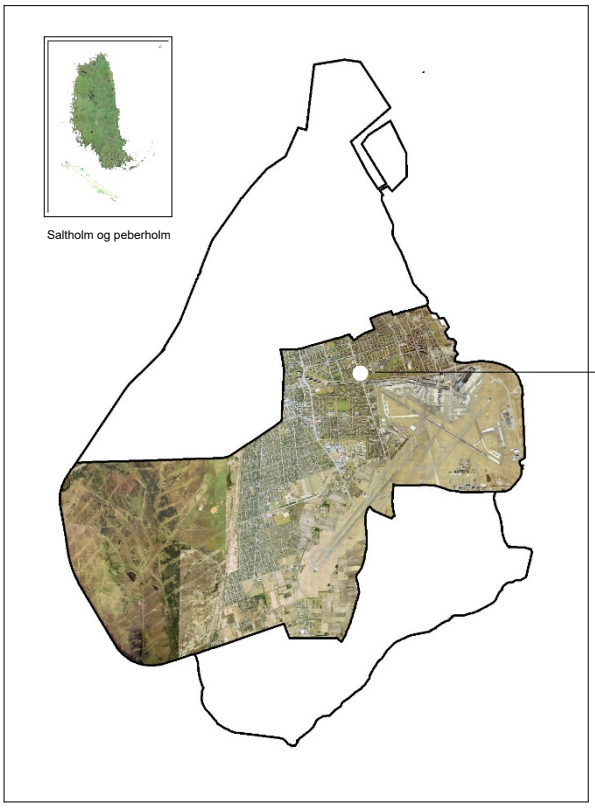
Kommunens areal

Tårnby kommune indgår i den sammenhængende by struktur, der udgør Københavnsområdet. Kommunen er i dag næsten fuldt udbygget og omfatter ca. 60 km^2, der består af Kastrup, Tårnby og Vestamager bydele, samt Saltholm og Peberholm.

- Landdistriktet (ca. 6 km^2) der fortrinsvis anvendes til gartneri, landbrug og græsningsarealer samt til rekreation.
- Vestamager (det inddæmmede areal, ca. 16 km^2), er fredet og er med visse begrænsninger åbent for offentligheden. I kommunen er arealet udlagt til natur og diverse rekreative formål. Det inddæmmede areal forvaltes af Statsskovdistriktet, mens Naturskolen drives af Tårnby Kommune.
- Lufthavnen (ca. 10 km^2)
- Saltholm (ca. 15 km^2) og de omliggende småøer, har siden 1983 været fredet af hensyn til fuglelivet samt for at sikre de botaniske, kulturhistoriske og landskabelige værdier på øen. Der er begrænset offentlig adgang til øen.
- Peberholm (ca. 1, 3 km^2), en kunstig ø der indgår i den faste forbindelse over Øresund.
- Tårnby Kommune er generelt lavt beliggende i forhold til den omgivne havoverflade, hvorfor storme med påvirkning af vandstanden vil kunne give oversvømmelser på Amager og Saltholm.

Indbyggertal og boligforhold

Kommunens befolkningstal er ca. 42.989 indbyggere (2021). Antal boliger i kommunen: 18.974 stk. (2021) Antal indbyggere pr. bolig: 2,3.



Brandstationen,
Gammel Kirkevej 100

Kap. 3 Tårnby Brandvæsens organisation:

Tårnby Brandvæsens opbygning

Tårnby brandvæsen er en afdeling i Teknisk Forvaltning.
Brandvæsenets daglige ledelse varetages af Beredskabschefen og Viceberedskabschefen. Beredskabschefens hovedområde er brandstation, personale, økonomi og tekniske forskrifter. Viceberedskabschefens hovedområde er brandteknisk byggesagsbehandling og tekniske forskrifter. Lønregnskab, vagtplanlægning og brandsyn, varetages af beredskabsinspektører.

Brandmesteren står for de daglige opgaver og øvelser. Derudover har han økonomisk ansvar for eget arbejdsområde (f.eks. mundering). Underbrandmesteren træder til ved brandmesterens fravær og har desuden ansvaret for stationens vagtcentral uden for normal arbejdstid.

Udover førnævnte er der minimum 6 brandmænd på fast dagvagt, som varetager opgaver som stationsarbejde, øvelser, kursusvirksomhed, hjælp til hjemmeplejen (løft og nødkald) m.m.

Uden for normal arbejdstid er stationen bemandet med en brandmester og en underbrandmester. Brandmesteren har døgnvagt for at sikre en hurtig afgang for 1.sprøjten.

Der er 4 deltidshold a' 7 mand, som møder ind på alarmer, samt 4 vagtfri deltidsbrandmænd. Heraf er pt. 5 brandmænd også fastansatte ved Tårnby Brandvæsen, mens 3 pt. er ansat ved andre brandvæsener som fuldtidsbrandmænd.

Uddannelsesstatus (Operativt):		Uddannelsesstatus (Administrativt):	
Indsatsledere	5 mand	Brandteknisk byggesagsbehandler	4 mand
Holdledere	8 mand		
Brandmænd	41 mand		

2 fastansatte holdledere er desuden uddannede indsatsledere og indgår i indsatsledervagten. Et antal af deltidsbrandmændene er ligeledes uddannede holdledere.

Forebyggende opgaver

Brandvæsenets normale forebyggende opgaver er den brandtekniske byggesagsbehandling, brandsyn samt dialogmøder og rådgivning.

Derudover efterses alle kommunens institutioners brandmateriel og hjertestartere årligt. Kommunens knap 1000 brandhaner efterses ligeledes, men to gange om året.

Brandvæsenet stiller med brandvagter i forbindelse med særlige arrangementer.

Kommunens institutionspersonale kan tilmelde sig kurser i elementær brandbekæmpelse, ABA-005 kurser og førstehjælp hos brandvæsenet.

Alle 4. klasser i Tårnby kommune gennemgår et to timers tilpasset kursus i elementær brandbekæmpelse.

I Tårnby kommune får alle, når de bliver pensionister, tilbudt en røgalarm, som brandvæsenet kommer og sætter op. I forbindelse med opsættelsen uddeles en folder om vigtigheden af røgalarmer og hvordan de sættes op. Målet er, at dette tiltag får folk til selv at tænke på røgalarmer fremover. Tårnby kommune deltager desuden i et pilotprojekt omkring "komfurvagt" til udsatte borgere, sammen med Beredskabsstyrelsen og Brandbevægelsen.

03. Tårnby Brandvæsens organisation:

Afhjælpende opgaver

Brandvæsenet udfører i dag følgende opgaver som er omfattet af beredskabsloven:

- Brandslukning
- Uheld med farlige stoffer
- Redningsopgaver
- Miljøuheld

Øvrige opgaver

Brandvæsenet udfører bl.a. følgende opgaver som ikke er omfattet af beredskabsloven:
Assistance til hjemmeplejen (løfteopgaver, nødkald, hjulskift, m.m.)
Assistance til hjertestop i samarbejde med regionen
Kørsel med hjælpemidler
Logistik og distribution af værnemidler i forbindelse med epidemier/pandemier.
Kursusvirksomhed (førstehjælp og elementær brandbekæmpelse, samt ABA-005 kurser)
Overvågning af brandalarmer
Overvågning og udkørsel til tyverialarmer i kommunale bygninger
Overvågning og udkørsel til elevatoralarmer i kommunale bygninger
Overvågningskameraer samt adgangskontrolsystem
Administration og praktisk drift af en telefonkædeordning for 110 af kommunens ældre medborgere
Udskiftning og vedligehold af brandhaner
Udskiftning og vedligehold af brandmateriel i alle kommunale bygninger.

Udrykningskøretøjer

Brandvæsenets vognpark består pt. af 11 køretøjer.

Autosprøjte M1: MAN 14.284 MLLC	Årgang: 2000
Autosprøjte M2: Scania G320	Årgang: 2016
Autosprøjte M3: MAN 18.313 TGA	Årgang: 2006
Tank/Redn. V1: SCANIA G320	Årgang: 2011
Redningslift S1: MAN 18.285 MLLC.	Årgang: 2003
HSE: Fiat Panda	Årgang: 2007
Indsatsleder P1: Audi Q5 Quattro 3.0 TFSI	Årgang: 2013
Færdselsvogn F1: WV transporter 2,5 TDi	Årgang: 2007
Færdselsvogn F2: Peugeot Expert 2.0 HDI	Årgang: 2009
Færdselsvogn F3: Fiat Du Cato 2.3 MJT 150	Årgang: 2012
Færdselsvogn F4: Mercedes Sprinter 216 DCI	Årgang: 2016
Redningsbåd B1: 18” RIB m. 130 HK Yamaha	Årgang: 2020

03. Tårnby Brandvæsens organisation:

Særligt indsatsmateriel

4 kemikalieindsatsdragter. 1 håndholdt infrarødt kamera + infrarødt kamera til røgdykkerne. 1 rensestation til forureningsuheld. En Springpude. Let materiel til forureningsuheld. Jordingsudstyr til jernbane og metro. 2 komplette sæt frigørelsesudstyr. Bilbrandtæppe til indsats mod brand i El-biler. 53 SINE radioer (bærbare og vognradioer). Head-set (kommunikation) til røgdykkerne og personel i redningsbåden.
7 båddragter for overfladereddere, Redningsbåd med VHF og SINE terminal.
HSE slukningsenhed er specielt designet til indsats på Øresundsforbindelsens motorvej i tunnelen
og er forsynet med Fire-Express slukningsanlæg med 30 m højtryksslange 2 stk. 25 lit. vandtanke samt 1.hjælpudstyr og hjertestarter.

Vandforsyning

Bebyggede områder i Tårnby Kommune er fuldt udbygget med brandhanenet tilsluttet den offentlige vandforsyning. Til vandforsyning uden for bebyggede områder, herunder broforbindelsen til Sverige, råder brandvæsenet over en vandtankvogn.

Vagtcentral

Overvågning af tyverialarm på kommunale bygninger.
Overvågning af tekniske alarmer.
Overvågning af adgangskontrol.
Overvågning af rådhuset (kamera)
Overvågning af brandalarmer.
Overvågning af nødkald.
Backup for Helsingørs vagtcentral
Telefonkæder.
Generelt borgerens indgang til kommunen uden for normal åbningstid, herunder miljøvagt.

Kap. 4 Procesmodel for risikoidentifikation:

Risikobaseret dimensionering, er at tilrettelægge redningsberedskabets forebyggende og afhjælpende indsats ud fra de risici der findes i kommunen.

Risiko, er en potentiel hændelse (såsom brand, sammenstyrtning og udslip), eller en kombination af en potentiel hændelse og et objekt (såsom forsamlingslokale, beboelsesejendom, lagerhal, motorvej, festival, m.v.), som kan føre til skader på personer, ejendom eller miljø.

Risikoniveau, er omfanget af kommunens risici. Det opgøres som kombinationen af hyppigheden af en risiko og konsekvenserne, hvis risikoen udløses. Risikoniveauet kan udtrykkes for en enkelt risiko, eller for en gruppe risici

Risikobaseret dimensionering består af 5 faser.

1. Risikoidentifikation
2. Risikoanalyse
   - Scenarieanalyse
   - Kapacitetsanalyse
3. Oplæg til serviceniveau
4. Politisk fastlæggelse af serviceniveau
5. Praktisk implementering af serviceniveau

Fase 1:
Identificere de risici der er i kommunen.

Fase 2:
Analysere udvalgte scenarier ud fra historik, statistik og fantasi. Analysere behovet for mandskab og materiel i givne scenarier.

Fase 3:
Udarbejde oplæg til serviceniveau (hvordan skal redningsberedskabet håndtere kommunens risici forebyggende og afhjælpende).

Fase 4:
Kommunalbestyrelsen fastlægger serviceniveauet.

Fase 5:
Praktisk implementering af serviceniveauet (tilpasning af mandskab, omstrukturering, tilpasning af materiellet, m.v.)

Kap. 5 Risikoidentifikation:

Risikoidentifikation, har til formål at kortlægge de risici der findes i kommunen. Det er en proces der indeholder:

- **Identifikation af risikoobjekter,** såsom forsamlingslokaler, beboelsesejendomme, kontorbygninger, parcelhuskvarterer, lagerhaller, virksomheder, motorveje, festivaler og campingområder.
- **Identifikation af hændelser,** der kan ske i relation til risikoobjekterne såsom brand, sammenstyrtninger, og udslip der kan føre til skader på personer, ejendom eller miljø.

Risikoidentifikationen foregik ved at indsamle informationer om risici i kommunen. Dette blev gjort ved inddragelse af relevante parter. Den 22. maj 2006, blev der afholdt brainstorming-møde med deltagelse af følgende:

- Beredskabschefen, Tårnby Brandvæsen
- Viceberedskabschefen, Tårnby Brandvæsen
- Indsatsleder, Tårnby Brandvæsen
- Tillidsmanden for de fastansatte brandmænd, Tårnby Brandvæsen
- Tillidsmanden for de deltidsansatte brandmænd, Tårnby Brandvæsen
- Sikkerhedschefen, Øresundsforbindelsen
- Banestyrelsen
- Brandchefen, CPH
- Operationslederen (OC), leder af Security CPH
- Brandkoordinatoren, CPH (ejendomme)
- Stationslederen, Falck Tårnby
- Tårnby Politi
- Københavns Politi
- Miljøafdelingen, Tårnby Kommune
- Havnefogeden, Tårnby Kommune

Ved mødet blev deltagerne inddelt i grupper, hvorefter de blev sat til at gennemtænke alle mulige og "umulige" scenarier i Tårnby kommune. Der blev tænkt risikoobjekter og hændelser, og disse blev herefter fremlagt i plenum. Efterfølgende er alle disse input blevet sorteret og struktureret.

Risikoidentifikationen er efterfølgende blevet suppleret med oplysninger fra brandsynsregistret, samt statistik fra udrykningsrapporter.

I marts 2012, 2017 og senest i januar 2021 er risikoidentifikationen i samarbejde med kommunens planmyndighed blevet gennemgået for evt. nye risici. Risikoidentifikationen er blevet justeret og tilføjet 2 nye scenarier omkring brand i El-biler og brand i El-bil i P-hus/kælder, samt 1 nyt scenarie omkring brændstoflageret i Københavns lufthavnen.

05.01. Beboelse:

Boligerne i Tårnby Kommune er meget ligeligt fordelt mellem etageboliger, parcel- og rækkehuse m.v.

I den vestlige bydel, Vestamager samt en del af Tårnby, består boligbebyggelsen primært af parcelhuse, hvorimod Kastrup bydelen og den østlige del af Tårnby består af etageboligbebyggelser med 2-8 etager. Den sydvestlige del af kommunen er landzone med landbrugsgårde og fritidsfaciliteter til ridning.

Objekter:	**Identificerede risici:**	
Parcelhus	Bygningsbrand Skorstensbrand Eksplosion	
Etageejendom (> 2 etager)	Bygningsbrand Sammenstyrtning Eksplosion	
Sommerboliger (kolonihaver/campingvogne.)	Bygningsbrand Eksplosion (gasflasker)	
Landejendomme	Bygningsbrand	

05.02. Steder med mange mennesker, primært dag-ophold:

I Tårnby Kommune er der flere større idrætshaller og svømmehaller, hvori der afholdes forskellige arrangementer med deltagelse af mange mennesker.

Ud over 8 større hoteller med restauranter og selskabslokaler, er der et antal mindre restauranter fordelt i kommunen.

Københavns Lufthavn i Kastrup er beliggende i Tårnby Kommune, hvor der i terminal 1, 2, 3 og Go, dagligt samles mange mennesker. I terminalerne er der ud over kontor- og servicefaciliteter til rejsende også flere restauranter og butikker. Til at håndtere og servicere de mere end 30 millioner mennesker der årligt passerer gennem lufthavnen, er der dagligt i lufthavnsområdet beskæftiget mere end 23.000 mennesker.

Objekter:	**Identificerede risici:**	
Restauranter	Bygningsbrand Sammenstyrtning Eksplosion	
Forsamlingslokaler / udstillinger	Bygningsbrand Sammenstyrtning Eksplosion	
Idrætshaller	Bygningsbrand Sammenstyrtning Eksplosion Klorudslip	
Biblioteker	Bygningsbrand Sammenstyrtning Eksplosion	
Bowlingcenter	Bygningsbrand Sammenstyrtning Eksplosion	
Lufthavnsterminaler	Bygningsbrand Sammenstyrtning Eksplosion Kemisk udslip	

05.03. Steder med mange mennesker, primært nat-ophold:

I Tårnby Kommune er der 8 store hoteller, 5 plejehjem og 2 bo-institutioner.

De 8 store hoteller, samt alle institutionerne er, som minimum, udført med automatisk brandalarmeringsanlæg.

Objekter:	Identificerede risici:	
Hoteller, pensioner o. lign.	Bygningsbrand Sammenstyrtning Eksplosion	
Plejehjem	Bygningsbrand Sammenstyrtning Eksplosion	
Bo-institutioner	Bygningsbrand Sammenstyrtning Eksplosion	

05.04. Institutioner:

I Tårnby Kommune er der 7 folkeskoler, 2 specialskoler, 1 ungdomsskole, 1 privatskole samt ét gymnasium. Herudover er der flere voksenuddannelsessteder.

Skolerne består primært af 1-2 etagers bygninger, samt et par bygninger med 3. sals niveau. Skolerne bliver løbende ombygget og renoveret i tæt samarbejde med Bygnings- og Brandmyndigheden for at bringe sikkerheden op på niveau med gældende regler for nybyggeri

Tårnby Kommunes børneinstitutioner er forholdsvis nye, eller renoverede.

Objekter:	**Identificerede risici:**	
Børneinstitutioner	Bygningsbrand	
Skoler	Bygningsbrand Sammenstyrtning Eksplosion	
Politistation	Bygningsbrand Sammenstyrtning Eksplosion	
Brandstation/Falck station	Bygningsbrand Sammenstyrtning Eksplosion	

05.05. Kontor og Service:

Kontor- og service er indrettet i 1-6 etagers bygninger, der enten er fritliggende eller sammenbyggede med industri- og erhvervsbygninger.

Det nye fly-kontroltårn i Lufthavnen er dog udført med flere etager og har en totalhøjde over terræn på i alt 76 meter.

Objekter:	Identificerede risici:	
Kontroltårn (ny)	Bygningsbrand Sammenstyrtning Eksplosion	
Kontroltårn (gl.)	Bygningsbrand Sammenstyrtning Eksplosion	
Rådhus	Bygningsbrand Sammenstyrtning Eksplosion	
Vandtårn, Oliefabriksvej	Bygningsbrand Sammenstyrtning Eksplosion	
Kontorhus Vest, Lufthavnen	Bygningsbrand Sammenstyrtning Eksplosion	

05.06. Industri, produktion og lager:

I Tårnby Kommune består erhvervsbygningerne for det meste af bygninger til handel og transport samt lager og cargo-bygninger med relationer til lufthavnen, samt hangarer for servicering af fly.

Ud over dette findes der én virksomhed med en produktion der er omfattet af "Tekniske forskrifter for brandfarlige virksomheder", samt én virksomhed med brandfarlige oplag der er omfattet af "Risikobekendtgørelsen" på baggrund af oplagets størrelse.

Objekter:	Identificerede risici:	
Tankstationer	Bygningsbrand Eksplosion Uheld med farlige stoffer	
Byggemarkeder	Bygningsbrand Sammenstyrtning Eksplosion	
Bilforhandlere	Bygningsbrand Sammenstyrtning Eksplosion	
Cargocentre	Bygningsbrand Sammenstyrtning Eksplosion Uheld med farlige stoffer	
Produktionsvirksomhed (brandfarlig)	Bygningsbrand Sammenstyrtning Eksplosion Uheld med farlige stoffer	
Hangarer	Bygningsbrand Sammenstyrtning Eksplosion Brand i fly	

Fortsættes ⏩

05.06. Industri, produktion og lager:

Objekter:	Identificerede risici:	
DSB Klargøringscenter	Bygningsbrand Sammenstyrtning Eksplosion Brand i tog	
Veterinær Cargo	Bygningsbrand	
Mindre virksomheder i Kirstinehøj	Bygningsbrand Sammenstyrtning Eksplosion Uheld med farlige stoffer	
Gartnerier og mindre landbrug	Bygningsbrand	
Brændstoflager, Lufthavnen (Risikobekendtgørelsen)	Brand i brændstoflager	

05.07. Naturområder:

Tårnby Kommune er på mange måder en særegen kommune. Noget der virkelig understreger dette, er dens mange forskellige landskabelige elementer. Det er en meget sammensat kommune, hvor der er by, land, lufthavn, et unikt inddæmmet areal (Fælleden) og flere øer (Saltholm og Peberholm). Her fokuseres naturligvis på de grønne områder som Tårnby Kommune indeholder, hvoraf Fælleden og øerne beliggende i landzonen udgør en stor del, både geografisk og betydningsmæssigt.

Tårnby Kommune er ligeledes beriget med mange grønne områder i byområdet (parker, friarealer og idrætsanlæg). Det er en stor kvalitet og et vigtigt aktiv for kommunen, som er medvirkende til at skabe nogle gode rammer for hverdagslivet.

Tårnbys kyster udgør en særlig del af kommunens rekreative kvaliteter. Kystvandene bruges aktivt til både vandsport og naturoplevelser. Flere af kommunes aktive foreninger har deres naturlige tilhørsforhold til kysten.

Den østlige kyst er præget af Kastrup Strandpark, Lystbådehavnen, Kastrup Havn, Broforeningen m.v. Senest er Kastrup Søbad kommet til.

Kyststrækningen ved Fælleden skal være uforstyrret. I dele af året, er der bl.a. et stort fuglehabitat at tage hensyn til.

Objekter:	Identificerede risici:	
Amager Fælled	Oversvømmelse/digebrud Naturbrand Forurening fra afvandingskanaler Bygningsbrand Olieforurening (kyst) Drukneulykke	
Saltholm (mødeplan)	Bygningsbrand Olieforurening (kyst, Øresund) Isvinter Oversvømmelse	
Peberholm	Bygningsbrand Olieforurening	
Amager Strand	Olieforurening Drukneulykker	
Ugandaskoven	Skovbrand	

05.08. Særlige arrangementer:

Cirkusforestillinger

Der afholdes årligt 5-10 store forestillinger (> 300 pers.) i Tårnby kommune. Forestillingerne anmeldes til kommunalbestyrelsen. Telte uden certificeringer skal godkendes af bygningsmyndigheden. Brandvæsenet fører tilsyn før 1. forestilling hver gang et telt er opstillet.

Objekter:	Identificerede risici:
Cirkusforestillinger	Brand I cirkustelt Sammenstyrtning

05.09. Forsyning:

Tårnby Forsyning leverer varme til større ejendomme i Tårnby Kommune, primært beboelsesejendomme. I byzonen er mindre beboelsesejendomme og erhvervsbygninger forsynet med naturgas fra gasselskabet Evida. Større forbrugere af naturgas med ind fyret effekt over 1 MW, er registreret med nødplaner i tilfælde af uheld/brand.

Evida leverer strømmen til Tårnby Kommune, og råder over to større transformer-anlæg i kommunen.

Tårnby Forsyning, står for afløb og vandforsyning. Der forsynes via egne boringer og fra HOFOR. Spilde- og overfladevand tilføres rensningsanlæg via pumpestationer.

Energinet har ført en transmissionsledning (naturgas) gennem Fælleden på Vestamager og herfra videre til Sverige via en måler- og regulatorstation, hvor gassen tilsættes sporestof inden transmission til Evidas forsyningsnet.

Objekter:	Identificerede risici:	
MR naturgasstation, Kalvebodvej	Bygningsbrand Eksplosion Gasudslip Strømsvigt Uheld med farlige stoffer	
Renseanlæg og pumpestationer	Oversvømmelse Bygningsbrand Strømsvigt	
Spidslaststation, Lufthavnen	Bygningsbrand Eksplosion Oliebrand Olieforurening	
Vandværk, vandtårn og vandboringer	Forurening (kemisk/biologisk) Bygningsbrand Sammenstyrtning Strømsvigt	
El-forsyning og transformerstationer Cirklen, Kystvejen	Bygningsbrand Eksplosion	

Fortsættes ⏩

05.09. Forsyning:

Objekter:	Identificerede risici:	
Fjernvarmeværk	Bygningsbrand Strømsvigt	
Pipeline, Benzinøen til Lufthavnen Brændstoflageret i lufthavnen	Forurening Brand i flybrændstof Brand i tankanlæg	
Telefoncentral, Korsvejen	Bygningsbrand	

05.10. Infrastruktur:

Tårnby Kommune er på mange måder præget af overordnede infrastrukturelle elementer. Lufthavnen beslaglægger en væsentlig del af kommunens areal. Byområdet gennemskæres på tværs af motorvej, jernbane og på langs af metroen.

Tårnby kommune har en veludviklet infrastruktur med et vejnet bestående af motorvej (Øresundsforbindelsen) og nogle overordnede gennemkørsels-forbindelsesveje, herunder adgangsveje til Københavns Lufthavn i Kastrup. Biltrafikken over Øresundsforbindelsen, var i 2020 på 26.300 biler gennemsnitligt pr. døgn, i alt 11.242.651 køretøjer passerede Øresundsforbindelsen, heraf 1.516.734 lastbiler og 18.836 busser. Tårnby Kommune er som alle andre byer i landet påvirket af en generelt stigende trafik, hvilket spiller ind på såvel sikkerhed som fremkommelighed.

Den kollektive trafik betjenes af bybusser og jernbanetrafik med 2 jernbanestationer og 2 metrostationer. Jernbanen betjener passagertog for regional- og fjerntrafik, herunder passagertrafik til og fra Sverige, samt en betydelig gennemkørsel af godsvogne til og fra Sverige.

Københavns Lufthavn som er beliggende i Tårnby kommune, er en international lufthavn som består af fire terminaler, hvoraf dele af terminal 1 pt. ikke er i brug, terminal 2 og 3 betjener internationale ruter og terminal Go opført i 2011 som lavpristerminal til udenrigsruter. I perioden 2016 – 2021 er igangsat yderlige store udvidelser af terminalområder. Antallet af passagerer lå i 2018 på 30,3 millioner. I tilknytning til lufthavnen er opført kargo-centre, servicefaciliteter, togstationer og parkeringshuse og parkeringskældre til betjening af rejsende og handling af gods.

Objekter:	**Identificerede risici:**	
Øresundsforbindelsen. Mødeplan (motorvej, tunnel) Sammenstyrtning ◂	Mindre trafikuheld (< 5 tilskadekomne) Trafikuheld med fastklemte Brand i bil Større brand i køretøjer Uheld med farlige stoffer Eksplosion	
Øresundsforbindelsen. Mødeplan (jernbane, tunnel))	Togulykke. Få/mange tilskadekomne Brand i passagertog Brand i godstog Uheld med farlige stoffer Eksplosion Sammenstyrtning	
Øresundsforbindelsen. Mødeplan (motorvej: Peberholm og brodelen)	Mindre trafikuheld (< 5 tilskadekomne) Trafikuheld med fastklemte Brand i bil Uheld med farlige stoffer Sammenstyrtning (broen)	

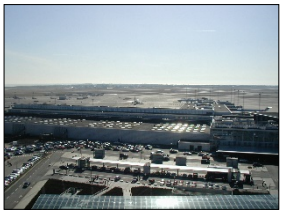
Fortsættes ▸▸

05.10. Infrastruktur:

Objekter:	Identificerede risici:	
Øresundsforbindelsen. Mødeplan (jernbane: Peberholm og brodelen)	Togulykke Brand i passagertog Brand i godstog Uheld med farlige stoffer	
Motorvej, landanlæg (herunder Tårnbyoverdækningen)	Mindre trafikuheld (< 5 tilskadekomne) Trafikuheld med fastklemte Brand i bil Uheld med farlige stoffer	
Jernbane, landanlæg	Togulykke Brand i passagertog Brand i godstog Eksplosion i godstog Uheld med farlige stoffer Uheld med kørestrøm/køreledninger	
Vejanlæg, Tunnellen Englandsvej, Parkeringshus/kælder niv. -2	Mindre trafikuheld (< 5 tilskadekomne) Trafikuheld med fastklemte Brand i bil Uheld med farlige stoffer Brand i El-bil	
Vejanlæg	Mindre trafikuheld (< 5 tilskadekomne) Trafikuheld med fastklemte Brand i bil Brand i El-bil Uheld med farlige stoffer	
Togstation, Lufthavnen	Personpåkørsel Togulykke Brand i passagertog Eksplosion Sammenstyrtning Uheld med kørestrøm/køreledninger	
Togstation, Tårnby Eksplosion Sammenstyrtning	Personpåkørsel Togulykke Brand i passagertog Brand i godstog Uheld med farlige stoffer Uheld med kørestrøm/køreledninger	

Fortsættes ▸▸

05.10. Infrastruktur:

Objekter:	Identificerede risici:	
Rangeområde, Kastrup	Personpåkørsel Brand i tog Togulykke	
Metroanlægget (mødeplan)	Personpåkørsel Togulykke Brand i passagertog	
Lufttrafik. Mødeplan (inden for i lufthavnen)	Fly i unormal sit. (stand-by) Fly i unormal sit. (standplads/rullevej) Flyulykke Brand i fly (standplads/rullevej) Uheld med farlige stoffer Påkørsel af fly	
Lufttrafik. Mødeplan (uden for lufthavnen)	Flystyrt i beboet område Flystyrt i ubeboet område Flystyrt på Saltholm Flystyrt på Peberholm, Øresundsforb. Flystyrt på åbent vand	
Lystbådehavne	Brand i båd Eksplosion i båd Olieforurening i havnebassin Bil i vandet Person i vandet	

05.11. Voldsomt vejr:

Storm fra øst eller sydøst

Tårnby Kommune har, ved etablering af dige gående fra vest mod øst langs kommunegrænsen til Dragør. Hermed er problematikken omkring oversvømmelse på Vestamager ikke aktuel.
Diget har en højde på 5 meter faldende til ca. 3 meter længst inde i landet ved Tømmerupvej.

Tårnby Forsyning varsles i forhold til foranstaltninger omkring pumpestationen og vejbrønde/rørledninger med underføringer under diget, med henblik på iværksættelse af egen beredskabsplan.

Storm fra nord eller nordvest

Ved varsel om forhøjet vandstand i Københavns Havn på over +1,45 meter skal der beredskabsmæssigt være opmærksomhed på vandstanden i Kastrup Havn – særligt Broforeningen og Gl. lystbådehavn.

Det bør om muligt ved udlæg af barrierer sikres at vandet ikke når Amager Strandvej.

Tårnby Forsyning varsles i forhold til foranstaltninger omkring rensningsanlægget og pumpestationen samt iværksættelse af egen beredskabsplan.

Virksomheder og beboere øst for Amager Strandvej varsles.
Beboere på Saltholm evakueres. (2 beboere 2021)

Ved varsel over + 1,6 meter i Københavns Havn:

Området mellem metroen, Skøjtevej og Øresundsmotorvejen varsles.

Beboere og virksomheder øst for Amager Strandvej evakueres.

Ved varsel over + 1,7 meter i Københavns Havn:

Området mellem metroen, Søvang Alle og Øresundsmotorvejen varsles.

Evakuering/ nødindkvartering af beboere syd for Skøjtevej forberedes.

Kap. 6 Risikoanalyse:

Risikoanalysen, tager udgangspunkt i risikoidentifikationens resultater og fastlægger hvad det kræver for redningsberedskabet at håndtere de identificerede risici gennem de to trin, Scenarieanalyse og Kapacitetsanalyse:

A). **Scenarieanalyse,** som er en analyse af omfanget af kommunens risici. Omfanget af kommunens risici, vil sige niveauet af kommunens risici, hvilket fastlægges ud fra risicienes hyppighed og konsekvens, med udgangspunkt i en række udvalgte scenarier.

B). **Kapacitetsanalyse,** som er en analyse af, hvad redningsberedskabet kan gøre for at håndtere kommunens risici, forebyggende og afhjælpende.

For hvert scenarie er der udarbejdet en scenarieanalyse og en kapacitetsanalyse.

Med udgangspunkt i risikoidentifikationen er der udarbejdet risikomatricer for mange mulige hændelser. Dette er gjort, dels ved brug af erfaringstal, og dels ved brug af udrykningsstatistikker og rapporter. På den måde er den enkelte hændelse blevet placeret i skemaet, som er baseret på hyppighed og konsekvens.

Efterfølgende er der blevet udvalgt repræsentative hændelser fra risikoidentifikationen. Der er til beskrivelse af disse hændelser udarbejdet en scenariebeskrivelse, en scenarieanalyse samt en kapacitetsanalyse.

Disse beskrivelser og analyser er udarbejdet af en gruppe bestående af: Beredskabschefen, Viceberedskabschefen, tillidsmanden for de fastansatte brandfolk og tillidsmanden for de deltidsansatte brandfolk.

Hvert scenarie er i gruppen blevet diskuteret og er mundet ud i, hvad gruppen mener er nødvendigt for at håndtere det enkelte scenarie.

Afslutningsvis munder dette ud i en oversigt over hvilke hændelser, redningsberedskabet kan håndtere, uden hjælp fra fremmede styrker.

Mht. forebyggelsestiltag er sådanne ikke foreslået for scenarier hvor det vurderes at der ikke kan forventes en effekt der står mål med indsatsen.

Der er ligeledes ikke foreslået tiltag ved scenarier hvor skaderne vurderes som ubetydelige.

06.01. Risikomatrice, eksempel:

Beboelse, Parcelhus

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④	**Skorstensbrand**			**Bygningsbrand**	
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④			**Eksplosion**		
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④					
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②
Konsekvenser:	**Mennesker** (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Øvrige risikomatricer: Se bilag 08.03

06.02. Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Beboelse	Parcelhus	Bygningsbrand, parcelhus

Adresse/beliggenhed:

Boligområde, Vestamager. 7 km. fra brandstationen

Tidspunkt:	Vejrforhold:
Mdr.: -- Dag: -- Tid: Kl. 02.20	Temp.: -- Vind: --

Beskrivelse af objekt:

Parcelhus. 1½ etage, fritliggende

Situation, ankomst:

Ild i værelse i stueetagen med brandspredning til åben trappe/entré. Røg i store dele af huset. Der er fare for overtænding på 1. sal.

Der er også ild i havestuen, med begyndende brandspredning til nabogrunden. Ild i bevoksning og i gasmålerskab.

Muligvis personer i huset.

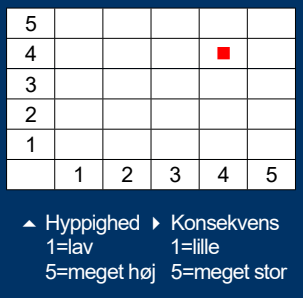
Scenarieanalyse:

Hyppighed og Konsekvens:

Sker 1-2 gange om året.

Økonomiske konsekvenser mellem 1.000.000-10.000.000.

Gennemsnitligt ca. en branddød om året.



06.02. Kapacitetsanalyse:

Scenarietitel:	Adresse/Beliggenhed:
Bygningsbrand, parcelhus	Boligområde, Vestamager. 7 km. fra brandstationen

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

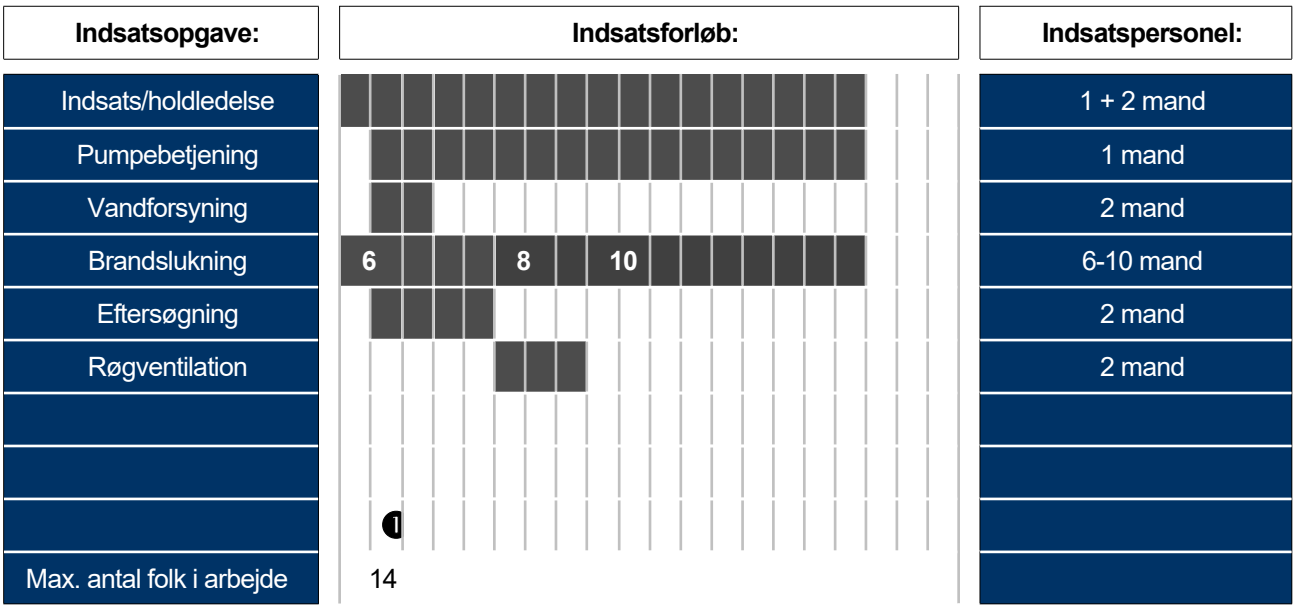
Opsætning af røgalarmer hos pensionister

Eventuelt nye forebyggelsesinitiativer:

Ingen.

Indsatsopgaver:			
■	Indsatsledelse		Sikring af skadested
■	Vandforsyning		Frigørelse
■	Pumpebetjening		Førstehjælp
■	Brandslukning		Forurening
■	Eftersøgning		Følgeskade
	Personredning		
	Dyreredning		
■	Røgventilering		

Indsatsenheder:			
	Mandskab:		
1	Indsatsleder	11	Brandmænd
2	Holdleder(e)	0	Frivillige
	Køretøjer:		
■	Indsatsleder P1	■	Tank/Pionér V1
■	Autosprøjte M1	■	Redningslift S1
	Autosprøjte M2		HSE
■	Autosprøjte M3		Færdselsvogn(e)



06.02. Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Beboelse	Etageejendom > 2 etager	Brand i container, Skottegården

Adresse/beliggenhed:

Skottegårdens Butikscenter. 1 km. fra brandstationen

Tidspunkt:	Vejrforhold:
Mdr.: Dag: Tid: Kl. 19.30	Temp.: -- Vind: --

Beskrivelse af objekt:

Industriaffaldscontainer i plast

Situation, ankomst:

Ild i affaldscontainer der er placeret i det fri. Containeren er halvt nedbrændt.

Indhold: Affald og gamle aviser

Scenarieanalyse:

Hyppighed og Konsekvens:

Containerbrande sker typisk mere end 10 gange om året.

Konsekvensen er, som regel, blot en ødelagt container.

5	■				
4					
3					
2					
1					
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ▶ Konsekvens

Se også: 07.01 Risikomatricer

06.02. Kapacitetsanalyse:

Scenarietitel:	Adresse/Beliggenhed:
Brand i container	Skottegårdens Butikcenter. 1 km fra brandstationen

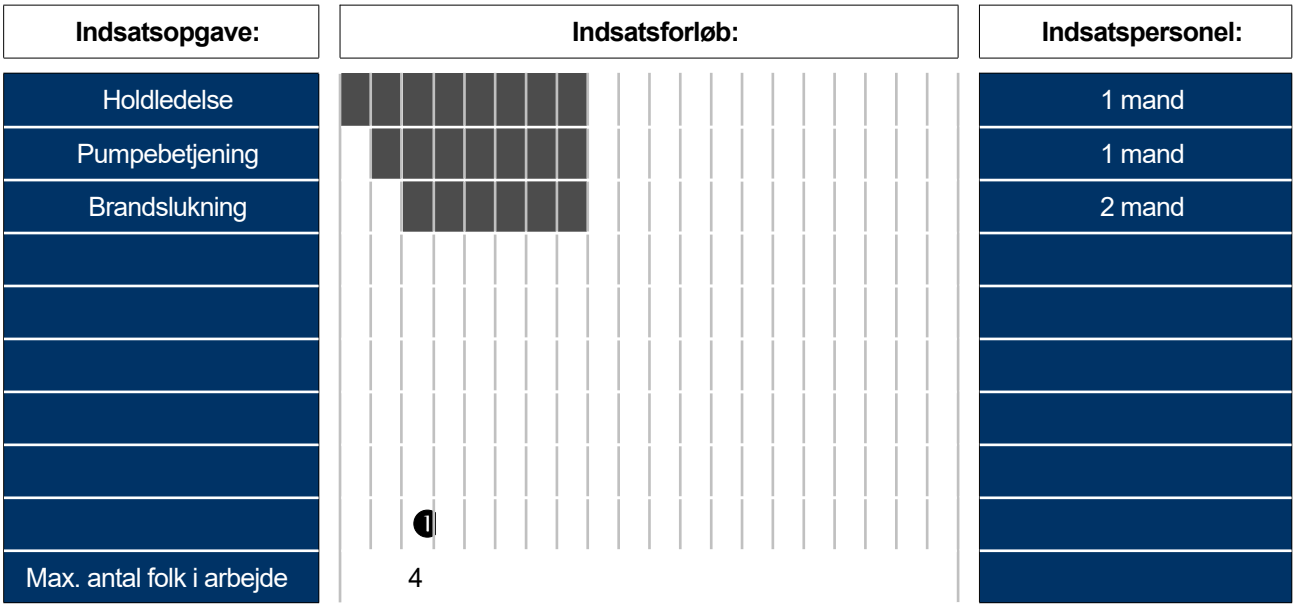
Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

Ingen.

Eventuelt nye forebyggelsesinitiativer:

Kampagne med oplysning om placering og sikring af containere både privat og erhverv.

Indsatsopgaver:				Indsatsenheder:			
■	Indsatsledelse		Sikring af skadested		**Mandskab:**		
	Vandforsyning		Frigørelse	0	Indsatsleder	2	Brandmænd
■	Pumpebetjening		Førstehjælp	1	Holdleder(e)	0	Frivillige
■	Brandslukning		Forurening		**Køretøjer:**		
	Eftersøgning		Følgeskade		Indsatsleder P1		Tank/Pionér V1
	Personredning				Autosprøjte M1		Redningslift S1
	Dyreredning				Autosprøjte M2		HSE
	Røgventilering			■	Autosprøjte M3		Færdselsvogn(e)



06.02. Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Beboelse	Etageejendom > 2 etager	Gaseksplosion i lejlighed

Adresse/beliggenhed:

Saltværksvej 61B

Tidspunkt:	Vejrforhold:
Mdr.: -- Dag: -- Tid: Kl. 19.00	Temp.: 8° celsius. Vind: Let vind fra vest

Beskrivelse af objekt:

Etageejendom. Tre etager og kælder. Fem opgange (61A-61E)

Situation, ankomst:

Vinduer i lejligheden er blæst ud. Store revner i facaden. Trappeopgangen delvist spærret.

Personer i vinduerne på alle etagerne. Skadede personer i højre stuelejlighed.

Ingen synlige tegn på brand.

Scenarieanalyse:

Hyppighed og Konsekvens:

Store gaseksplosioner forekommer sjældent (0,1 - 0,01 gange pr. år).

Kraftige skader på personer og ejendom.

5					
4					
3					
2					■
1					
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ▶ Konsekvens

Se også: 07.01 Risikomatricer

06.02. Kapacitetsanalyse:

Scenarietitel:	Adresse/Beliggenhed:
Gaseksplosion i lejlighed	Saltværksvej 61B

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

Ingen

Eventuelt nye forebyggelsesinitiativer:

Ingen

Indsatsopgaver:

■	Indsatsledelse	■	Sikring af skadested
■	Vandforsyning	■	Frigørelse
■	Pumpebetjening	■	Førstehjælp
	Brandslukning		Forurening
■	Eftersøgning		Følgeskade
■	Personredning		
	Dyreredning		
	Røgventilering		

Indsatsenheder:

	Mandskab:		
1	Indsatsleder	14	Brandmænd
2	Holdleder(e)	0	Frivillige
	Køretøjer:		
■	Indsatsleder P1	■	Tank/Pionér V1
■	Autosprøjte M1	■	Redningslift S1
	Autosprøjte M2		HSE
■	Autosprøjte M3	■	Færdselsvogn(e)

Indsatsopgave:	Indsatsforløb:	Indsatspersonel:
Indsats/holdledelse		1 + 2 mand
Pumpebetjening		3 mand
Vandforsyning		1 mand
Sikring af skadested		4 mand
Personredning		6 mand
Førstehjælp		4 mand
Eftersøgning		4 mand
	1	
Max. antal folk i arbejde	17	

06.02. Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Beboelse	Landejendomme	Gårdbrand, Raagården

Adresse/beliggenhed:

Tømmerupvej 301

Tidspunkt:	Vejrforhold:
Mdr.: Februar Dag: -- Tid: Kl. 17.00	Temp.: 5° celsius. Vind: Ingen vind

Beskrivelse af objekt:

Hestestald

Situation, ankomst:

Brand i stald (på loftet). Ilden truer med at brede sig til en anden længe.

Der er stadig fem heste tilbage i stalden.

Scenarieanalyse:

Hyppighed og Konsekvens:

Gårdbrande forekommer sjældent i Tårnby Kommune.

Konsekvenserne ved en gårdbrand med dyr vil være store.

5					
4					
3					
2				■	
1					
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ▶ Konsekvens

Se også: 07.01 Risikomatricer

06.02. Kapacitetsanalyse:

Scenarietitel:	Adresse/Beliggenhed:
Gårdbrand	Raagården, Tømmerupvej

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

Ingen

Eventuelt nye forebyggelsesinitiativer:

Ingen

Indsatsopgaver:

■	Indsatsledelse		Sikring af skadested
■	Vandforsyning		Frigørelse
■	Pumpebetjening		Førstehjælp
■	Brandslukning		Forurening
	Eftersøgning		Følgeskade
	Personredning	■	Belysning
■	Dyreredning		
■	Røgventilering		

Indsatsenheder:

	Mandskab:		
1	Indsatsleder	22	Brandmænd
2	Holdleder(e)	0	Frivillige
	Køretøjer:		
■	Indsatsleder P1	■	Tank/Pionér V1
■	Autosprøjte M1	■	Redningslift S1
■	Autosprøjte M2		HSE
■	Autosprøjte M3	■	Færdselsvogn(e)

Indsatsopgave:	Indsatsforløb:	Indsatspersonel:
Indsats/holdledelse		1 + 2 mand
Pumpebetjening		1 mand
Vandforsyning		2 mand
Brandslukning	12 18	18 mand
Røgventilering		2 mand
Dyreredning		5 mand
Belysning		1 mand
	1	
Max. antal folk i arbejde	25	

06.02. Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Beboelse	Etageejendom > 2 etager	Kælderbrand, etageejendom

Adresse/beliggenhed:

Skottegården. 1 km. fra brandstationen

Tidspunkt:	Vejrforhold:
Mdr.: -- Dag: -- Tid: Kl. 12.30	Temp.: -- Vind: --

Beskrivelse af objekt:

3 etagers murstensejendom med kælder. Kælder opdelt i brandsektioner, kælderrum opdelt med trævægge

Situation, ankomst:

Ild i to kælderrum (overtændt), kælder er røgfyldt.

Enkelte beboere ude af deres lejligheder. Politiet (to betjente) er ankommet.

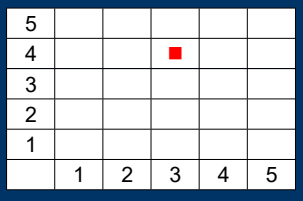
Ambulance er medsendt til skadestedet via 112.

Scenarieanalyse:

Hyppighed og Konsekvens:

Brand i kælderrum forekommer flere gange årligt.

Skaderne begrænses normalt til kælderrum og gange.



Se også: 07.01 Risikomatricer

06.02. Kapacitetsanalyse:

Scenarietitel:	Adresse/Beliggenhed:
Kælderbrand, etageejendom	Skottegården. 1 km. fra brandstationen

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

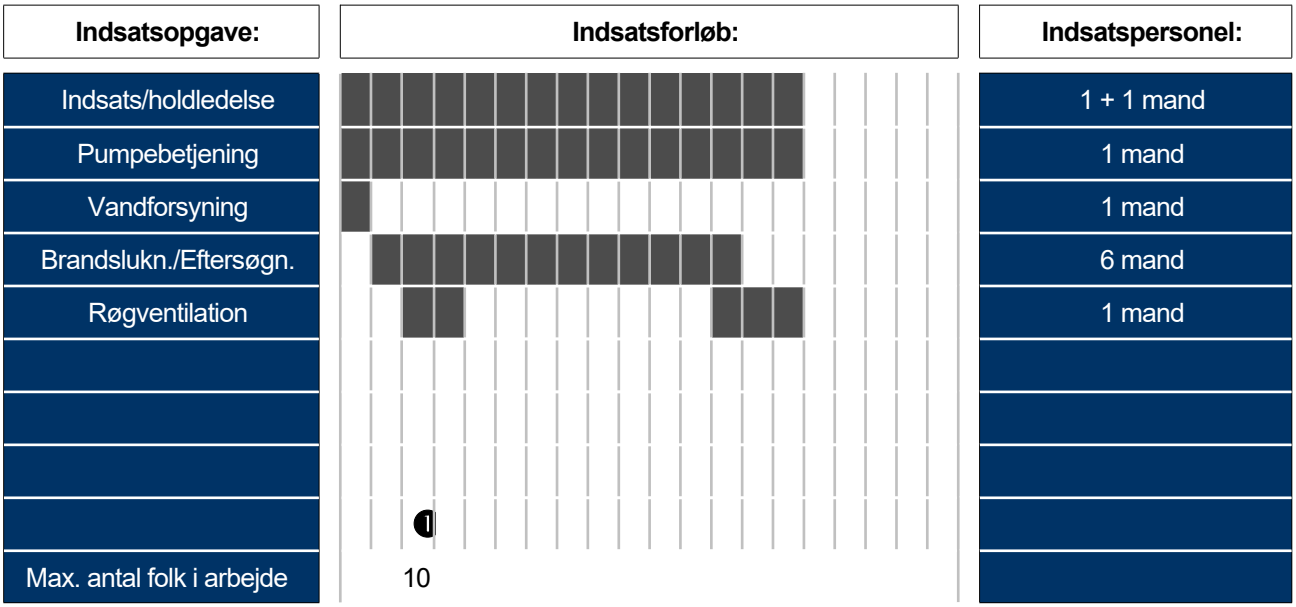
Ingen

Eventuelt nye forebyggelsesinitiativer:

Ingen

Indsatsopgaver:			
■	Indsatsledelse		Sikring af skadested
■	Vandforsyning		Frigørelse
■	Pumpebetjening		Førstehjælp
■	Brandslukning		Forurening
■	Eftersøgning		Følgeskade
	Personredning		
	Dyreredning		
■	Røgventilering		

Indsatsenheder:			
	Mandskab:		
1	Indsatsleder	8	Brandmænd
1	Holdleder(e)	0	Frivillige
	Køretøjer:		
■	Indsatsleder P1		Tank/Pionér V1
	Autosprøjte M1	■	Redningslift S1
	Autosprøjte M2		HSE
■	Autosprøjte M3		Færdselsvogn(e)



06.02. Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Beboelse	Etageejendom > 2 etager	Brand i lejlighed

Adresse/beliggenhed:

Jershøj. 1,7 km. fra brandstationen

Tidspunkt:	Vejrforhold:
Mdr.: -- Dag: -- Tid: Kl. 17.30	Temp.: -- Vind: --

Beskrivelse af objekt:

Tre etagers ejendom i beton, med svalegang

Situation, ankomst:

Ild i køkkenet, lejligheden er røgfyldt.

Beboeren er kommet ud af lejligheden.

Scenarieanalyse:

Hyppighed og Konsekvens:

Hyppigheden sættes til 1-10 gange årligt. Sker reelt ca. 5-6 gange om året.

Konsekvensen rent økonomisk ligger typisk omkring 100.000 og 1.000.000 kr.

5					
4			■		
3					
2					
1					
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ▶ Konsekvens

Se også: 07.01 Risikomatricer

06.02. Kapacitetsanalyse:

Scenarietitel:	Adresse/Beliggenhed:
Brand i lejlighed	Jershøj. 1,7 km. fra brandstationen

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

Ingen

Eventuelt nye forebyggelsesinitiativer:

Ingen

Indsatsopgaver:

■	Indsatsledelse		Sikring af skadested
	Vandforsyning		Frigørelse
■	Pumpebetjening	■	Førstehjælp
■	Brandslukning		Forurening
■	Eftersøgning		Følgeskade
■	Personredning		
	Dyreredning		
■	Røgventilering		

Indsatsenheder:

	Mandskab:		
1	Indsatsleder	4	Brandmænd
1	Holdleder(e)	0	Frivillige
	Køretøjer:		
■	Indsatsleder P1		Tank/Pionér V1
	Autosprøjte M1		Redningslift S1
	Autosprøjte M2		HSE
■	Autosprøjte M3		Færdselsvogn(e)

Indsatsopgave:	Indsatsforløb:	Indsatspersonel:
Indsats/holdledelse		1 + 1 mand
Pumpebetjening		1 mand
Brandslukn./Eftersøgn.		2 mand
Røgventilation		1 mand
Førstehjælp		1 mand
	1	
Max. antal folk i arbejde	6	

06.02. Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Beboelse	Parcelhus	Skorstensbrand, parcelhus

Adresse/beliggenhed:

Parcelhusområde. 3 km. fra brandstationen

Tidspunkt:	Vejrforhold:
Mdr.: -- Dag: -- Tid: Kl. 22.00	Temp.: 3° celsius. Vind: Svag vind (tåget)

Beskrivelse af objekt:

Parcelhus i 1½ etage. Muret skorstenspibe i stueetage

Situation, ankomst:

Ild i skorstenen. Skorsten er tilsluttet til en lukket brændeovn i stueetagen.

Scenarieanalyse:

Hyppighed og Konsekvens:

Skorstensbrande forekommer flere gange om året.

Skaderne er normalt meget begrænsede ved murede skorstene.

5					
4	■				
3					
2					
1					
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ▶ Konsekvens
Se også: 07.01 Risikomatricer

06.02. Kapacitetsanalyse:

Scenarietitel:	Adresse/Beliggenhed:
Skorstensbrand, Parcelhus	Parcelhusområde. 3 km. fra brandstationen

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

Ingen

Eventuelt nye forebyggelsesinitiativer:

Ingen

Indsatsopgaver:

■	Indsatsledelse	■	Sikring af skadested
	Vandforsyning		Frigørelse
■	Pumpebetjening		Førstehjælp
■	Brandslukning		Forurening
	Eftersøgning		Følgeskade
	Personredning		
	Dyreredning		
	Røgventilering		

Indsatsenheder:

	Mandskab:		
1	Indsatsleder	6	Brandmænd
1	Holdleder(e)	0	Frivillige
	Køretøjer:		
■	Indsatsleder P1		Tank/Pionér V1
	Autosprøjte M1	■	Redningslift S1
	Autosprøjte M2		HSE
■	Autosprøjte M3		Færdselsvogn(e)

Indsatsopgave:	Indsatsforløb:	Indsatspersonel:
Indsats/holdledelse		1 + 1 mand
Pumpebetjening		1 mand
Brandslukn./Sikring		5 mand
	1	
Max. antal folk i arbejde	8	

06.02. Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Steder med mange mennesker (primært dagophold)	Lufthavnsterminaler	Brand i Terminal 3, Lufthavnen

Adresse/beliggenhed:

Ellehammersvej

Tidspunkt:	Vejrforhold:
Mdr.: -- Dag: lørdag. Tid: Kl. 15.00	Temp.: 12° celsius. Vind: Jævn vind

Beskrivelse af objekt:

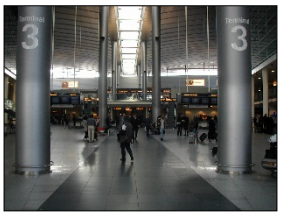
Terminal 3. Nyere bygning i beton, stål og glas

Situation, ankomst:

Køkkenet i Burger King er overtændt. Ilden er gået i ventilationssystemet og røgen har bredt sig til etagen over restauranten.

Melding om indespærrede personer i røgfyldte elevatorer.

Evakuering er nødvendig.



Scenarieanalyse:

Hyppighed og Konsekvens:

Er sket 2 gange indenfor 6 år.

Hyppigheden sættes derfor til 1 pr. år - 1 pr. 10 år.

Konsekvensen er omfattende skader for mellem 1.000.000-10.000.000 kr.

5					
4					
3				■	
2					
1					
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ▶ Konsekvens
Se også: 07.01 Risikomatricer

06.02. Kapacitetsanalyse:

Scenarietitel:	Adresse/Beliggenhed:
Brand i Terminal 3	Ellehammersvej

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

ABA-anlæg. Sprinkleranlæg. Varslingsanlæg. Brandventilation

Eventuelt nye forebyggelsesinitiativer:

Rådgivning ved brandsyn

Indsatsopgaver:

■	Indsatsledelse		Sikring af skadested
■	Vandforsyning		Frigørelse
■	Pumpebetjening		Førstehjælp
■	Brandslukning		Forurening
■	Eftersøgning		Følgeskade
	Personredning		
	Dyreredning		
■	Røgventilering		

Indsatsenheder:

	Mandskab:		
1	Indsatsleder	11	Brandmænd
2	Holdleder(e)	0	Frivillige
	Køretøjer:		
■	Indsatsleder P1	■	Tank/Pionér V1
■	Autosprøjte M1	■	Redningslift S1
	Autosprøjte M2		HSE
■	Autosprøjte M3		Færdselsvogn(e)

Indsatsopgave:	Indsatsforløb:	Indsatspersonel:
Indsats/holdledelse		1 + 2 mand
Pumpebetjening		1 mand
Vandforsyning		2 mand
Brandslukning		4 mand
Eftersøgning		4 mand
Røgventilation		2 mand
Max. antal folk i arbejde	14	

06.02. Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Steder med mange mennesker (primært dagophold)	Idrætshaller	Klorudslip, Kastrup Svømmehal

Adresse/beliggenhed:

Røllikevej 4

Tidspunkt:	Vejrforhold:
Mdr.: -- Dag: -- Tid: Kl. 19.30	Temp.: -- Vind: --

Beskrivelse af objekt:

Kastrup Svømmehal. Byggeri i beton og mursten. Kloranlæg i kælder

Situation, ankomst:

Klorudslip i forbindelse med reparation af beholder.

50 personer befinder sig i svømmehallen, flere af dem føler sig dårlige. En del af personerne er evakueret ved ankomsten. 6 personer er dårlige.

Scenarieanalyse:

Hyppighed og Konsekvens:

Der har været flere tilfælde af klor- og syreudslip, ingen har dog udviklet sig til noget alvorligt.

Et alvorligt uheld, som det der er beskrevet ovenfor, påregnes derfor at kunne ske indenfor 100 år.

Konsekvens sættes til 3 (store kvæstelser > 5 personer)

5					
4					
3					
2			■		
1					
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ▶ Konsekvens
Se også: 07.01 Risikomatricer

06.02. Kapacitetsanalyse:

Scenarietitel:	Adresse/Beliggenhed:
Klorudslip, Kastrup Svømmehal	Røllikevej 4

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

Ingen

Eventuelt nye forebyggelsesinitiativer:

Ingen

Indsatsopgaver:

■	Indsatsledelse		Sikring af skadested
■	Vandforsyning		Frigørelse
■	Pumpebetjening	■	Førstehjælp
	Brandslukning	■	Forurening
■	Eftersøgning		Følgeskade
■	Personredning		
	Dyreredning		
■	Ventilering		

Indsatsenheder:

	Mandskab:		
1	Indsatsleder	12	Brandmænd
1	Holdleder(e)	0	Frivillige
	Køretøjer:		
■	Indsatsleder P1		Tank/Pionér V1
■	Autosprøjte M1		Redningslift S1
■	Autosprøjte M2		HSE
■	Autosprøjte M3		Færdselsvogn(e)

Indsatsopgave:	Indsatsforløb:	Indsatspersonel:
Indsats/holdledelse		1 + 1 mand
Eftersøgn./Personred.		2 mand
Forurening	4 8	8 mand
Førstehjælp		4 mand
Ventilering		2 mand
Vandforsyning		1 mand
Pumpebetjening		1 mand
Rensestation		2 mand
	1	
Max. antal folk i arbejde	14	

06.02. Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Steder med mange mennesker (primært natophold)	Hoteller, pensioner o. lign.	Bygningsbrand, Hotel Go

Adresse/beliggenhed:

Gemmas Allé 201

Tidspunkt:	Vejrforhold:
Mdr.: -- Dag: -- Tid: Kl. 01.00	Temp.: -- Vind: --

Beskrivelse af objekt:

Hotel i tre etager. 125 værelser. Traditionelt murstensbyggeri med etageadskillelser i BD 60 træ

Situation, ankomst:

Brand i køkken beliggende i kælder. Brandspredning via ventilationskanalen til stueetage, gang og flere værelser.

Én person forbrændt og røgskadet.

Scenarieanalyse:

Hyppighed og Konsekvens:

Hyppighed sættes til 1 pr. 10 år - 1 pr. 100 år.

Der er store konsekvenser (én person er kvæstet og skader for 1 - 10 mill. kr.).

5					
4					
3					
2				■	
1					
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ▶ Konsekvens
Se også: 07.01 Risikomatricer

06.02. Kapacitetsanalyse:

Scenarietitel:	Adresse/Beliggenhed:
Bygningsbrand, Hotel Go	Gemmas Allé 201

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

ABA-anlæg. Varslingsanlæg

Eventuelt nye forebyggelsesinitiativer:

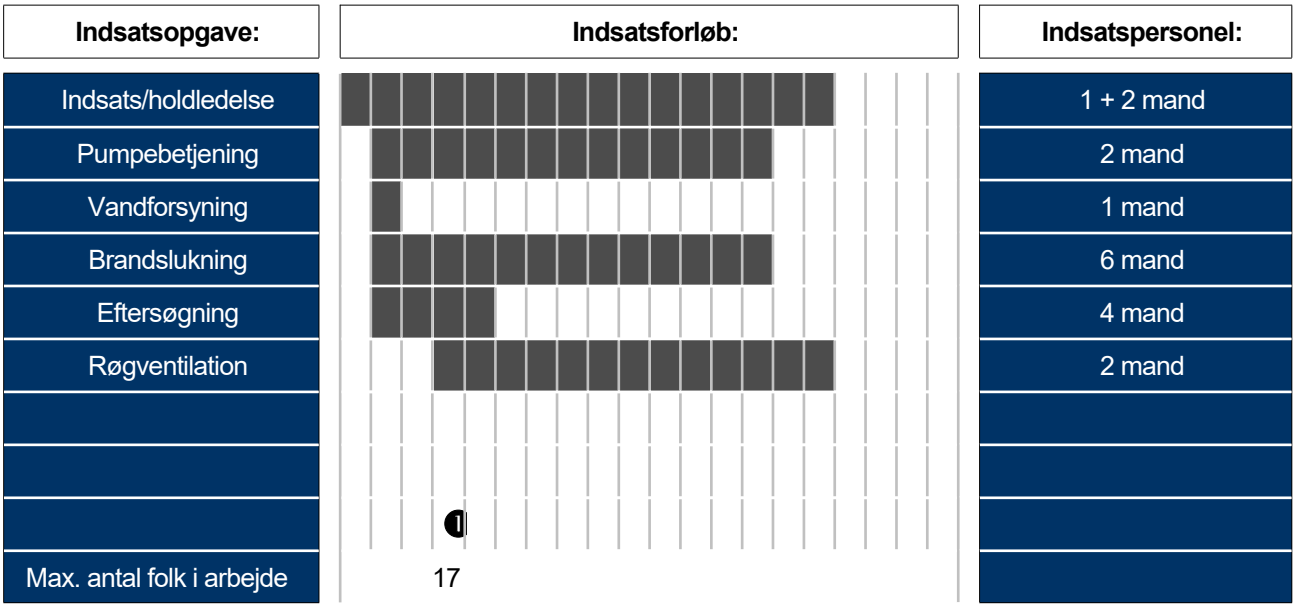
Rådgivning ved brandsyn

Indsatsopgaver:

■	Indsatsledelse		Sikring af skadested
■	Vandforsyning		Frigørelse
■	Pumpebetjening		Førstehjælp
■	Brandslukning		Forurening
■	Eftersøgning		Følgeskade
	Personredning		
	Dyreredning		
■	Røgventilering		

Indsatsenheder:

	Mandskab:		
1	Indsatsleder	14	Brandmænd
2	Holdleder(e)	0	Frivillige
	Køretøjer:		
■	Indsatsleder P1	■	Tank/Pionér V1
■	Autosprøjte M1	■	Redningslift S1
	Autosprøjte M2		HSE
■	Autosprøjte M3		Færdselsvogn(e)



06.02. Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Steder med mange mennesker (primært natophold)	Hoteller, pensioner o. lign.	Brand i værelse, Hotel Go

Adresse/beliggenhed:

Gemmas Allé 201

Tidspunkt:	Vejrforhold:
Mdr.: -- Dag: -- Tid: Kl. 10.30	Temp.: -- Vind: --

Beskrivelse af objekt:

Hotel i tre etager. 125 værelser. Traditionelt murstensbyggeri med etageadskillelser i BD 60 træ

Situation, ankomst:

Automatisk brandalarm udløst af røg fra hotelværelse i stueetagen.

En lampe har antændt et gardin og rummet er røgfyldt.

Ingen personer i rummet.

Scenarieanalyse:

Hyppighed og Konsekvens:

Hyppigheden er mellem 1- 10 pr. år.

Konsekvensen er sjældent store. Røgskader i ét rum.

5					
4		■			
3					
2					
1					
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ▶ Konsekvens
Se også: 07.01 Risikomatricer

06.02. Kapacitetsanalyse:

Scenarietitel:	Adresse/Beliggenhed:
Brand i værelse, Hotel Go	Gemmas Allé 201

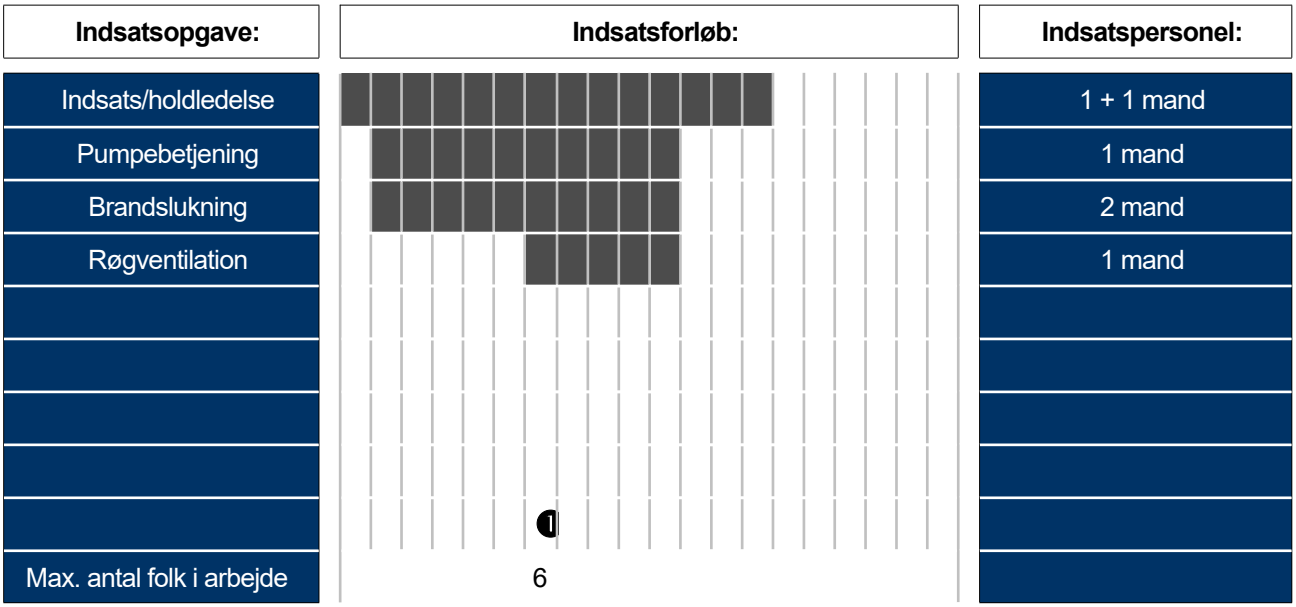
Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

ABA-anlæg. Varslingsanlæg, rådgivning ved brandsyn.

Eventuelt nye forebyggelsesinitiativer:

Indsatsopgaver:			
■	Indsatsledelse		Sikring af skadested
	Vandforsyning		Frigørelse
■	Pumpebetjening		Førstehjælp
■	Brandslukning		Forurening
	Eftersøgning		Følgeskade
	Personredning		
	Dyreredning		
■	Røgventilering		

Indsatsenheder:			
	Mandskab:		
1	Indsatsleder	4	Brandmænd
1	Holdleder(e)	0	Frivillige
	Køretøjer:		
■	Indsatsleder P1		Tank/Pionér V1
	Autosprøjte M1		Redningslift S1
	Autosprøjte M2		HSE
■	Autosprøjte M3		Færdselsvogn(e)



06.02. Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Steder med mange mennesker (primært natophold)	Plejehjem	Brand i værelse på plejehjem

Adresse/beliggenhed:

Plejehjemmet, Løjtegårdsvej 100

Tidspunkt:	Vejrforhold:
Mdr.: -- Dag: -- Tid: Kl. 23.00	Temp.: -- Vind: --

Beskrivelse af objekt:

Større plejehjem. Betonbyggeri med 2 etagers boligfløje

Situation, ankomst:

Overtændt værelse, et vindue knust. Ingen brandspredning til hverken gang eller andre rum da døren til værelset er lukket.

En person der befandt sig i værelset er reddet ud.

Scenarieanalyse:

Hyppighed og Konsekvens:

Sker indenfor en 10-års periode, oftest kun med materielle skader svarende til en konsekvens omkring 2 (skader for 10 - 100.000 kr.)

5					
4					
3		■			
2					
1					
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ▶ Konsekvens
Se også: 07.01 Risikomatricer

06.02. Kapacitetsanalyse:

Scenarietitel:	Adresse/Beliggenhed:
Brand i værelse på plejehjem	Plejehjemmet, Løjtegårdsvej 100

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

ABA-anlæg. Sprinkleranlæg

Eventuelt nye forebyggelsesinitiativer:

Rådgivning ved brandsyn

Indsatsopgaver:

■	Indsatsledelse		Sikring af skadested
	Vandforsyning		Frigørelse
■	Pumpebetjening		Førstehjælp
■	Brandslukning		Forurening
	Eftersøgning		Følgeskade
	Personredning		
	Dyreredning		
■	Røgventilering		

Indsatsenheder:

	Mandskab:		
1	Indsatsleder	5	Brandmænd
1	Holdleder(e)	0	Frivillige
	Køretøjer:		
■	Indsatsleder P1		Tank/Pionér V1
	Autosprøjte M1		Redningslift S1
	Autosprøjte M2		HSE
■	Autosprøjte M3		Færdselsvogn(e)

Indsatsopgave:	Indsatsforløb:	Indsatspersonel:
Indsats/holdledelse		1 + 1 mand
Pumpebetjening		1 mand
Brandslukning		2 mand
Røgventilering		2 mand
	1	
Max. antal folk i arbejde	7	

06.02. Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Kontor og Service	Rådhus	Brand i Rådhuset

Adresse/beliggenhed:

Amager Landevej 76

Tidspunkt:	Vejrforhold:
Mdr.: -- Dag: -- Tid: Kl. 02.00	Temp.: -10° celsius. Vind: Ingen vind

Beskrivelse af objekt:

Betonbyggeri i to etager, med kælder

Situation, ankomst:

Brand i lager (Indkøbsafd.). En rude mod syd er sprængt og der står flammer ud af vinduet.

En vagt har åbnet en dør til gangen og glemt at lukke den igen. Der er kraftig røg på gangene. Lageret er overtændt.

Ingen personer er i fare.

Scenarieanalyse:

Hyppighed og Konsekvens:

Hyppigheden sættes til mellem 1 gang pr. år - 1 gang pr. 100 år.

Konsekvensen sættes til 4 (alvorlige forstyrrelser, samt store økonomiske omkostninger).

5					
4					
3					
2				■	
1					
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ▶ Konsekvens

Se også: 07.01 Risikomatricer

06.02. Kapacitetsanalyse:

Scenarietitel:	Adresse/Beliggenhed:
Brand på Rådhuset	Amager Landevej 76

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

ABA, sprinkler, rådgivning ved brandsyn

Eventuelt nye forebyggelsesinitiativer:

Indsatsopgaver:			
■	Indsatsledelse		Sikring af skadested
■	Vandforsyning		Frigørelse
■	Pumpebetjening		Førstehjælp
■	Brandslukning		Forurening
	Eftersøgning		Følgeskade
	Personredning		
	Dyreredning		
■	Røgventilering		

Indsatsenheder:			
	Mandskab:		
1	Indsatsleder	7	Brandmænd
1	Holdleder(e)	0	Frivillige
	Køretøjer:		
■	Indsatsleder P1		Tank/Pionér V1
	Autosprøjte M1	■	Redningslift S1
	Autosprøjte M2		HSE
■	Autosprøjte M3		Færdselsvogn(e)

Indsatsopgave:	Indsatsforløb:	Indsatspersonel:
Indsats/holdledelse		1 + 1 mand
Pumpebetjening		1 mand
Vandforsyning		1 mand
Brandslukning		4 mand
Røgventilering		2 mand
	1	
Max. antal folk i arbejde	9	

06.02. Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Kontor og Service	Kontroltårn (ny), Lufthavnen	Brand i kontroltårn, SLV

Adresse/beliggenhed:

Lufthavn Syd, Air side

Tidspunkt:	Vejrforhold:
Mdr.: -- Dag: -- Tid: Kl. 05.40	Temp.: 5° celsius. Vind: Svag vind (tåget)

Beskrivelse af objekt:

Nyt kontroltårn i Lufthavn Syd

Situation, ankomst:

Automatisk brandalarm fra 17. etage. Sprinklersystemet udløst.

Ild i hvilerum. En person savnes.

Personale arbejder stadig i kontrolrummet, øverst i bygningen.

Scenarieanalyse:

Hyppighed og Konsekvens:

Brande i kontroltårn skønnes at forekomme inden for en 10-årig periode.

Flykontrollen skal så vidt muligt opretholdes af hensyn til flysikkerheden, hvorfor personalet skal sikres i cap, samtidig med at evakueringsmuligheder sikres.

5					
4					
3		■	■		
2					
1					
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ▶ Konsekvens

Se også: 07.01 Risikomatricer

06.02. Kapacitetsanalyse:

Scenarietitel:	Adresse/Beliggenhed:
Brand i kontroltårn	Det nye kontroltårn, Københavns Lufthavn Syd, Air side

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

ABA-anlæg. Sprinkleranlæg. Varslingsanlæg. Brandventilation. Redningselevator

Eventuelt nye forebyggelsesinitiativer:

Rådgivning ved brandsyn

Indsatsopgaver:

■	Indsatsledelse		Sikring af skadested
■	Vandforsyning		Frigørelse
■	Pumpebetjening		Førstehjælp
■	Brandslukning		Forurening
	Eftersøgning		Følgeskade
■	Personredning		
	Dyreredning		
■	Røgventilering		

Indsatsenheder:

	Mandskab:		
1	Indsatsleder	7	Brandmænd
1	Holdleder(e)	0	Frivillige
	Køretøjer:		
■	Indsatsleder P1		Tank/Pionér V1
	Autosprøjte M1	■	Redningslift S1
	Autosprøjte M2		HSE
■	Autosprøjte M3		Færdselsvogn(e)

Indsatsopgave:	Indsatsforløb:	Indsatspersonel:
Indsats/holdledelse		1 + 1 mand
Pumpebetjening		1 mand
Vandforsyning		1 mand
Brandslukn./Personredn.		4 mand
Røgventilering		2 mand
	1	
Max. antal folk i arbejde	9	

06.02. Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Industri, produktion og lager	Byggemarkeder	Brand i byggemarked

Adresse/beliggenhed:

Silvan Byggemarked, Kirstinehøj

Tidspunkt:	Vejrforhold:
Mdr.: -- Dag: -- Tid: Kl. 23.00	Temp.: 20° celsius. Vind: --

Beskrivelse af objekt:

Byggevarehus. Ca. 3000 m^2 beton konstruktion

Situation, ankomst:

Brand i den del af bygningen der indeholder malervarer. Ca. 50 m^2 brænder.

Ingen personer er i fare.

Scenarieanalyse:

Hyppighed og Konsekvens:

Sker meget sjældent.

Sættes til 1 gang pr. 10 år - 1 gang pr. 100 år.

Større økonomiske konsekvenser, 1 - 10 mill. kr.

5					
4					
3					
2				■	
1					
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ▶ Konsekvens
Se også: 07.01 Risikomatricer

06.02. Kapacitetsanalyse:

Scenarietitel:	Adresse/Beliggenhed:
Brand i byggemarked	Silvan Byggemarked, Kirstinehøj

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

Ingen

Eventuelt nye forebyggelsesinitiativer:

Rådgivning ved brandsyn

Indsatsopgaver:

■	Indsatsledelse		Sikring af skadested
■	Vandforsyning		Frigørelse
■	Pumpebetjening		Førstehjælp
■	Brandslukning		Forurening
	Eftersøgning		Følgeskade
	Personredning		
	Dyreredning		
■	Røgventilering		

Indsatsenheder:

	Mandskab:		
1	Indsatsleder	11	Brandmænd
1	Holdleder(e)	0	Frivillige
	Køretøjer:		
■	Indsatsleder P1	■	Tank/Pionér V1
■	Autosprøjte M1	■	Redningslift S1
	Autosprøjte M2		HSE
■	Autosprøjte M3		Færdselsvogn(e)

Indsatsopgave:	Indsatsforløb:	Indsatspersonel:
Indsats/holdledelse		1 + 1 mand
Pumpebetjening		1 mand
Vandforsyning		1 mand
Brandslukning		8 mand
Røgventilering		2 mand
	1	
Max. antal folk i arbejde	13	

06.02. Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Industri, produktion og lager	Cargo center	Uheld med farlige stoffer

Adresse/beliggenhed:

Cargo, Pederdalsvej 1

Tidspunkt:	Vejrforhold:
Mdr.: -- Dag: -- Tid: Kl. 15.45	Temp.: 12° celsius. Vind: Let vind

Beskrivelse af objekt:

Cargo-center, lagerhal

Situation, ankomst:

Palle væltet med dunke indeholdende Dibromethan*. Der er slået hul på tre stk. 10 liter dunke.

Indholdet er løbet ud på gulvet og under reolerne og dækker et areal på ca. fem m^2. To personer forsøger at stoppe udstrømningen.

*UN nr.: 1605. Farebetegnelse: 66

Scenarieanalyse:

Hyppighed og Konsekvens:

Mindre uheld med farlige stoffer sker ca. 1 - 10 gange årligt. Uheldene sker oftest i forbindelse med transporthåndtering.

Skaderne begrænses oftest til skader på emballage.

5					
4	■				
3					
2					
1					
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ▶ Konsekvens

Se også: 07.01 Risikomatricer

06.02. Kapacitetsanalyse:

Scenarietitel:	Adresse/Beliggenhed:
Uheld med farlige stoffer	Cargo, Pederdalsvej 1

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

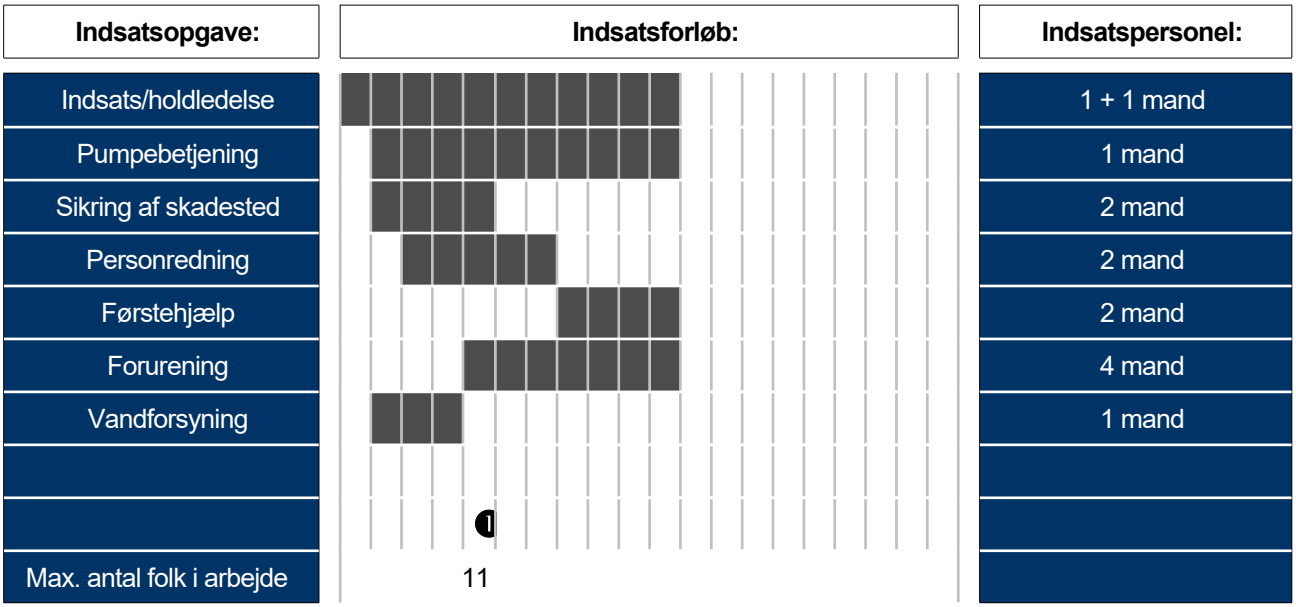
ABA-anlæg. Sprinkleranlæg

Eventuelt nye forebyggelsesinitiativer:

Rådgivning ved brandsyn

Indsatsopgaver:			
■	Indsatsledelse	■	Sikring af skadested
■	Vandforsyning		Frigørelse
■	Pumpebetjening	■	Førstehjælp
	Brandslukning	■	Forurening
	Eftersøgning		Følgeskade
■	Personredning		
	Dyreredning		
	Røgventilering		

Indsatsenheder:			
	Mandskab:		
1	Indsatsleder	9	Brandmænd
1	Holdleder(e)	0	Frivillige
	Køretøjer:		
■	Indsatsleder P1		Tank/Pionér V1
	Autosprøjte M1		Redningslift S1
■	Autosprøjte M2		HSE
■	Autosprøjte M3		Færdselsvogn(e)



06.02. Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Risikovirksomhed	Brændstoftank fly	Brand i tankanlæg 3 mil. l. flybrændstof

Adresse/beliggenhed:

CPH - Brændstoflager, Lufthavnsboulevarden 6

Tidspunkt:	Vejrforhold:
Mdr.: Okt., Dag: dagtimerne Tid: 09.00	Temp.: +15° Vind: 5 m/s fra syd

Beskrivelse af objekt:

Brændstoflager, tankanlæg 3 mil. l. Flybrændstof

Situation, ankomst:

Brand i den runde brændstoftank, hele overfladen brænder kraftigt, låget er smeltet. Ekstrem strålevarme og røggasser og brændstofdampe tænder flere 100 meter oppe i røgfanen.

Det stationære skumslukningsanlæg er brugt op.
Stor varmepåvirkning af administrationsbygning, hvor vinduer er sprunget og antændelse at tagkonstruktion er i startfasen.

Risiko for yderligere brand spredning til rørføringer og jorddækkede tankanlæg, og tank kollaps.

Scenarieanalyse:

Hyppighed og Konsekvens:

Brande i tankanlæg 2 - 3 gange pr. 10 år.

Konsekvenser: Større skade på anlægget og omkring liggende bygninger, stor røgspredning og strålevarme skader, samt driftsforstyrrelser i lufthavnen.

Personskade, indsatspersonel særligt udsat.

5					
4					
3					
2					
1					■
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ▶ Konsekvens
Se også: 07.01 Risikomatricer

06.02. Kapacitetsanalyse:

Scenarietitel:	Adresse/Beliggenhed:
Brand i tankanlæg	Lufthavns boulevarden 6, Kastrup. Under 1 km fra brandstationen

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

Risikodokument, Risiko virksomhed i kolonne 2

Eventuelt nye forebyggelsesinitiativer:

Tilpasning af risikodokumentet

Indsatsopgaver:			
■	Indsatsledelse		Sikring af skadested
■	Vandforsyning		Frigørelse
■	Pumpebetjening		Førstehjælp
■	Brandslukning	■	Forurening
	Eftersøgning	■	Følgeskade
■	Personredning		
	Dyreredning		
	Røgventilering		

Indsatsenheder:			
	Mandskab:		
2	Indsatsleder	14	Brandmænd
3	Holdleder(e)	0	Frivillige
	Køretøjer:		
■	Indsatsleder P1	■	Tank/Pionér V1
■	Autosprøjte M1	■	Redningslift S1
■	Autosprøjte M2		HSE
■	Autosprøjte M3		Færdselsvogn(e)

Indsatsopgave:	Indsatsforløb:	Indsatspersonel:
Indsats/Holdledelse		2 mand
Køling		6 mand
Pumpebetjening		3 mand
Brandslukning		6 mand
Slukningsvand miljø		2 mand
Skumtender Prøvesten		3 mand
Skumtender Malmø		3 mand
	1	
Max. antal folk i arbejde	25	

06.02. Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Naturområder	Amager Fælled	Græsbrand

Adresse/beliggenhed:

Amager Fælled

Tidspunkt:	Vejrforhold:
Mdr.: August. Dag: søndag. Tid: Kl. 15.00	Temp.: 25° celsius. Vind: Kraftig vind

Beskrivelse af objekt:

Natur område

Situation, ankomst:

Et område på 20 x 400 meter brænder. Brandspredning mod vest.

Brandens udgangspunkt er bålpladsen ved Naturcenter Vestamager.

Scenarieanalyse:

Hyppighed og Konsekvens:

Der er knap 1 brand årligt på Amager Fælled.

Skaderne er oftest afbrændt græs og mindre buske. I sjældne tilfælde er der større skader på træbevoksning.

5					
4					
3			■		
2					
1					
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ▶ Konsekvens
Se også: 07.01 Risikomatricer

06.02. Kapacitetsanalyse:

Scenarietitel:	Adresse/Beliggenhed:
Græsbrand	Amager Fælled

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

Branddaskere placeret forskellige steder på fælleden.

Eventuelt nye forebyggelsesinitiativer:

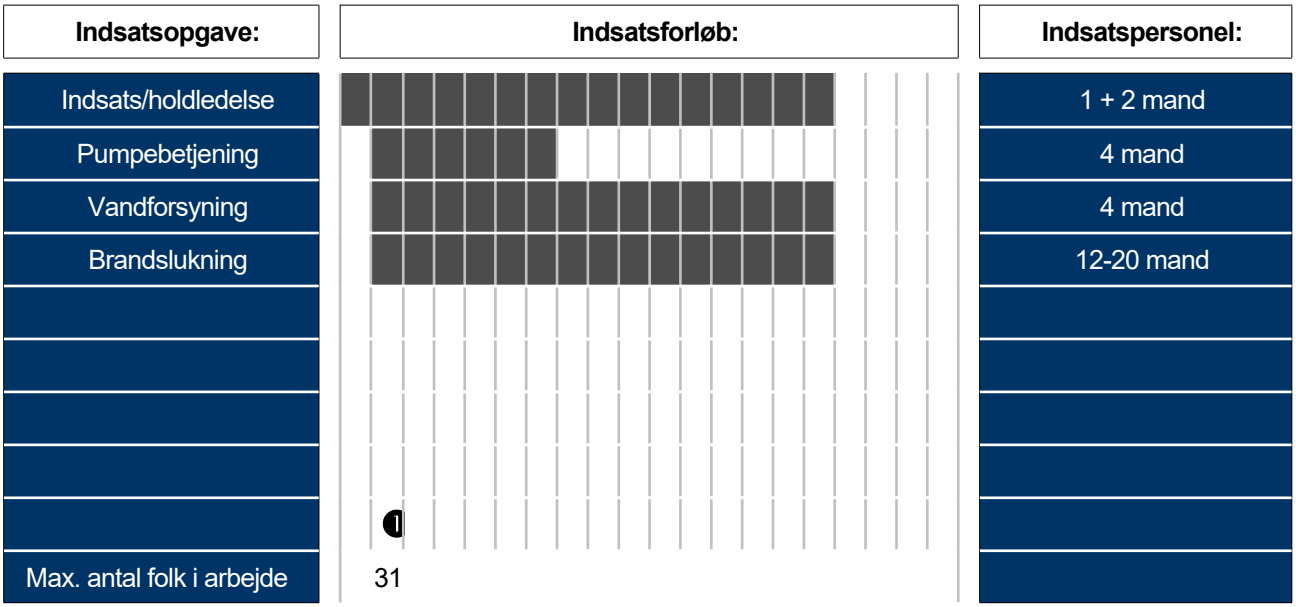
Ingen

Indsatsopgaver:

■	Indsatsledelse		Sikring af skadested
■	Vandforsyning		Frigørelse
■	Pumpebetjening		Førstehjælp
■	Brandslukning		Forurening
	Eftersøgning		Følgeskade
	Personredning		
	Dyreredning		
	Røgventilering		

Indsatsenheder:

	Mandskab:		
1	Indsatsleder	20 28	Brandmænd
2	Holdleder(e)	0	Frivillige
	Køretøjer:		
■	Indsatsleder P1	■	Tank/Pionér V1
■	Autosprøjte M1	■	Redningslift S1
■	Autosprøjte M2		HSE
■	Autosprøjte M3		Færdselsvogn(e)



06.02. Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Infrastruktur	Vejanlæg	Mindre benzinspild fra bil

Adresse/beliggenhed:

Oliefabriksvej. 3,9 km. fra brandstationen

Tidspunkt:	Vejrforhold:
Mdr.: -- Dag: -- Tid: Kl. 16.00	Temp.: -- Vind: --

Beskrivelse af objekt:

Almindelig personbil

Situation, ankomst:

Benzin lækket fra utæt benzinslange. Ca. tre liter benzin er løbet ud.

Scenarieanalyse:

Hyppighed og Konsekvens:

Mindre brændstofspild forekommer hyppigt, og skaderne er minimale.

5	■				
4					
3					
2					
1					
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ▶ Konsekvens

Se også: 07.01 Risikomatricer

06.02. Kapacitetsanalyse:

Scenarietitel:	Adresse/Beliggenhed:
Mindre benzinspild fra bil	Oliefabriksvej. 3,9 km. fra brandstationen

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

Ingen

Eventuelt nye forebyggelsesinitiativer:

Ingen

Indsatsopgaver:

	Indsatsledelse		Sikring af skadested
	Vandforsyning		Frigørelse
■	Pumpebetjening		Førstehjælp
	Brandslukning	■	Forurening
	Eftersøgning		Følgeskade
	Personredning		
	Dyreredning		
	Røgventilering		

Indsatsenheder:

	Mandskab:		
0	Indsatsleder	2	Brandmænd
1	Holdleder(e)	0	Frivillige
	Køretøjer:		
	Indsatsleder P1		Tank/Pionér V1
	Autosprøjte M1		Redningslift S1
■	Autosprøjte M2		HSE
	Autosprøjte M3		Færdselsvogn(e)

Indsatsopgave:	Indsatsforløb:	Indsatspersonel:
Indsats/holdledelse		1 mand
Forurening		1 mand
	1	
Max. antal folk i arbejde	2	

06.02. Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Infrastruktur	Vejanlæg	Brand i bil

Adresse/beliggenhed:

Jacob Appels Allé. 2,5 km. fra brandstationen

Tidspunkt:	Vejrforhold:
Mdr.: -- Dag: -- Tid: Kl. 21.30	Temp.: -- Vind: --

Beskrivelse af objekt:

Almindelig personbil u. 3500 kg.

Situation, ankomst:

Bilen er overtændt. Er parallelparkeret ved vejside kun ½ meter fra nærmeste bil. Den anden bil er blevet antændt i bagenden (ligeledes en personbil).

Scenarieanalyse:

Hyppighed og Konsekvens:

Bilbrande opstår jævnligt. En stor del af disse brande medfører omfattende skader på bilerne.

5					
4			■		
3					
2					
1					
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ▶ Konsekvens
Se også: 07.01 Risikomatricer

06.02. Kapacitetsanalyse:

Scenarietitel:	Adresse/Beliggenhed:
Brand i bil	Jacob Appels Allé. 2,5 km. fra brandstationen

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

Ingen

Eventuelt nye forebyggelsesinitiativer:

Ingen

Indsatsopgaver:

■	Indsatsledelse		Sikring af skadested
	Vandforsyning		Frigørelse
■	Pumpebetjening		Førstehjælp
■	Brandslukning		Forurening
	Eftersøgning		Følgeskade
	Personredning		
	Dyreredning		
	Røgventilering		

Indsatsenheder:

	Mandskab:		
1	Indsatsleder	3	Brandmænd
1	Holdleder(e)	0	Frivillige
	Køretøjer:		
■	Indsatsleder P1		Tank/Pionér V1
	Autosprøjte M1		Redningslift S1
	Autosprøjte M2		HSE
■	Autosprøjte M3		Færdselsvogn(e)

Indsatsopgave:	Indsatsforløb:	Indsatspersonel:
Indsats/holdledelse		1 + 1 mand
Pumpebetjening		1 mand
Brandslukning		2 mand
	1	
Max. antal folk i arbejde	5	

06.02. Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Infrastruktur	Vejanlæg	Brand i El-bil

Adresse/beliggenhed:

Amager Landevej ved VUC – Amager Landevej 390

Tidspunkt:	Vejrforhold:
Mdr.: februar Dag: dagtimerne Tid: 15.30	Temp.: +7° Vind: 10 m/s fra øst

Beskrivelse af objekt:

Brand i Tesla (El-bil)

Situation, ankomst:

Bil holder i vejkanten, brander kraftigt fra motorrum og kabine.

Kraftig røgudvikling (giftig) trækker ind over VUC, Amager Landevej 390

Scenarieanalyse:

Hyppighed og Konsekvens:

Bilbrande i el biler sker typisk mellem 1 og 10 gange om året.

Konsekvensen er, som regel, totalskadet bil.

5					
4			■		
3					
2					
1					
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ▶ Konsekvens
Se også: 07.01 Risikomatricer

06.02. Kapacitetsanalyse:

Scenarietitel:	Adresse/Beliggenhed:
Brand i El bil	Amager Strandvej 390. 2 km fra brandstationen

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

Ingen.

Eventuelt nye forebyggelsesinitiativer:

Ingen.

Indsatsopgaver:				Indsatsenheder:			
■	Indsatsledelse		Sikring af skadested		**Mandskab:**		
	Vandforsyning		Frigørelse	1	Indsatsleder	3	Brandmænd
■	Pumpebetjening		Førstehjælp	1	Holdleder(e)	0	Frivillige
■	Brandslukning		Forurening		**Køretøjer:**		
	Eftersøgning		Følgeskade	■	Indsatsleder P1		Tank/Pionér V1
	Personredning				Autosprøjte M1		Redningslift S1
	Dyreredning				Autosprøjte M2	■	HSE
■	Røgventilering			■	Autosprøjte M3		Færdselsvogn(e)

Indsatsopgave:	Indsatsforløb:	Indsatspersonel:
Indsats/Holdledelse		2 mand
1.indsats HSE		1 mand
Pumpebetjening		1 mand
Brandslukning		2 mand
Røgventilering		2 mand
	1	
Max. antal folk i arbejde	6	

06.02. Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Infrastruktur	Vejanlæg (stisystem)	Ild i knallert, Travbaneparken

Adresse/beliggenhed:

Travbaneparken ved Amagerhallen

Tidspunkt:	Vejrforhold:
Mdr.: september. Dag: fredag. Tid: Kl. 23.30	Temp.: 20° celsius. Vind: Ingen vind

Beskrivelse af objekt:

Knallert

Situation, ankomst:

Knallert udbrændt, kun mindre flammer tilbage.

Knallerten ligger frit på bakken.

Scenarieanalyse:

Hyppighed og Konsekvens:

Brand i en knallert forekommer hyppigt, mere end 10 gange årligt.

Konsekvenserne ved brandene er dog minimale.

5	■				
4					
3					
2					
1					
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ▶ Konsekvens
Se også: 07.01 Risikomatricer

06.02. Kapacitetsanalyse:

Scenarietitel:	Adresse/Beliggenhed:
Ild i knallert	Travbaneparken, ved Amagerhallen

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

Ingen

Eventuelt nye forebyggelsesinitiativer:

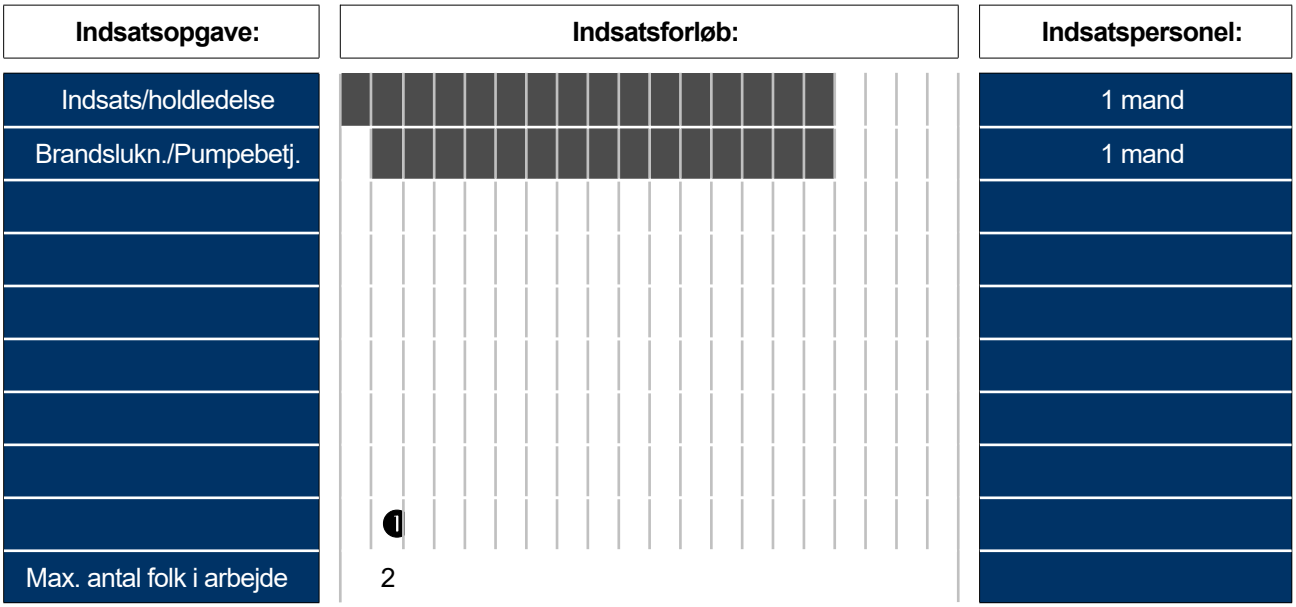
Ingen

Indsatsopgaver:

■	Indsatsledelse		Sikring af skadested
	Vandforsyning		Frigørelse
■	Pumpebetjening		Førstehjælp
■	Brandslukning		Forurening
	Eftersøgning		Følgeskade
	Personredning		
	Dyreredning		
	Røgventilering		

Indsatsenheder:

	Mandskab:		
0	Indsatsleder	1	Brandmænd
1	Holdleder(e)	0	Frivillige
	Køretøjer:		
	Indsatsleder P1	■	Tank/Pionér V1
	Autosprøjte M1		Redningslift S1
	Autosprøjte M2		HSE
	Autosprøjte M3		Færdselsvogn(e)



06.02. Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Infrastruktur	Togstation, Tårnby	Personpåkørsel

Adresse/beliggenhed:

Tårnby Torv, Tårnby Station

Tidspunkt:	Vejrforhold:
Mdr.: juni. Dag: mandag. Tid: Kl. 10.30	Temp.: 20° celsius. Vind: Ingen vind

Beskrivelse af objekt:

Togstation under niveau

Situation, ankomst:

En person er løbet ud foran et gennemkørende tog. Toget er standset ca. 200 meter efter påkørslen.

Person ligger under toget, ingen livstegn.

Scenarieanalyse:

Hyppighed og Konsekvens:

Siden jernbanedriftens påbegyndelse for små 10 år siden, har der været flere personpåkørsler.

Hyppigheden sættes derfor til 3 (0,1 - 1 gange årligt).

Konsekvensen ved disse ulykker er, næsten altid, dødsfald (4 i risikomatricen).

5					
4					
3				■	
2					
1					
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ▶ Konsekvens
Se også: 07.01 Risikomatricer

06.02. Kapacitetsanalyse:

Scenarietitel:	Adresse/Beliggenhed:
Personpåkørsel (jernbane)	Tårnby Torv, Tårnby Station

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

ABA anlæg

Eventuelt nye forebyggelsesinitiativer:

Ingen

Indsatsopgaver:			
■	Indsatsledelse	■	Sikring af skadested
	Vandforsyning		Frigørelse
	Pumpebetjening		Førstehjælp
	Brandslukning		Forurening
■	Eftersøgning	■	Følgeskade
■	Personredning		
	Dyreredning		
	Røgventilering		

Indsatsenheder:			
	Mandskab:		
1	Indsatsleder	4	Brandmænd
1	Holdleder(e)	0	Frivillige
	Køretøjer:		
■	Indsatsleder P1	■	Tank/Pionér V1
	Autosprøjte M1		Redningslift S1
	Autosprøjte M2		HSE
■	Autosprøjte M3		Færdselsvogn(e)

Indsatsopgave:	Indsatsforløb:	Indsatspersonel:
Indsats/holdledelse		1 + 1 mand
Eftersøgning		2 mand
Personredning		2 mand
Følgeskade/Oprydning		2 mand
Sikring af skadested		2 mand
	1	
Max. antal folk i arbejde	6	

06.02. Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Infrastruktur	Vejanlæg	Brand i Hybrid-bil i P-kælder/p-hus

Adresse/beliggenhed:

CPH – P6 niveau -2, Lufthavnsboulevarden 6

Tidspunkt:	Vejrforhold:
Mdr.: Juli, Dag: dagtimerne Tid: 14.00	Temp.: +27° Vind: 8 m/s fra øst

Beskrivelse af objekt:

Brand i Toyota (Hybrid-bil) under opladning, P-kælder -2

Situation, ankomst:

Hybrid-bil holder i P-kælder i niveau -2, brand i motorrum, kabine og lade stander.
Begyndende brandspredning til bilerne på begge sider, smeltede brændstoftanke og udflydende brændstof er antændt.

Sprinkler anlægget er aktiveret.

90% af p-pladserne er optaget, mange mennesker i P-huset.

Risiko for røgspredning til terminal 3 via trapper og gange, samt ventilationsanlæg.

Scenarieanalyse:

Hyppighed og Konsekvens:

Bilbrande i parkeringshus/kælder sker 1-5 gange pr. 10 år.

Konsekvenser: flere brand og røgskadede biler, større bygningsskade herunder røgspredning og driftsforstyrrelser i lufthavnen.

Personskade, røgforgiftning (meget giftig brandrøg fra elbiler)

5					
4					
3				■	
2					
1					
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ▶ Konsekvens
Se også: 07.01 Risikomatricer

06.02. Kapacitetsanalyse:

Scenarietitel:	Adresse/Beliggenhed:
Brand i El bil	CPH – P6 niveau -2, Lufthavnsboulevarden 6

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

ABA anlæg og sprinkler

Eventuelt nye forebyggelsesinitiativer:

Ingen.

Indsatsopgaver:				Indsatsenheder:			
■	Indsatsledelse		Sikring af skadested		**Mandskab:**		
■	Vandforsyning		Frigørelse	1	Indsatsleder	7	Brandmænd
■	Pumpebetjening		Førstehjælp	1	Holdleder(e)	0	Frivillige
■	Brandslukning	■	Forurening		**Køretøjer:**		
	Eftersøgning	■	Følgeskade	■	Indsatsleder P1		Tank/Pionér V1
■	Personredning				Autosprøjte M1		Redningslift S1
	Dyreredning			■	Autosprøjte M2	■	HSE
■	Røgventilering			■	Autosprøjte M3		Færdselsvogn(e)

Indsatsopgave:	Indsatsforløb:	Indsatspersonel:
Indsats/Holdledelse		2 mand
1.indsats HSE		1 mand
Pumpebetjening		1 mand
Brandslukning		2 mand
Røgventilering		2 mand
Bjærgning af køretøjer		2 mand
Spec. Mat. Ber. Øst		3 mand
	1	
Max. antal folk i arbejde	13	

06.02. Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Infrastruktur	Vejanlæg	Trafikuheld med fastklemte

Adresse/beliggenhed:

Vejanlæg. Almindelig landevej. 4 km. fra brandstationen

Tidspunkt:	Vejrforhold:
Mdr.: -- Dag: -- Tid: Kl. 06.45	Temp.: -- Vind: --

Beskrivelse af objekt:

To personbiler af nyere årgang

Situation, ankomst:

To personbiler, hver med en person, er kørt frontalt sammen med meget høj hastighed.

Bilerne kastet tilbage og står symmetrisk vinkelret på vejen med en indbyrdes afstand på ca. 8 meter. Fare for brand grundet benzinspild fra den ene bil.

Begge personer sidder fastklemt og er svært kvæstede, men ved bevidsthed.

Scenarieanalyse:

Hyppighed og Konsekvens:

Antallet af trafikuheld med fastklemte er stigende og udgør ca. 10 hændelser om året.

Skaderne på personer og materiel er store.

5					
4			■		
3					
2					
1					
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ▶ Konsekvens
Se også: 07.01 Risikomatricer

06.02. Kapacitetsanalyse:

Scenarietitel:	Adresse/Beliggenhed:
Trafikuheld med fastklemte	Vejanlæg, almindelig landevej. 4 km. fra brandstationen

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

Ingen

Eventuelt nye forebyggelsesinitiativer:

Ingen

Indsatsopgaver:			
■	Indsatsledelse	■	Sikring af skadested
	Vandforsyning	■	Frigørelse
■	Pumpebetjening	■	Førstehjælp
	Brandslukning		Forurening
	Eftersøgning		Følgeskade
	Personredning		
	Dyreredning		
	Røgventilering		

Indsatsenheder:			
	Mandskab:		
1	Indsatsleder	6	Brandmænd
1	Holdleder(e)	0	Frivillige
	Køretøjer:		
■	Indsatsleder P1	■	Tank/Pionér V1
	Autosprøjte M1		Redningslift S1
	Autosprøjte M2		HSE
■	Autosprøjte M3		Færdselsvogn(e)

Indsatsopgave:	Indsatsforløb:	Indsatspersonel:
Indsats/holdledelse		1 + 1 mand
Pumpebetjening		1 mand
Sikring af skadested		1 mand
Frigørelse		4 mand
Førstehjælp		2 mand
	1	
Max. antal folk i arbejde	8	

06.02. Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Voldsomt vejr	Oversvømmelse	Oversvømmelse efter storm

Adresse/beliggenhed:

Store dele af det østlige Kastrup

Tidspunkt:	Vejrforhold:
Mdr.: Januar Dag: mandag -- Tid: Kl. 15.00	Temp.:5 grader -- Vind: 10 m/s--

Beskrivelse af objekt:

Villaområdet i og omkring amager strand.

Situation, ankomst:

I forbindelse med kraftig langvarig storm har vandmasserne hobet sig op i Østersøen og ved tilbagetrækning medfører dette forhøjet vandstand med truende oversvømmelser til følge. Situationen er varslet 24 timer i forvejen af DMI. Det forudsiges at der er tale om en 100 års hændelse.

Scenarieanalyse:

Hyppighed og Konsekvens:

Antallet af forhøjet vandstand som følge af storm eller skybrud er stigende.

De materielle og miljømæssige skader kan være meget store.

5					
4					
3					■
2					
1					
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ▶ Konsekvens
Se også: 07.01 Risikomatricer

06.02. Kapacitetsanalyse:

Scenarietitel:	Adresse/Beliggenhed:
Oversvømmelse efter storm	Det østlige Kastrup

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

Der er udarbejdet kort over risikosteder ved forhøjet vandstand.

Eventuelt nye forebyggelsesinitiativer:

Indsatsopgaver:			
■	Indsatsledelse	■	Sikring
	Vandforsyning		Frigørelse
■	Pumpning		Førstehjælp
■	Forplejning	■	Forurening
	Eftersøgning	■	Følgeskade
	Personredning	■	KST/LBS/Krisestab
		■	Evakuering/Indkvartering

Indsatsenheder:			
	Mandskab:		
3	Indsatsleder	20	Brandmænd
4	Holdleder(e)	0	Frivillige
	Køretøjer:		
■	Indsatsleder P1	■	Tank/Pionér V1
■	Autosprøjte M1	■	Redningslift S1
■	Autosprøjte M2	■	HSE
■	Autosprøjte M3	■	Færdselsvogn(e)

Indsatsopgave:	Indsatsforløb:	Indsatspersonel:
Indsatsledelse		1 mand
KST/LBS/krisestab		2 mand
Sikring		10 mand
Pumpebetjening		4 mand
Evakuering/indkvart.		4 mand
Forplejning		4 mand
Afhjælpning forurening		6 mand
Følgeskade		6 mand
Vagtcentral		1 mand
Max. antal folk i arbejde	20	

Indsatsledelse
Hændelsen er varslet 24 timer i forvejen, dvs. kl. 17 søndag. Der er indkaldt til LBS kl.10 mandag morgen.
Tårnby Brandvæsens 5 indsatsledere inkl. Beredskabschef og Viceberedskabschef er til rådighed denne dag.
Viceberedskabschef afsendes til LBS. Beredskabschef afsættes til kommunens krisestab (Krisestaben har lokale på brandstationen). 1 vælges som primær ISL i marken.
Ved hændelse der varer udover 1 døgn vil der ske en større prioritering af opgaverne. Ved behov for flere skadestedsledere må der tilkaldes assistance fra øvrige beredskaber herunder BRS.

Situationen:
Vandstanden forventes at nå max. kl. 17.

Mandskab:
Mandag består den faste styrke af ISL + HL + 8 mand. I løbet af formiddagen adviseres samtlige brandfolk om situationen og indkaldes til stationen fra kl.10.
4 HL og 16 mand møder ind inden kl.16.
Den samlede bemanding kl.16 er således 24 brandmænd, 5 HL og 4 ISL.
Ved hændelser der varer udover 1 døgn skal der oprettes vagtskema for den tid der forventes at skulle bruges. Alle ansatte kontaktes i denne forbindelse. Skal der bruges yderligere mandskab skal det rekvireres via LBS.

Forplejning:
Forplejning af egne styrker (herunder medarbejdere fra kommunen) foregår på brandstationen.
Mandskabet køber ind og laver mad.

Opgavehåndtering
Opgaverne fordeles på stationen.
Ved en sådan hændelse vil nabokommuner også være ramt, hvorfor der skal koordineres med disse, både lokalt og gennem LBS.

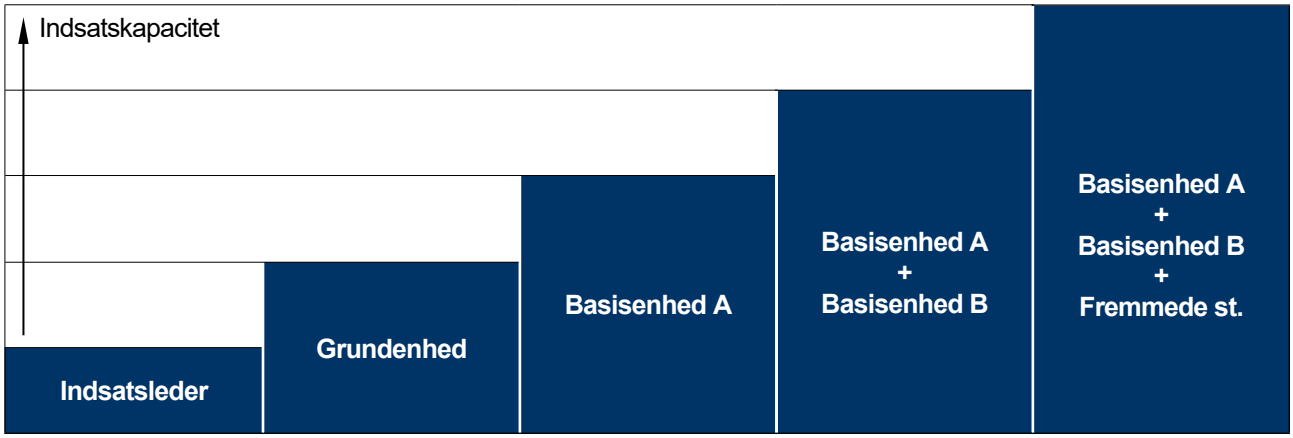
Nødvendig assistance:
I forbindelse med sikring mod oversvømmelse er kommunens materielgård indkaldt. De kan bidrage med mandskab og køretøjer (kran, kørsel med sand, persontransport mv.). Herudover deltager medarbejdere fra sundhedsforvaltningen i evakuering af plejehjem til andet plejehjem.
Beredskabsstyrelsen er tilkaldt med mandskab til udlægning af sikringsforanstaltninger samt pumpning. Disse fordeles efter behov af LBS.

Opgaver:
Udlægning af watertubes langs Amager Strandvej til sikring af den østlige del af Tårnby kommune samt motorvej og Øresundsforbindelsen.
Op pumpning af vand fra kælder.
Evakuering af beboere fra Plejehjem.
Sikring af bygninger på havnen med sandsække.
Fyldning af sandsække.
Kommunikation/presse (vagtcentral)
Forplejning indsatte styrker

06.03. Indsatskapacitetsniveau:

Kategori:	Mandskab:	Sammensætning af indsatskøretøjer:
Indsatsleder	1 mand	Indsatsledervogn
Grundenhed	1 + 3 mand	Automobilsprøjte, tankvogn, eller miljøvogn
Basisenhed A	1 + 7 mand	Automobilsprøjte, ekstra køretøj, samt HSE*
Basisenhed B	1 + 5 mand	Automobilsprøjte, ekstra køretøj

*HSE I (Hurtig Sluknings Enhed). Kører kun med til alarmer vedr. Øresundsforbindelsen



● Indsatsleder:	● Grundenhed	● Basisenhed A	● Basisenhed A + B	● Basisenhed A + B + Fremmede styrker
- Lufthavnen, stand-by 1. -Eftersyn	- Ild i container. - Ild i knallert. - Ild i bil. - Benzinspild. - Personpåkørsel.	- Trafikuheld m. fastklemte (max. 2 biler). - Skorstensbrand. - Brand på rådhus (1 rum) - Ild i lejlighed. - Miljøuheld. - Ild i værelse, plejehjem. - Ild i værelse, hotel.	- Brand i byggemarked. - Brand i kontroltårn. - Klorudslip, svømmehal. - Ild i parcelhus. - Større kælderbrand, etageejendom.	- Større brand, hotel. - Gaseksplosion, etage-ejendom, lejlighed. - Gårdbrand. - Øresundsforbindelsen (mødeplan). - Københavns Lufthavn (mødeplan).

Bemandingskapacitet på udrykningskøretøjerne

P1

HSE
Hurtig Slukning
Bemanding: 1

F1
Færdselsvogn
Bemanding: 1-7

F2
Færdselsvogn
Bemanding: 1-2

F3
Færdselsvogn
Bemanding: 1-3

F4
Færdselsvogn
Bemanding: 1-3

M1
Sprøjte/Miljøvgn.
Bemanding: 4-6

M2
Automobilsprøjte
Bemanding: 4-6

M3
Automobilsprøjte
Bemanding: 4-6

S1
Redningslift
Bemanding: 2-3

V1
Tank/Pionervgn.
Bemanding: 2-3

TB1
Redningsbåd
Bemanding 2-3

06.03. Indsatskapacitetsniveau:

Assistancestyrker:

På alarmcentralens vejregister er der indlagt sekundær udrykninger til bestemmelse af udrykningssammensætningerne. Nærmeste assistanceberedskab er Hovedstadens Beredskab.
Herudover er Redningstjenesten Syd (Sverige) assistanceberedskab ved nogle typer uheld på Øresundsforbindelsen.

Dykkerberedskab:

Det påhviler kommunen inden for rammerne af den risikobaserede dimensionering at varetage redningsopgaver i søer, moser, åer og havne.
Det er en politimæssig opgave at bjærge druknede personer (ved rekvirering af dykkere m.m.).
Redningsopgaver på havet, fjorde m.m. varetages af forsvaret.
Der har i de sidste 40 år været ganske få dykkerindsatser i kommunen (3), alle forestået af Københavns Brandvæsen og ingen af dem har gjort en forskel. Det er derfor vurderingen at så få indsatser ikke skal være dimensioneringsgivende for et dykkerberedskab i Tårnby.

Ved behov for dykkere kan der rekvireres assistance via 112. En sådan assistance kan medføre en omkostning for kommunen.

Bådberedskab:

Bådberedskabet til overfladeredning, bekæmpelse af olieforurening m.m. i kystnære områder ud for Tårnby Kommune er etableret i 2020. Bådberedskabet bemandes primært af fultidsansatte ved Tårnby brandvæsen.
Beredskabet indsættes normalt ved Politiets foranstaltning eller som ressource for JRCC (Tidligere Søværnets Operative Kommando) i samarbejde med Redningshelikopter og andre relevante aktører.

Bådberedskabet anvendes ligeledes ved behov for mandskabs- og udstyrsransport til Saltholm i forbindelse med alarm. Endvidere er der indgået aftale med Brand- og Redningstjenesten i Københavns Lufthavn om transport af mandskab og udstyr med redningsbåden "Airport Rescue", ved større behov.

Højde- og dybderedning:

20 mand er uddannet til håndtering af redning i højder og dybder.
Brandvæsenet besidder alt nødvendigt udstyr til udførelse af disse redningsopgaver.

Kap. 7 - 07.01. Tårnby Kommunes risikoprofil:

Kommunens risikoprofil er redningsberedskabets beskrivelse af de risici, der har betydning for dimensionering af kommunens redningsberedskab. Beskrivelsen er baseret på risikoidentifikationen og risikoanalysen.

I Tårnby Kommune er der to store objekter som har særlig beredskabsmæssig bevågenhed: Københavns Lufthavn i Kastrup og Øresundsforbindelsen til Sverige.

Københavns Lufthavn i Kastrup

Københavns lufthavn udgør en særlig risiko på to måder. Dels pga. uheld med fly, kæmpe brændstoflager m.m. og dels pga. den store kompakte og komplekse bygningsmasse, f.eks. cargocentre, passagerterminaler o. lign.

Der er langt imellem flyulykker i lufthavnen eller i nærheden af lufthavnen, men når de sker, er det ofte med store konsekvenser, menneskeligt, økonomisk og psykologisk.

Et uddrag fra Lufthavnens brand- og redningstjenestes arkiv:

1947: DC3 styrter ned i lufthavnen. 23 personer omkommer.
1948: DDL's Vickers Viking styrter ned ved Sveriges kyst under indflyvning til lufthavnen. Alle 28 ombord omkommer
1957: En Illushyn 12 fra Aeroflot styrter ned ved H.C. Ørstedsværket. Alle 23 ombord omkommer.
1960: Et mindre fly fra Zonen Redningskorps styrter ned i Øresund få sekunder efter start. Alle 9 ombord omkommer
1963: Ved landingen i lufthavnen rammer en DC6 banen med den ene vinge og kører af banen, hvorefter motorerne bryder i brand. Hele besætningen blev reddet ud. Der var ingen passagerer i maskinen.
1970: Under tankning af en Boeing 720 udbryder en kraftig brand i benzindispenseren, der sker kun materiel skade.
1971: En Illushyn 2-18 fra Ungarn styrter i Øresund under indflyvning til lufthavnen. 31 af de 34 ombord omkommer.
1989: Under landing i Kastrup knækker understellet på en Fokker F-27. Alle 30 ombord reddes ud.
1990: Et mindre privatfly styrter ned i en villa i Tårnby. Piloten omkommer og villaen brænder ned.
1993: En MD87 udvikler kraftig røg i kabinen. Samtlige 79 passagerer samt besætningen forlader flyet inden røgen rigtig tager til. Ilden kommer hurtigt under kontrol og ingen personer kommer til skade.
2007: Et Dash 8 knækker højre hjulophæng under landing. Ingen kommer til skade.
2011: Et fragtfly fra China air (Boing 777) fortryder landing da halepartiet med stor kraft rammer jorden. Flyet lander senere sikkert.

Alarmer i lufthavnen

"Stand by" er en alarm, hvor et fly melder om problemer til kontroltårnet. De afgiver herefter en "stand by 1" alarm, som senere kan opgraderes af Indsatsleder fly eller Indsatsleder brand. En "stand by" alarm betyder, at et på forhånd aftalt beredskab møder frem og er klar til førsteindsats, når flyet lander.
Ved flyulykke er der ligeledes en mødeplan, der sikrer en forudbestemt styrke alarmeres pr. automatik. Herefter tilkalder indsatsleder brand selv nødvendige assistancestyrker.

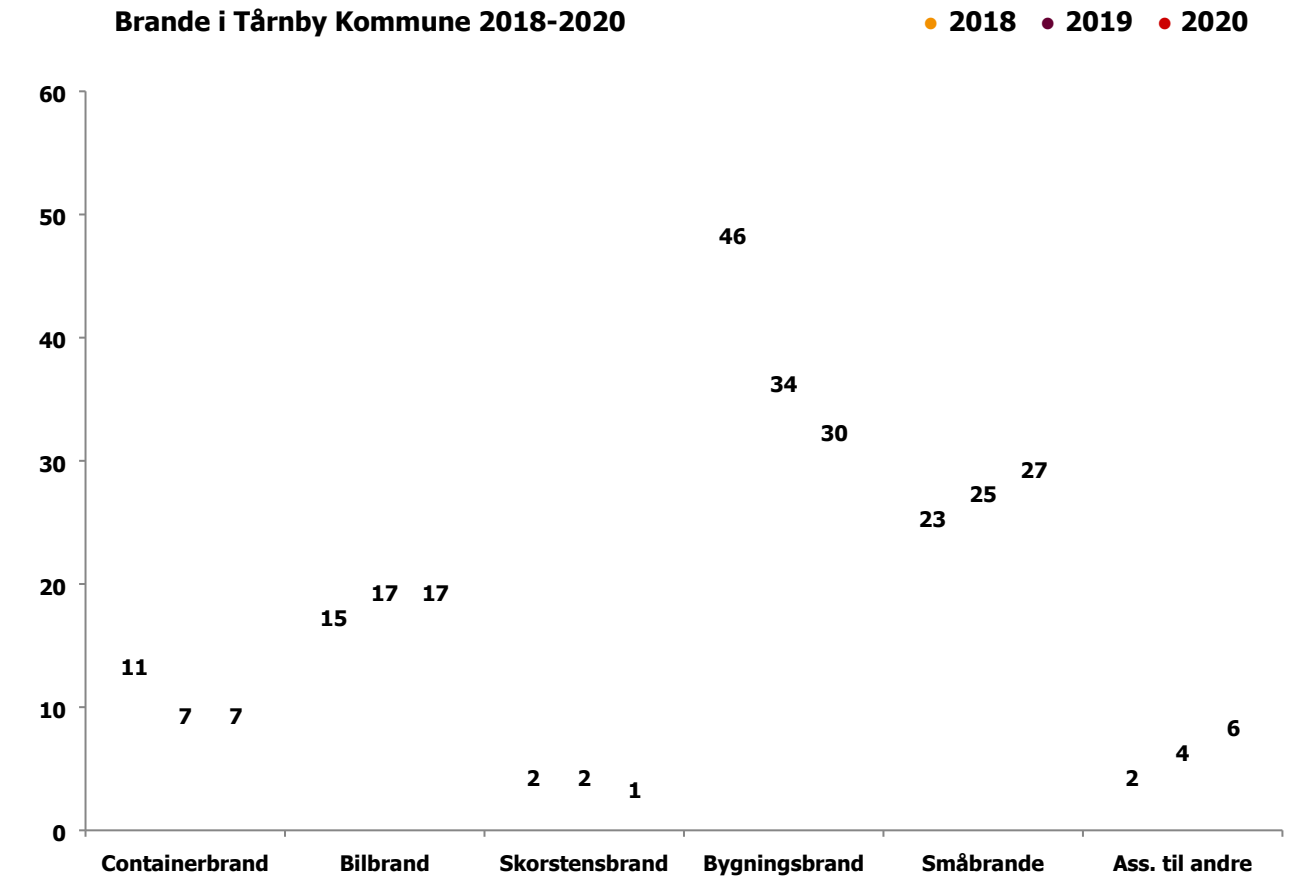
Øresundsforbindelsen

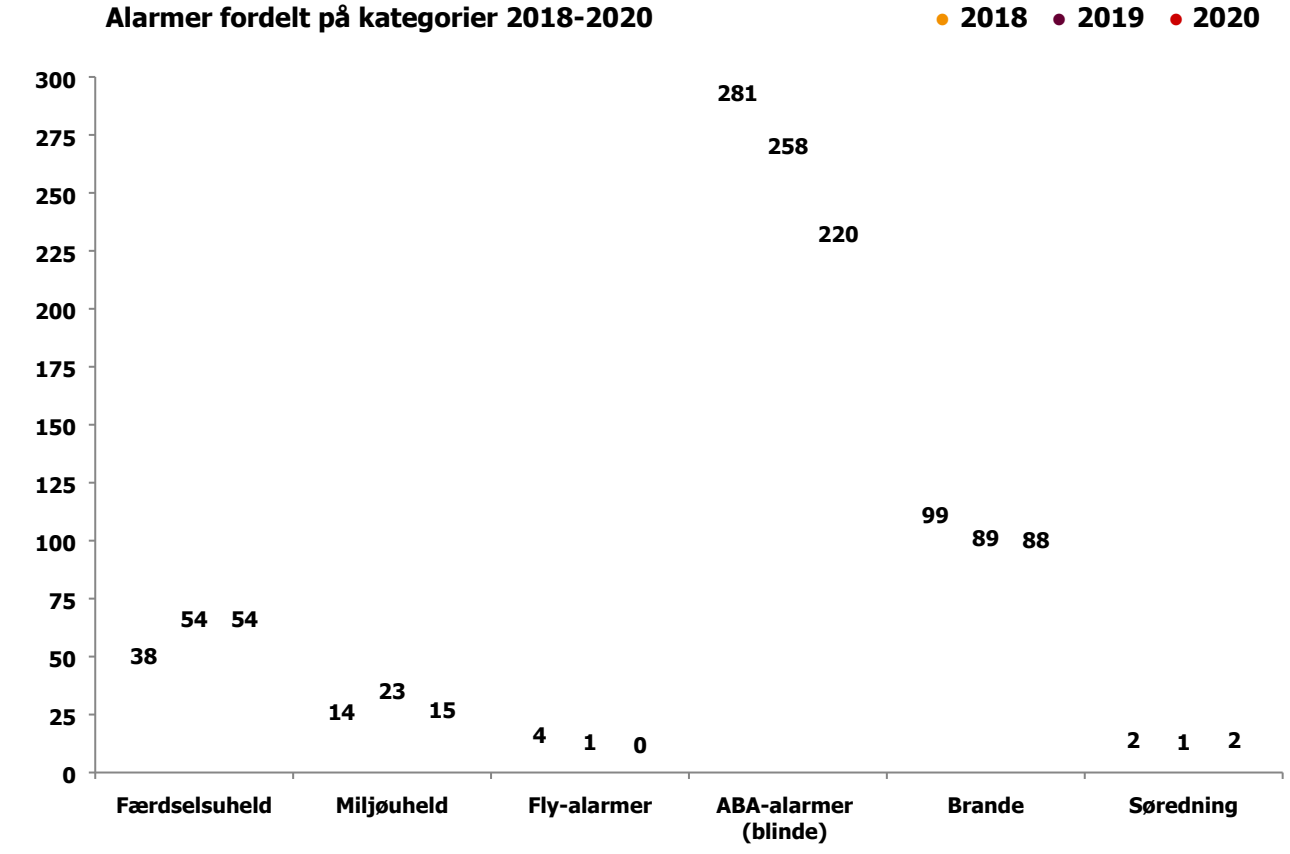
Det andet store objekt med særlig risiko er Øresundsforbindelsen. Den består af 4 km tunnel, 4 km vej og jernbane på Peberholmen og 8 km bro fra Peberholmen til Sverige.

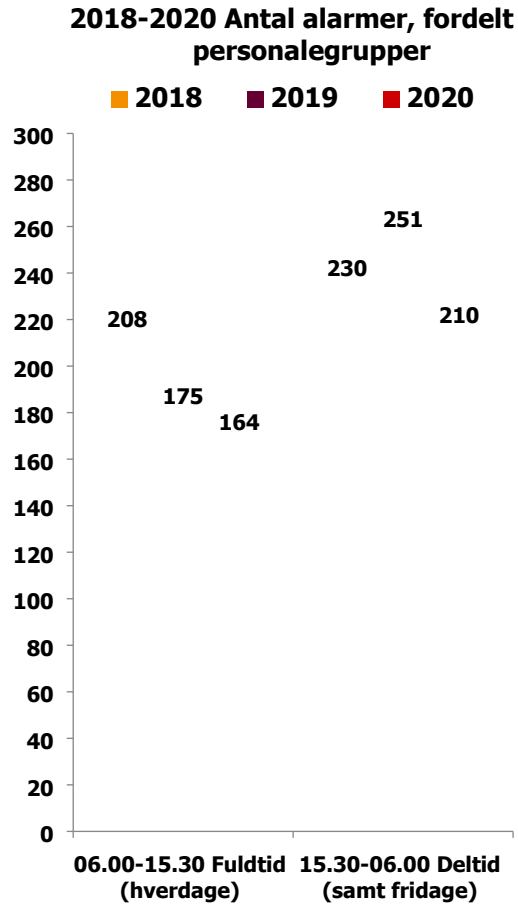
Det særlige ved dette objekt er de specielle indsatsforhold, der gør sig gældende. Særligt udgør tunnellen en række indsatstaktiske udfordringer. Der er i tunnelen et meget højt sikkerhedsniveau mht. flugtveje mv.

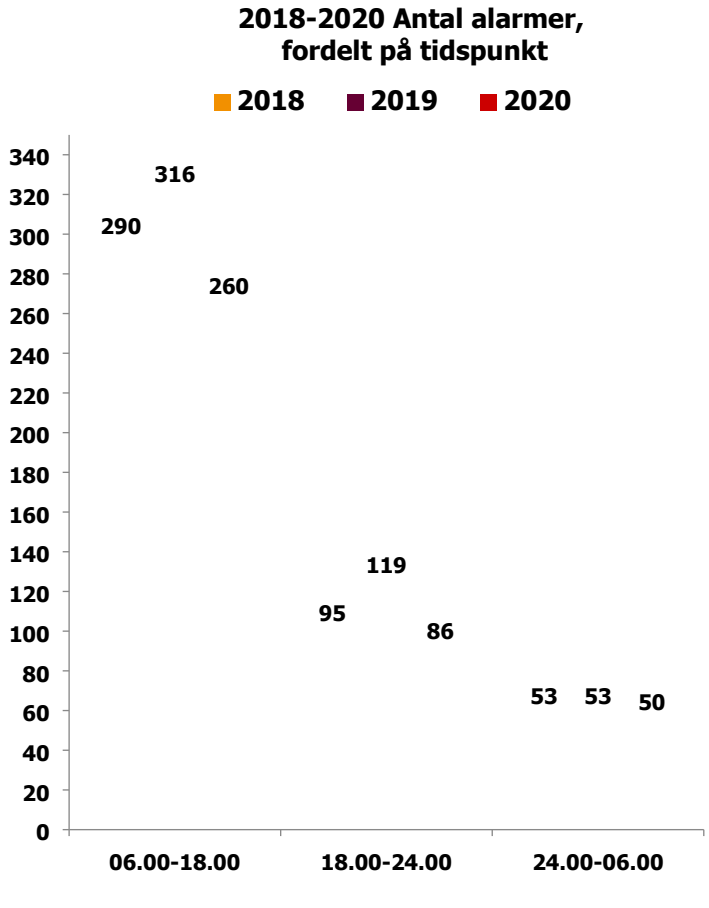
Til uheld på Øresundsforbindelsen er der udarbejdet mødeplaner, som indebærer fremmøde af indsatsstyrker fra både Danmark og Sverige. Derudover afholdes der jævnligt fuldskalaøvelser på forbindelsen og løbende undervisning af aktørerne, som indgår i mødeplanen.
Forbindelsen åbnede i juni 2000, og der har indtil nu ikke været fatale uheld på forbindelsen.

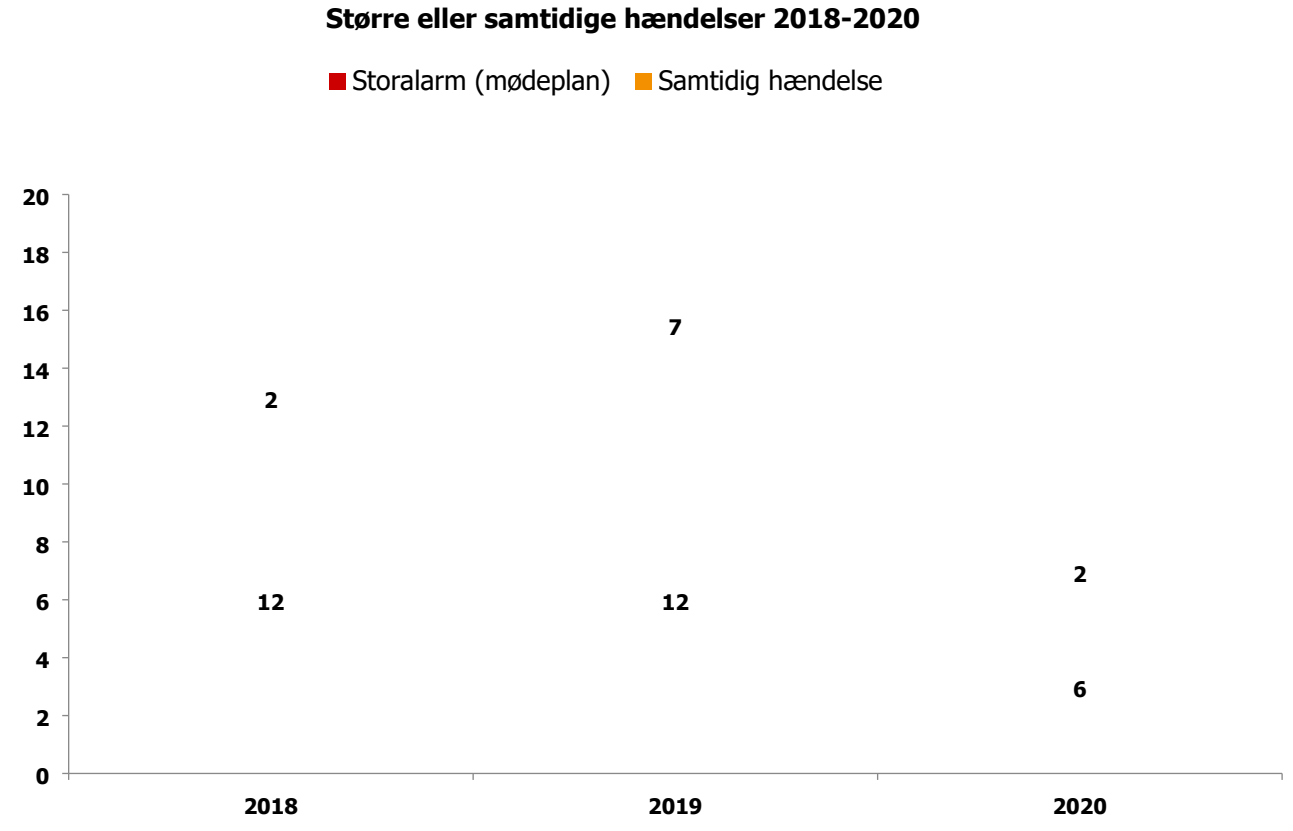
Øvrige risici i Tårnby Kommune
På de følgende sider ses kommunens øvrige risici, i form af udryknings-statistikken for de sidste 3 år, 2018-2020.
Tårnby har i perioden 2018-2020 ikke modtaget assistance.


Brande i Tårnby Kommune 2018-2020
2018
2019
2020
60
50
40
30
20
10
0
11
7
7
15
17
17
2
2
1
46
34
30
23
25
27
2
4
6
Containerbrand
Bilbrand
Skorstensbrand
Bygningsbrand
Småbrande
Ass. til andre


Alarmer fordelt på kategorier 2018-2020
2018
2019
2020
300
275
250
225
200
175
150
125
100
75
50
25
0
38
54
54
14
23
15
4
1
0
281
258
220
99
89
88
2
1
2
Færdselsuheld
Miljøuheld
Fly-alarmer
ABA-alarmer (blinde)
Brande
Søredning


2018-2020 Antal alarmer, fordelt på personalegrupper
2018
2019
2020
300
280
260
240
220
200
180
160
140
120
100
80
60
40
20
0
208
175
164
251
230
210
06.00-15.30 Fuldtid (hverdage)
15.30-06.00 Deltid (samt fridage)


2018-2020 Antal alarmer, fordelt på tidspunkt
2018
2019
2020
340
320
300
280
260
240
220
200
180
160
140
120
100
80
60
40
20
0
316
290
260
119
95
86
53
53
50
06.00-18.00
18.00-24.00
24.00-06.00


Større eller samtidige hændelser 2018-2020
Storalarm (mødeplan)
Samtidig hændelse
20
18
16
14
12
10
8
6
4
2
0
2
12
7
12
2
6
2018
2019
2020

07.02. Oplæg til serviceniveau:

Det følgende er redningsberedskabets oplæg til, hvad redningsberedskabet skal kunne, og hvilket materiel der skal være til rådighed for at håndtere kommunens risici forebyggende og afhjælpende.

Oplæg til indsatskapacitet, i dag og fremover

I det følgende gøres rede for oplæg til indsatskapacitet for Tårnby Kommune. Der er forslag til følgende emner:

- Teknisk ledelse af indsatsen
- Krav til brandvæsenets ansatte
- Indsatsmateriel
- Udrykningskøretøjer
- Afgangs- og udrykningstider
- Udrykningssammensætning og bemanding
- Håndtering af samtidige hændelser
- Assistancemuligheder
- Møde- og alarmeringsplaner
- Vandforsyning
- Indkvartering og forplejning
- Forebyggelse
- Overordnede målsætninger og konkrete målparametre

Teknisk ledelse af indsatsen

Jf. bekendtgørelse om risikobaseret kommunalt redningsberedskab skal den tekniske ledelse varetages af en indsatsleder eller en holdleder med de fornødne uddannelsesmæssige kvalifikationer.

I Tårnby kommune alarmeres indsatslederen til alle hændelser. Indsatslederen kan på baggrund af en konkret vurdering, vælge at lade indsatsen gennemfører alene ved holdlederens foranstaltning, med tilbagemelding til indsatslederen. Holdlederen kan kun være leder for eget mandskab, så i det tilfælde at førsteudrykningen skal suppleres, skal indsatslederen overtage ledelsen af indsatsen.

Beredskabsfaglige kompetencekrav til beredskabets indsatspersonel

Indsatsledere:

- Indsatslederuddannelse Brand
- Indsatslederuddannelse Fly
- Samfundets beredskab
- Stabskursus
- Gasteknisk kursus
- Taktisk brandventilation

Holdledere:

- Min. 5 års brandmandserfaring
- Holdlederuddannelse
- Gasteknisk kursus
- Taktisk brandventilation
- Holdleder som teknisk leder

Brandmænd:

- Introduktion til brandvæsenet
- Grunduddannelse
- Funktionsuddannelse Indsats
- Lokalt tilrettelagt chauffør uddannelser

Udover lovpligtige uddannelser, skal brandmandskabet være veluddannet til indsats efter lokale forhold, herunder gennemgå og vedligeholde uddannelser i henhold til beredskabsplaner for særlige objekter.

Indsatsmateriel

Følgende særligt materiel skal være til rådighed for brandvæsenet:

- 4 kemikalieindsatsdragter
- Radiokommunikationsudstyr til alle røgdykkere, bådfører og ledere
- 25 røgdykkerapparater og 50 trykluftsflasker
- Infrarødt kamera
- 2 stk. overtryksventilatorer
- 2 x Hydraulisk frigørelsesudstyr
- Redningsdragter til bådpersonel
- Div. Specialudstyr til indsats ved brand i el-køretøjer

Udrykningskøretøjer

- 1 indsatsledervogn
- 2 automobilsprøjter (M2: 2300 l tank/3000 l/min., M3: 2300 l tank/ 3000 l/min.)
- 1 Tank/Pionervogn (V1: 8000 l. tank/ 3000 l/min.)
- 1 Drejestige (S1: 32 m med kran og mulighed for tilslutning vandkanon)
- 1 Sprøjte/Miljøvogn (M1: 2000 l tank/3000 l/min. og reservesprøjte)
- 1 HSE (Hurtig Respons Enhed)
- Færdselsvogn (F1) bruges til reserve P1 brandsyn og bådberedskab samt mandskabstransport
- Færdselsvogn (F2) bruges til brandhaner og mandskabstransport.
- Færdselsvogn (F3) (kassevogn) bruges primært til transport af hjælpemidler for Sundhedsforvaltningen (i dagtimerne).
- Færdselsvogn (F4) (kassevogn) bruges primært til tyverialarmer og omklædning vogn. Er op pakket med div. værktøj, afdækningsplader samt et lager af ekstra branddragter.
- HSE'en er beregnet til hurtig indsats ved færdselsuheld på Øresundsforbindelsen, hvor den primære opgave er sikring af skadestedet, samt eventuel slukning af bilbrand i tunnel.

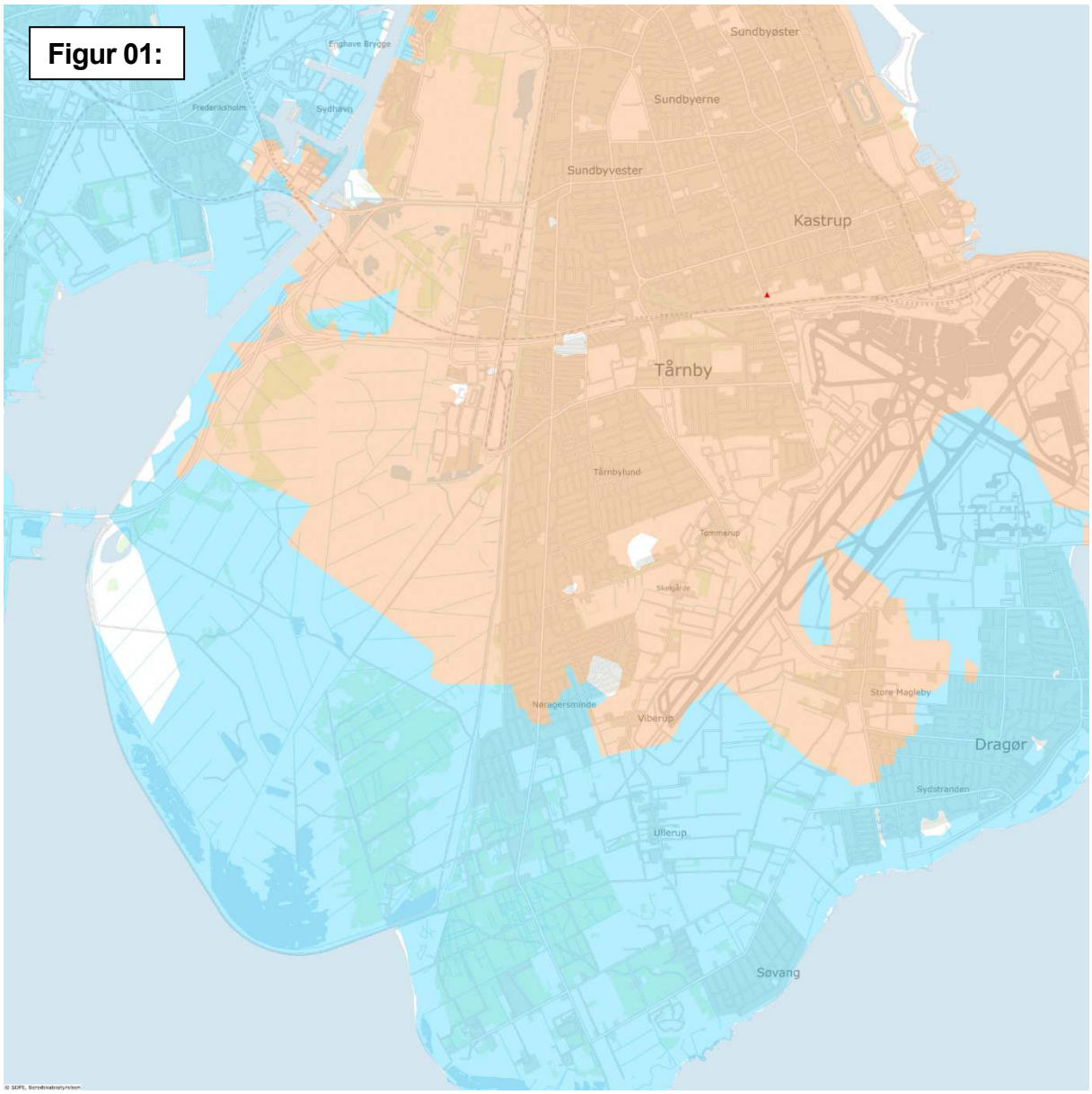
Alle køretøjer er udstyret med radioudstyr til kommunikation med Alarmcentralen i København (112), egne styrker/køretøjer, Lufthavnens Operationscenter samt Lufthavnens Brand- og Redningstjeneste.

Afgangs- og udrykningstider

Serviceniveauet for afgangstiden i Tårnby kommune er fastsat til max. 1 minut på hverdage i dagtimerne (08.00 – 15.30)
Uden for dette tidsrum er serviceniveauet for afgangstiden lovgivningsmæssigt fastsat til max 5 minutter.
Serviceniveauet for den samlede udrykningstid, målt fra brandvæsnets modtagelsen af alarmen til ankomst på skadestedet, må ikke overstige 10 minutter i områder med tættere bebyggelse. Og i områder med spredt bebyggelse må ikke overstige 15 minutter.
I enkelte meget tyndt befolkede områder kan udrykningstiden være op til ca. 20 minutter.

Af figur 01 på side 87, fremgår de beregnede udrykningstider med en fremkommelighed på 80 % kan hele kommunen nås inden for det fastsatte servicemål.

Figur 01:



- **Responstider til adresser inden for Tårnby Kommune:**

- I beregningsmodellen anvendes en fremkommelighed på 80 % svarende til hastigheder:
- Udrykningskørsel, hastighed: ● Motorvej: 96 km/t. ● Hovedvej: 80 km/t. ● By vej: 64 km/t.
- Responshastighed, områder: ● 10 min. responstid ● 15 min. responstid.
- "Responstiden", er tiden fra modtagelse af alarmen, til ankomsten på adressen/skadestedet.

Udrykningssammensætning og bemanding

Udrykningssammensætningen afpasses overordnet efter alarmcentralens alarmering, hvor der efter vejregisteret er inddateret en konkret udrykningssammensætning efter melding, tidspunkt og objekt/adresse.

Ud fra disse planer kan alarmcentralen alarmere:

- Indsatsleder alene (1)
- Én automobilsprøjte (grundenhed 1+3), afgives som alm. alarm.
- Første udrykningsenhed (basisenhed A 1+1+7), afgives som alm. alarm. Ud fra første meldingens ordlyd markeres den ønskede udrykningssammensætning på lystavlen i garagen
- Andet udrykningsenhed (basisenhed A og B), afgives som "stor alarm" (en opgradering af en igangværende indsats)
- Andet udrykningsenhed (basisenhed B 1+5), afgives som "stor alarm", eller "andet udrykningsenhed", og 2. sprøjte afsendes såfremt andet ikke oplyses af vagthavende indsatsleder (ny alarm i forbindelse. med en igangværende indsats)

Bemanding:

Den operationelle bemanding består af 5 indsatsledere, 8 døgnvagter (holdledere), 9 dagvagter (brandmænd), samt 28 deltidsansatte brandmænd.

Vagtberedskab:

- Indsatsledervagt (døgnvagt rådighedsvagt)
- Døgnberedskabet på stationen består af 1 brandmester som holdleder og en underbrandmester som vagtcentralmedarbejder.
- 6 dagvagter fra kl. 08.00 til 15.30, mandag-torsdag, samt fra 08.00-15.00 fredag. Dagvagterne indgår desuden i rådighedsvagt på hverdage mellem kl. 06.00-08.00
- Deltidsvagterne er delt op i 4 vagthold a' 7 mand, med vagtforpligtigelse hvert 4. døgn (gennemsnit), uden for normal arbejdstid
- Andet udrykningsenhed (stor alarm) dækkes ved, at alle brandfolk har forpligtiget sig til, så vidt muligt, at møde, samt ved etablering af fast bagvagt ved særlige arrangementer/helligdage, hvor der suppleres med yderligere 6 mand

Uden for normal arbejdstid er mindste alarm 1+7. Dette gælder også ved reducerede udrykninger.

Det er erfaret, at det er et vigtigt parameter for deltidsbrandmændene, at de bliver alarmeret til beredskabsopgaver hver gang der er noget på deres vagt, uanset omfanget af alarmen (fastholdelse).

Håndtering af samtidige hændelser

Alle hændelser kan opdeles i to kategorier:

A: 1. udrykningsenhed er afsendt og optaget.

B: 2. udrykningsenhed er afsendt og optaget.

Ved samtidige hændelser, hvor første udrykningsenhed er afsendt og optaget, orienterer alarmcentralen indsatslederen og alarmerer andet udrykningsenhed.

Ved samtidig hændelse hvor begge udrykningsenhed er afsendt og optaget, orienterer alarmcentralen indsatslederen og afsender assistance, jfr. vejregisteret på alarmcentralen, med mindre indsatslederen kan omgruppere egne styrker.

Det forekommer ca. 5 gange årligt, at der er samtidige hændelser hvor andet udrykningsenhed skal afsendes.

07.03. Robusthed af beredskabet:

Assistance

Beredskabet i Danmark basere sig på, altid nærmeste vogn med rette kompetencer til enhver hændelse. I Tårnby kommune er der taget højde for den tidsmæssige gevinst, ved at sikre lokalt kendskab til enhver hændelse.
Såfremt der måtte være behov for yderligere assistance, kan beredskabet til enhver tid suppleres med assistance fra naboberedskaberne.

Desuden er der mulighed for assistance fra det statslige redningsberedskab i Hedehusene og i Næstved.

Københavns Lufthavn har en egen brand- og redningstjeneste, som råder over skumtendere, frigørelsesudstyr m.m., der kan rekvireres.

Tårnby Brandvæsen får assistance udefra (ca. 0-1 gange om året).

Samarbejdsaftale mellem HBR og Tårnby Brandvæsen:

Der er indgået aftale mellem Hovedstadens Beredskab og Tårnby Brandvæsen om gensidig assistance ved større eller længerevarende indsatser.
Aftalen er medtaget som bilag 2

Fælles prioritering af regionale kapaciteter:

På baggrund af situationen ift. COVID-19 har de 4 beredskaber: Beredskab Øst, Tårnby Brandvæsen, Beredskab 4K og Hovedstadens Beredskab, lavet en fælles planlægning og prioritering for at sikre, de enkelte beredskabers fortsatte drift, samt den samlede tilgang til særlige kapaciteter i forbindelse med et stort sygefravær.
Aftalen er medtaget som bilag 3.

07.04. Møde- og alarmeringsplaner

Alarmerings- og beredskabsplan for Københavns Lufthavn, Kastrup

"Hovedplan for alarmering og beredskab i og omkring Københavns Lufthavn", Kastrup, er udarbejdet som en over-ordnet og koordinerende samvirkeaftale for alle indsatsmyndigheder og involverede parter i en redningssituation.

Denne plan er udarbejdet af en arbejdsgruppe, hvori Naviair (flyveledelsen) i Kastrup, Københavns Lufthavne A/S, Tårnby, Hovedstadens Beredskab, Alarmcentralen 112, Falcks Redningskorps A/S, Sygehus-beredskabet i region Hovedstaden, Handlingsselskaber, samt Politiet er repræsenteret. Planen indeholder flg. afsnit:

- Stand by 1
- Stand by 2
- Stand by 3
- Flyulykke, lufthavnen
- Flyulykke, Saltholm
- Flyulykke, åbent vand
- Flyulykke uden for Lufthavnen, Amager og Øresundsforbindelsen

Planen anviser nøje det ansvar og de specifikke opgaver, der påhviler de involverede parter i redningsfasen. Planen danner grundlag for nødvendige detaljerede alarmerings- og indsatsplaner, samt instrukser hos myndigheder, handlings selskaber og Københavns Lufthavne A/S. Planen er trådt i kraft 1. juli 1998 og revideret sidst i 2017.

Planen angiver dimensioneringen af styrker til **umiddelbar afsendelse** ved givne forud planlagte meldinger. Deltagere i beredskabet, når planen iværksættes:

- Naviair, Flyveledelsen
- Københavns Lufthavne A/S (CPH)
- Handlingsselskaber
- Alarmcentral i Storkøbenhavn.

- Tårnby Brandvæsen
- Hovedstadens Beredskab
- Falcks Redningskorps A/S
- Sygehusberedskabet, Region Hovedstaden
- Beredskabsstyrelsen
- Joint Rescue Coordination Centre (JRCC)
- Maritimt overvågningscenter syd
- Havarikommissionen for civil luftfart
- Totalforsvarsregion København
- Københavns Politi.

Standby 1: Laveste niveau. Afgives ved melding om fejl på operativt fly og involverer Lufthavnens Brand- og Redningstjeneste (BOR), CPH Security samt "Indsatsleder Brand", Tårnby Brandvæsen.
Stand by 1 vil normalt altid, ved en ikke indtruffen ulykke, være første alarmmelding som efterfølgende kan/skal opgraderes af "Indsatsleder Fly", eller "Indsatsleder Brand" efter konkret vurdering.

Standby 2: Involverer Tårnby Brandvæsen med "Indsatsleder Brand" og 2 udrykningsenhed, i alt 15 mand. Ved øvrige niveauer er Tårnby Brandvæsen ligeledes forpligtet til at møde med Indsatsleder og 2 udrykningsenhed, samlet 15 mand. Standby 2 involverer desuden, politi, 3 ambulancer og akutlægebil (ISL-Sund).
I alt 47 mand fordelt på 21 køretøjer.

Standby 3: Til indsatsområdet tilgår ca. 80 personer fordelt på ca. 30 køretøjer.

Flyulykke Lufthavn: Til indsatsområdet tilgår i henhold til alarmeringsplanen ca.150 personer fordelt på 60+køretøjer.

Alarmerings- og beredskabsplan for Øresundsforbindelsen

"Beredskabsplan for Øresundsforbindelsens kyst-kyst anlæg" er udarbejdet som en overordnet og koordinerende samvirkeramme for svenske og danske indsatsmyndigheder, samt andre involverede parter i en redningssituation på Øresundsforbindelsens kyst-kyst anlæg.

Beredskabsplanen fastlægger i indsatsplanerne en automatisk alarmering, dimensionering og samarbejdsforhold for den første udrykningsstyrke såvel fra Sverige som Danmark ved ulykker på Øresundsforbindelsens kyst-kyst anlæg.

Planen er løbende blevet revideret af en arbejdsgruppe under Beredskabsgruppen.

Den indeholder indsatsplaner for Drogdentunnelen, Peberholm og Øresundsbroen og anviser nøje det ansvar samt de specifikke opgaver, der påhviler alle involverede parter. Planen skal danne grundlag for nødvendige, detaljerede alarmerings- og delplaner samt instrukser hos redningsmyndighederne og Øresundsbro Konsortiet. Planen er trådt i kraft d. 1. juli år 2000 og overvåges/justeres løbende af Beredskabsgruppen. Følgende aktører indgår i beredskabet:

- Trafikcenter (Lemacken) (TC)
- Alarmeringscentralen 112
- Region Hovedstaden
- SOS Alarm, Malmø
- Räddningstjänsten Syd (RSYD)
- Tårnby Brandvæsen
- Politiet Sverige
- Københavns Politi
- Sygehusberedskabet Sverige
- Sygehusberedskabet, Region Hovedstaden
- Beredskabsstyrelsen Sjælland
- Vejdirektoratets trafikcentral i København
- Bane Danmark
- Trafikverket Sverige

Rammerne for ansvars- og opgavefordelingen imellem myndighederne til beredskabsplanlægning og udførelse af redningsindsatser er fastlagt i Beredskabsloven. Brand- og redningsindsatser på den danske del af Øresundsforbindelsen er derfor underlagt dansk indsatsledelse.
Efter Beredskabsloven påhviler det de enkelte kommuner at opretholde et redningsberedskab (brandvæsen), som skal dimensioneres efter visse nærmere retningslinjer.
Alarmering og første indsats er opdelt i trin 1-3 for motorvej og 2-3 for jernbane i hhv. Øresundstunnellen samt på Peberholm (brodelen og Lernacken), jfr. nedenstående. Planen angiver dimensioneringen af styrker til umiddelbar afsendelse ved de givne forud planlagte meldinger.

Jfr. planen, er Tårnby Brandvæsen forpligtet til at møde med 1+1+7 mand (1 udrykningsenhed + HSE) ved trin 1 og 2 hændelser, der suppleres med 1 + 5 (andet udrykningsenhed) ved alle trin 3 hændelser, i alt 15 mand.

Ved trin 2 og 3 alarmer afsendes der dobbeltudrykning, hvor der ud over de danske styrker afsendes tilsvarende styrker fra svensk side. Jf. svensk regelsæt for større indsats på motorveje, afsendes der dobbelt udrykning med tilkørsel fra begge sider af uheldsstedet, for at sikre hurtigt fremmøde til skadested med trafikophobning.
Dimensioneringen er fastlagt under hensyn til en hurtig og sikker indgriben ved uheld på forbindelsen, hvor tunnelen udgør et særligt indsatsområde, hvor indsatstiden kan have afgørende betydning for skadevirkningen.

Alarmerings- og beredskabsplan for Saltholm

Alarmering: Bygningsbrand/naturbrand/miljøulykke, m.m.:

Alarmmelding indgår til Alarmcentralen i Storkøbenhavn, som herefter afgiver en "stor alarm" til Tårnby Brandvæsen.
Mødested: Redningshavn, Københavns Lufthavn. Brand- og Redningstjenestens båd ”Airport Rescue” sørger for transport af både mandskab og indsatsmateriel til Saltholm.
På selve Saltholm forefindes desuden en mobil enhed (trailer), med diverse indsatsmateriel.

07.05. Vandforsyning

Tårnby Kommune har et fuldt udbygget brandhanenet i beboede områder. Tårnby brandvæsen efterser samtlige 950 brandhaner to gange om året. Eftersynsfrekvensen opretholdes. Brandhanerne vedligeholdes og udskiftes af brandvæsenet.

Særlige områder mht. vandforsyning:

Fælleden: Ansugning fra åbent vand, afvandingskanaler, vandhuller og søer.
Frembringelse af slukningsvand er således baseret på vandforsyning fra disse steder.
Der vil max. være 1000 m til nærmeste ansugningssted. Brandvæsenet har på depot nok til 1 udlæg af 1000 m B-slange. På depot er ligeledes 6 stk. pumper a’ 1000 l/min.

Saltholm: Ansugning fra Øresund og vandhuller på øen. Bærbare pumper med slangemateriel forefindes på øen.

Peberholm: Tankvogne fra Danmark og Sverige til førsteindsats. Ved yderligere behov for vand suges an fra Øresund, max 200 m slangevej. Derudover findes der en brandhane på portalen.

Øresundsbroen: Tankvogne fra Danmark og Sverige.
Fyldestation ved betalingsanlægget leverer 1800 l/min. Ellers suges an fra Øresund ved Peberholmen. Værst tænkelige sted vandforsyningsmæssigt er midt på broen, 4 km fra fyldestationen. Køretid ved 60 km/t ca. 8 min. klargøring ved fyldestation 2x1 min. fyldning af tankvogn 8000 l: 8000l/1800 l/min. = ca. 4 ½ min. klargøring af tankvogn ved skadestedet 2 x 1 min.
I alt fra tankvogn kobler fra sprøjten til den er tilbage og har koblet til igen: 16 ½ min.
Ved f.eks. køling af farlig gods transport tankvogn hvor der skal bruges 2 B- rør af 400 l/min. vil behovet være 3 tankvogne idet 8000 l er brugt på 10 min. Det vil derfor være nødvendigt at tilkalde en ekstra tankvogn fra Danmark eller Sverige.

07.06. Indkvartering og forplejning

Beredskabslovens § 12 pålægger det kommunale redningsberedskab at kunne, modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte.
I Tårnby kommune er Tårnby Brandvæsen ansvarlig for udførelsen af opgaven jf. kommunens beredskabsplan.
Tårnby kommune har i erkendelse af den ændrede samfundsstruktur valgt at tilpasse kapaciteten således:
Evakuerede der skal kunne bringes under tag og nødforplejes i perioder af kortere varighed, op til ca. 12 timer, fastsat til maksimalt 2.000 personer.
Evakuenter der skal kunne indkvarteres og forplejes ud over 12 timer er fastsat til ca. 500 personer.

Amagerhallen og Travbanehallen, der ligger samlet og centralt i kommunen, er udpeget som evakueringscenter.

Forplejningen tilberedes og udleveres fra eksisterende køkkenfaciliteter i Amagerhallen og travbanehallen. Råvare i form af konserves samt drikkevarer og service afhentes i Dagrofa Food service jf. leverandørlisten.
Personale tilvejebringes fra Tårnby kommune via krisestaben samt ved Tårnby brandvæsen.

Planen for indkvartering og forplejning indgår i den Risikobaserede dimensionerings bilag 08.02

07.07. Oplæg til forebyggelseskapacitet

Koordinering og udførelse af den forebyggende indsats i Tårnby kommune sker i et tæt samarbejde imellem Brandmyndigheden og Byggemyndigheden i kommunen.

Brandmyndigheden bidrager således til den brandtekniske sagsbehandling efter Bygningsreglementet BR18, som konsulent for byggemyndigheden. Endvidere varetages den brandtekniske sagsbehandlingen efter beredskabslovgivningen af Tårnby Brandvæsen.

Brandvæsenet udfører ca. 180 brandsyn om året i henhold til gældende lovgivning.

Tårnby brandvæsen gennemfører undervisning i elementær brandbekæmpelse for institutionspersonale i kommunen. Endvidere afholder brandvæsnet et 2 timers kursus i elementær brandbekæmpelse for alle 4. klasserne i Tårnby kommune. Undervisningen er både teoretisk og praktisk og foregår på brandstationen.

I et samarbejde mellem Skoleforvaltningen og Tårnby brandvæsen, deltager kommunens skoler i den landsdækkende kampagne ”brandforebyggelsesugen” for børn i uge 40.

Brandvæsenet afholder hvert år 12-14 kurser i førstehjælp til kommunens ansatte.
Der laves én gang årligt eftersyn af brandmateriel på alle kommunens ejendomme, hvilket giver brandmandskabet et godt kendskab til bygningsmassen.

Alle borgere i Tårnby kommune tilbydes en røgalarm når de fylder 67 år. Brandvæsenet forestår opsætningen af røgalarmen og vejleder i brugen af den.

Tårnby kommune deltager desuden i et pilotprojekt omkring ”komfurvagt” til udsatte borgere, sammen med Beredskabsstyrelsen og Brandbevægelsen.

Brandvæsenet gør brug af egen hjemmeside hvor der gives gode råd og vejledning i forbindelse med f.eks. brandsikkerhed, regelændringer m.m.

07.08. Sammenfatning af oplæg til serviceniveau

Overordnede målsætninger og konkrete målparametre

Tårnby kommunes redningsberedskab skal til enhver tid fremstå kompetent, tillidsvækkende og tryghedsskabende over for kommunens borgere. Alle lovmæssige krav skal overholdes, og brandstationen skal som serviceorgan være indgangsvej til Tårnby Kommune uden for normal arbejdstid.

Målsætninger	Resultatkrav	Opfølgning
At sikre en hurtig og effektiv førsteindsats.	Udrykningstider på 10 min. i områder med tæt bebyggelse og 15 min. i områder med spredt bebyggelse, skal overholdes.	Løbende kontrol via elektronisk indberetning af udrykningstider.
At sikre at der altid møder det forventede antal brandfolk til alarmer.	Antallet af fremmødte på storalarmer skal altid mindst være 14.	Løbende kontrol af fremmødestatistik.
At overholde lovgivningen vedrørende brandsyn.	Alle planlagte brandsyn skal foretages.	Løbende møder i brandsynsgruppen.

Det skal sikres, at det ikke er andet end radiosvigt der forårsager manglende fremmøde. Radiosvigt søges minimeret ved løbende opdatering og vedligeholdelse af radiomateriel. Mht. fremmøde gælder, at der til almindelige alarmer skal møde 8 mand, og til stor alarm 14 mand. Antallet af brandsyn ligger på ca. 180 om året.

	Regnskab 2018	Regnskab 2019	Regnskab 2020	Budget 2021	Budget 2022	Budget 2023
Overholdelse af udrykningstider i %	97	97	97	95	95	95
Fremmøde i %	95	95	94	95	95	95
Antal brandsyn foretaget i %	100	100	*99	100	100	100

**Corona*

Redningsberedskabet lægger op til, at der ikke ændres ved det nuværende beredskab.

- Det anbefales derfor at Tårnby Brandvæsen fortsat skal have to udrykningsenhed samt en bemanding på 48 mand. Første-udrykningen bemandes med 1 holdleder og 7 brandmænd i vagt. Anden-udrykningen bemandes med 1 vagtfri holdleder og 5 vagtfri brandmænd. Bemandingen ved to udrykningsenhed bliver således på 12 brandmænd, 2 holdledere og 1 indsatsleder. For at sikre nok mandskab i dagtimerne fastholdes dagbemandingen

- Ved hver alarmmodtagelse vurderer indsatslederen om holdlederen skal klare opgaven selv, eller om indsatslederen skal køre med

- De uddannelsesmæssige krav til ansatte ved Tårnby Brandvæsen fastholdes, jfr. jobprofiler

- Det nuværende materiel skal genanskaffes, når en udskiftning er nødvendig

- De nuværende køretøjer skal genanskaffes når en udskiftning er nødvendig

- Afgangstider skal overholdes (lovpligtigt). Udrykningstiderne skal fastholdes

- Tårnby brandvæsens del i møde- og alarmeringsplaner for Øresundsforbindelsen og Københavns Lufthavn fastholdes (bemanding og deltagelse i beredskabsplanlægning)

- Brandhanenettet skal som minimum være af et omfang som i dag og vedligeholdes i nødvendigt omfang

- Det skal være muligt at underbringe op til 2.000 evakuenter i perioder af kortere varighed, svarende til ca. 12 timer. Endvidere skal der være udarbejdet planer for indkvartering og forplejning af ca. 500 evakuenter eller nødstedte.

- Forebyggelsestiltag: Kurser i elementær brandbekæmpelse samt førstehjælp skal udbydes.

- Målsætninger skal overholdes

- Oplæg til serviceniveau er omkostningsneutralt i forhold til eksisterende serviceniveau.

07.09. Konklusion

Konklusionen på revidering af "risikobaseret dimensionering" af Tårnby Kommune er, at der ikke foreslås ændringer i det nuværende beredskab. Der er ikke sket nogle dimensioneringsgivende ændringer i kommunens risikoprofil siden sidste revidering. Tårnby Kommune har et godt beredskab med en god og engageret mandskabsstyrke. Materiel og køretøjer er løbende blevet udskiftet og fremstår moderne og funktionelt.
For at sikre det nødvendige beredskab over dagen blev der for mange år siden, ansat brandmænd til vagt-beredskab på stationen. Arbejdsopgaverne for disse brandmænd har udviklet sig løbende, således at de i dag udfører mange opgaver for kommunens forvaltninger, herunder:
Kørsel med div. hjælpemidler, løft for hjemme(syge)plejen, varetagelse af telefonkæder, eftersyn af brandmateriel, brandhaneeftersyn, vedligehold og udskiftning af brandhaner, undervisning af skolebørn og personale på kommunens institutioner.

Der er 2 mand på døgnvagt, hvoraf den ene passer vagtcentral og er borgernes indgang til kommunen uden for normal arbejdstid og den anden er holdleder på 1.udrykningen, hvilket gør at 1. sprøjte kan afgå allerede når de 3 første er mødt ind.

Deltidsmandskabet består af 4 hold a' 7 mand. På den måde er det sikret, at der altid møder nok ind på storalarmer. Pga. det befolkningstætte opland har brandvæsenet ikke problemer med at rekruttere deltidsbrandfolk, som man har i mange andre dele af landet.

Som det fremgår af kapacitetsanalysen har brandvæsenet klaret 99,8 % af samtlige alarmer uden assistance udefra. Denne statistik er resultatet set ud fra de sidste 3 års udrykningsrapporter (mere end 1100 alarmer). Tallene ville i øvrigt vise stort set det samme hvis man gik 10 år tilbage i tiden.

Nødvendig indsatskapacitet fordelt på reelle alarmer (dvs. uden blinde alarmer og Standby 1):

Årstal	Grundenhed	Basis A	Basis B	Assistance*	I alt
2018	63	84	12	0	159
2019	72	88	12	0	172
2020	66	93	6	0	165

*Assistance fra fremmede styrker

- Grundenheden kunne have løst 41 % af opgaverne (gennemsnit over 3 år)
- Basisenhed A kunne have løst 94 % af opgaverne (gennemsnit over 3 år)
- Basisenhed A + B kunne have løst 100 % af opgaverne (gennemsnit over 3 år)

Det er ikke medregnet som assistance, hvis fremmede styrker er mødt pga. mødeplan og de ikke har været i indsats. Jfr. mødeplan for Københavns Lufthavn, Kastrup, skal Tårnby Brandvæsen møde med Basis A + B ved følgende fly-alarmer: Stand by 2, stand by 3, samt flyulykker.

Ved mødeplan for Øresundsforbindelsen, er Tårnby Brandvæsen forpligtet til at møde med Basis A + B ved "Trin 3" ulykker på forbindelsen (motorvej/jernbane).

Som det fremgår under punktet "udrykningstider", kan alle adresser i kommunen nås inden for den ønskede tidsgrænse.

Tårnby Kommune har ingen særligt belastede områder (dvs. områder med mange brande). Der har de sidste 10 år kun været én større brand (tagbrand Faldhøj 2011) og intet tyder på en ændring af denne tendens.

Det er derfor brandvæsenets vurdering, at der ikke er belæg for en udvidelse af beredskabet med det nuværende slukningsområde.

Ej heller findes der belæg for en indskrænkelse af beredskabet, idet der kræves det nuværende beredskab for at sikre en rettidig indsats med det nødvendige antal brandfolk, jfr. risikoprofil, overordnede målsætninger og konkrete målparametre.

Henning Vestergaard	**Per Jacobsen**	**Ole Mebus**
Beredskabschef	Viceberedskabschef	Beredskabsinspektør

BILAG

TÅRNBY
BRANDVÆSEN

RISIKOBASERET DIMENSIONERING
2021

08.01. Bilag 1: Bekendtgørelse om risikobaseret kommunalt redningsberedskab

I medfør af § 4, stk. 2, § 11, stk. 2, § 12, stk. 5, § 14, § 15, stk. 2, § 16, § 18, stk. 4, og § 33, stk. 6, nr. 2, i beredskabsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 314 af 3. april 2017, fastsættes:

Kapitel 1

Redningsberedskabets opgaver

§ 1. Det kommunale redningsberedskab skal kunne yde en i forhold til lokale risici forsvarlig forebyggende, begrænsende og afhjælpende indsats mod skader på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofer, herunder terror- og krigshandlinger. Redningsberedskabet skal endvidere kunne modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte.

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen skal sørge for varetagelsen af den tekniske ledelse af indsatsen på skadestedet, jf. kapitel 4.

Stk. 3. Kommunalbestyrelsen skal sørge for, at der er tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning.

§ 2. Det kommunale redningsberedskab skal identificere og analysere lokale risici, som skal lægges til grund for en dimensionering af redningsberedskabet (risikoprofil).

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen fastlægger niveauet for det kommunale redningsberedskabs opgavevaretagelse (serviceniveau) på grundlag af risikoprofilen.

Stk. 3. Kommunalbestyrelsen fastlægger redningsberedskabets organisation, virksomhed, alarmering, dimensionering og materiel på grundlag af risikoprofilen og serviceniveauet, jf. dog kapitel 2 og 4.

§ 3. Risikoprofil, serviceniveau, organisation, virksomhed, alarmering, dimensionering og materiel, jf. § 2, skal beskrives i en plan for det kommunale redningsberedskab.

Stk. 2. Forslag til plan, jf. stk. 1, og senere revisioner heraf skal efter behandling i beredskabskommissionen sendes til Beredskabsstyrelsen til udtalelse. Med henblik på en vurdering af om det kommunale redningsberedskab kan yde en forsvarlig indsats, jf. beredskabslovens § 12, stk. 1, skal Beredskabsstyrelsen navnlig påse, om der i planforslaget er sikret overensstemmelse mellem risikoprofilen og redningsberedskabets organisation, virksomhed, alarmering, dimensionering og materiel, jf. § 2. Beredskabsstyrelsen kan indhente supplerende oplysninger til brug for udtalelsen.

Stk. 3. Planen for det kommunale redningsberedskab skal vedtages af kommunalbestyrelsen i et møde, jf. dog stk. 4. Beredskabsstyrelsens udtalelse over planforslaget skal indgå i sags grundlaget.

Stk. 4. I et samordnet redningsberedskab kan de deltagende kommunalbestyrelser efter beredskabslovens § 14, stk. 2, henlægge kompetencen til at godkende planen til den fælles beredskabskommission, som skal vedtage planen i et møde. Beredskabsstyrelsens udtalelse over planforslaget skal indgå i sags grundlaget.

Stk. 5. Planen for det kommunale redningsberedskab skal umiddelbart efter vedtagelse i kommunalbestyrelsen eller den fælles beredskabskommission, jf. stk. 3 og 4, sendes til Beredskabsstyrelsen til orientering.

Stk. 6. Planen skal revideres i det omfang, udviklingen gør det nødvendigt, dog mindst én gang i hver kommunal valgperiode.

§ 4. Det kommunale redningsberedskabs opgaver kan udføres af kommunen selv, det samordnede redningsberedskab eller ved, at kommunalbestyrelsen indgår aftale herom med en anden kommunalbestyrelse, med Beredskabsstyrelsen, med private redningsvæsener eller med andre, jf. beredskabslovens § 13, stk. 1. Eventuelle aftaler skal fremgå af planen for det kommunale redningsberedskab.

Kapitel 2

Førsteudrykningen

§ 5. Kommunalbestyrelsen sammensætter en førsteudrykning, der er afpasset efter alarmmeldingen, og som sikrer, at der kan ydes en forsvarlig afhjælpende indsats.

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen skal sikre, at der indsættes nærmeste relevante udrykningsenhed med de rette kompetencer og materiel, uafhængigt af kommunegrænser og grænser for de samordnede redningsberedskaber. Dette kan ske ved indgåelse af aftaler herom i medfør af beredskabslovens § 13, stk. 1. En sådan ordning skal fremgå af planen for det kommunale redningsberedskab.

§ 6. Førsteudrykningen skal som minimum være bemandet med en holdleder samt det for materiellets betjening fornødne brandmandskab, jf. dog § 8.

§ 7. Førsteudrykningen til et skadested skal afgå snarest, dog senest inden for 5 minutter efter redningsberedskabets modtagelse af alarmen fra alarmcentralen, jf. dog § 8.

§ 8. På mindre øer, hvor der er etableret en stedlig beredskabsstyrke, udgør denne førsteudrykningen, som skal bemandes med en leder og det mandskab, som kommunalbestyrelsen har fastlagt, og som skal fremgå af planen for det kommunale redningsberedskab. Afgangstiden for den stedlige beredskabsstyrke skal ligeledes fremgå af denne plan.

Stk. 2. Det skal af planen for det kommunale redningsberedskab endvidere fremgå, hvilke opgaver den stedlige beredskabsstyrke må varetage på baggrund af den fastlagte uddannelse og det til rådighed værende materiel.

Kapitel 3

Aftaler med lokale udenlandske redningstjenester i de grænsenære områder

§ 9. Kommunalbestyrelsen kan indgå aftale med lokale udenlandske redningstjenester i de grænsenære områder om at få stillet personel og materiel til rådighed fra de lokale udenlandske redningstjenester i tilfælde af ulykker m.v.

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen kan indgå aftale med lokale udenlandske redningstjenester i de grænsenære områder om at stille personel og materiel fra det kommunale redningsberedskab til rådighed for de lokale udenlandske redningstjenester i tilfælde af ulykker m.v.

Stk. 3. Ved en lokal udenlandsk redningstjeneste forstås en ikke-statslig redningstjeneste på kommunalt eller tilsvarende niveau i Tyskland og Sverige.

Stk. 4. Indsættelse af personel og materiel fra en lokal udenlandsk redningstjeneste skal ske i overensstemmelse med dansk lovgivning.

Stk. 5. En kommunalbestyrelse, der får stillet personel og materiel til rådighed fra en lokal udenlandsk redningstjeneste, jf. stk. 1, skal afholde udgifterne i forbindelse med indsatsen, medmindre der er indgået en anden aftale herom. Sådanne aftaler skal fremgå af planen for det kommunale redningsberedskab.

Kapitel 4

Den tekniske ledelse af indsatsen på et skadested

§ 10. Den tekniske ledelse af indsatsen varetages efter kommunalbestyrelsens bestemmelse af en indsatsleder eller en holdleder, der skal være til stede på skadestedet, jf. dog § 8. Varetages den tekniske ledelse af indsatsen af en indsatsleder, udøver denne sin kommando gennem holdlederne for det fremmødte mandskab.

Stk. 2. Varetages den tekniske ledelse af indsatsen af en holdleder, jf. stk. 1, skal denne tilkalde en indsatsleder, når holdlederen vurderer, at der er behov herfor.

Stk. 3. Den tekniske ledelse af indsatsen, jf. stk. 1 og 2, varetages af en person, der er ansat af kommunalbestyrelsen, medmindre kommunalbestyrelsen har indgået aftale med andre om den tekniske ledelse af indsatsen, jf. beredskabslovens § 13, stk. 1.

§ 11. På flyvepladser beliggende i to eller flere kommuner varetages den tekniske ledelse af indsatsen af en indsatsleder fra det kommunale redningsberedskab i den kommune, hvor flyvepladsens administrationsbygning ligger, medmindre der er indgået en anden aftale herom.

§ 12. Den tekniske leder af indsatsen skal tilkalde assistance fra et andet kommunalt redningsberedskab eller det statslige redningsberedskab, hvis det skønnes påkrævet på grund af ulykkens karakter og omfang, jf. beredskabslovens § 18, stk. 3.

§ 13. Kommunalbestyrelsen skal efter anmodning stille personel og materiel fra redningsberedskabet i kommunen til rådighed for en anden kommunes redningsberedskab, jf. § 12.

Stk. 2. En kommune, der får personel og materiel stillet til rådighed af en anden kommune, jf. stk. 1, skal afholde udgifterne i forbindelse med indsatsen, medmindre der er indgået en anden aftale herom. Sådanne aftaler skal fremgå af planen for det kommunale redningsberedskab.

Stk. 3. Til objekter eller hændelsestyper, der indebærer en særlig risiko i tilfælde af brand eller anden ulykke, kan der på forhånd efter aftale med andre redningsberedskaber udarbejdes møde- og alarmeringsplaner, jf. beredskabslovens § 18, stk. 3. Tilsvarende gælder aftaler mellem kommunale redningsberedskaber om udrykning på motorvejsstrækninger, der befinder sig i disse redningsberedskabers udrykningsområder (motorvejsaftaler). Møde- og alarmeringsplaner samt motorvejsaftaler skal fremgå af planen for det kommunale redningsberedskab, ligesom det skal fremgå, at der er tale om aftaler indgået i henhold til nærværende bestemmelse.

Stk. 4. Beredskabsstyrelsen træffer afgørelse i tilfælde af uenighed om, hvem der skal afholde udgifterne i forbindelse med bistand efter stk. 1.

Kapitel 5

Øvrige bestemmelser

§ 14. Kommunalbestyrelsen kan pålægge ejeren af særligt brandfarlige eller værdifulde bygninger og grundarealer eller af bygninger og grundarealer, hvor der samles mange mennesker, at etablere særskilte vandforsyningssteder til brug for brandslukning samt at afholde udgifterne til etablering og vedligeholdelse af den særskilte vandforsyning, jf. beredskabslovens § 33, stk. 6, nr. 2.

§ 15. Kommunalbestyrelsen skal indsende oplysninger om redningsberedskabets virksomhed til Beredskabsstyrelsen, som kan fastsætte bestemmelser herom.

Kapitel 6

Ikrafttræden

§ 16. Bekendtgørelsen træder i kraft den 15. november 2019.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 765 af 3. august 2005 om risikobaseret kommunalt redningsberedskab ophæves.

Forsvarsministeriet, den 25. oktober 2019

Trine Bramsen

08.02. Bilag 2, Risikomatricer:

Beboelse, Etageejendom < 2 etager

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④	*Brand i*				
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④	**Brand i affald (lokale/skakt)**	**Gasudslip**	**Bygningsbrand (lejlighed/kælder)**		
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④					**Eksplosion**
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④					**Sammenstyrtning**
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②
Konsekvenser:	**Mennesker** (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Beboelse, Sommerboliger (Kolonihaver/Campingvogne)

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④			**Bygningsbrand**		
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④					**Eksplosion (gasflasker)**
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④					
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②
Konsekvenser:	**Mennesker** (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Beboelse, Landejendomme

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④			**Bygningsbrand (lade)**		
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④				**Bygningsbrand (gård)**	
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④					
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②
Konsekvenser:	**Mennesker** (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Steder med mange mennesker, primært dag-ophold: Restaurant

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④			**Bygningsbrand**		
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④					
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④			**Eksplosion Sammenstyrtning**		
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②
Konsekvenser:	**Mennesker** (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Steder med mange mennesker, primært dag-ophold: Selskabslokaler

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④				**Bygningsbrand**	
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④				**Eksplosion Sammenstyrtning**	
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②
Konsekvenser:	**Mennesker** (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Steder med mange mennesker, primært dag-ophold: Idrætshaller

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④	**Brand i ét rum**				
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④			**Klorudslip** *(svømmehal*	**Bygningsbrand**	
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④					**Eksplosion Sammenstyrtning**
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②

Konsekvenser:						
Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Steder med mange mennesker, primært dag-ophold: Biblioteker

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④				**Bygningsbrand**	
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④					**Eksplosion Sammenstyrtning**
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②

Konsekvenser:						
Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Steder med mange mennesker, primært dag-ophold: Bowlingcenter

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④				**Bygningsbrand**	
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④					**Eksplosion Sammenstyrtning**
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②

Konsekvenser:						
Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Steder med mange mennesker, primært dag-ophold: Lufthavnsterminaler

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④		**Brand i ét rum**			
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④		**Kemisk udslip**			**Bygningsbrand**
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④					**Eksplosion Sammenstyrtning**
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②

Konsekvenser:						
Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Steder med mange mennesker, primært nat-ophold: Hoteller

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④		**Brand i ét rum**			
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④				**Bygningsbrand**	
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④					**Eksplosion Sammenstyrtning**
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②
Konsekvenser:	**Mennesker** (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Steder med mange mennesker, primært nat-ophold: Plejehjem

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④		**Brand i ét rum**			
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④				**Bygningsbrand**	
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④					**Eksplosion Sammenstyrtning**
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②

Konsekvenser:						
Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Steder med mange mennesker, primært nat-ophold: Bo-institutioner

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④		**Brand i ét rum**			
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④				**Bygningsbrand**	
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④					**Eksplosion Sammenstyrtning**
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②

Konsekvenser:						
Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Institutioner: Børneinstitutioner

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④		**Bygningsbrand (mindre)**			
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④				**Bygningsbrand (større)**	
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④					
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②
Konsekvenser:	**Mennesker** (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Institutioner: Skoler

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④		**Bygningsbrand (mindre)**			
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④			***Eksplosion***	**Bygningsbrand (større)**	
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④					**Sammenstyrtning**
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②

Konsekvenser:						
Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Institutioner: Politistation

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④		**Brand i ét rum**		**Bygningsbrand**	
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④					**Eksplosion**
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②
Konsekvenser:	**Mennesker** (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Institutioner: Brandstation/Falckstation

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④		**Brand i ét rum**		**Bygningsbrand**	
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④				**Eksplosion Sammenstyrtning**	
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②
Konsekvenser:	**Mennesker** (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Kontor og Service: Kontroltårn (ny)

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④		**Brand i ét rum**			
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④					**Bygningsbrand**
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④					**Eksplosion Sammenstyrtning**
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②
Konsekvenser:	**Mennesker** (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Kontor og Service: Kontroltårn (gl.)

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④		**Brand i ét rum**			
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④					**Bygningsbrand**
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④					**Eksplosion Sammenstyrtning**
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②
Konsekvenser:	**Mennesker** (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Kontor og Service: Rådhus

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④		**Brand i ét rum**		**Bygningsbrand**	
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④					**Eksplosion Sammenstyrtning**
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②

Konsekvenser:						
	Mennesker (Personskader)	Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)	< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)	Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Kontor og Service: Vandtårn (ny)

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④		**Bygningsbrand (mindre)**		**Bygningsbrand (større)**	
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④				**Eksplosion Sammenstyrtning**	
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②
Konsekvenser:	**Mennesker** (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Kontor og Service: Kontorhus Vest, Lufthavnen

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④		**Bygningsbrand (mindre)**			
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④				**Bygningsbrand (større)**	
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④					**Eksplosion Sammenstyrtning**
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②

Konsekvenser:						
Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Kontor og Service: Kontorhus Vest, Lufthavnen

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④		**Bygningsbrand (mindre)**			
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④				**Bygningsbrand (større)**	
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④					**Eksplosion Sammenstyrtning**
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②

Konsekvenser:						
Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Industri, produktion og lager: Tankstationer

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④	**Uheld med farlige stoffer**				
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④			**Bygningsbrand**		
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④				**Eksplosion**	
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②

Konsekvenser:						
Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Industri, produktion og lager: Byggemarkeder

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④		**Bygningsbrand (mindre)**		**Bygningsbrand (større)**	
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④				**Eksplosion Sammenstyrtning**	
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②
Konsekvenser:	**Mennesker** (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Industri, produktion og lager: Bilforhandlere

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④		**Bygningsbrand (mindre)**		**Bygningsbrand (større)**	
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④					
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④				**Eksplosion Sammenstyrtning**	
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②
Konsekvenser:	**Mennesker** (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Industri, produktion og lager: Cargocentre

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④	**Uheld med farlige stoffer**				
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④		**Bygningsbrand (mindre)**			
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④					**Bygningsbrand (større)**
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④					**Eksplosion Sammenstyrtning**
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②
Konsekvenser:	**Mennesker** (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Industri, produktion og lager: Orthana A/S

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④	**Uheld med farlige stoffer**	**Bygningsbrand (mindre)**			
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④					**Bygningsbrand (større) Eksplosion**
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④					**Sammenstyrtning**
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②
Konsekvenser:	**Mennesker** (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Industri, produktion og lager: Hangarer

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④	**Uheld med farlige stoffer**	**Bygningsbrand (mindre)**			
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④					**Bygningsbrand (større) Brand i fly**
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④					**Eksplosion Sammenstyrtning**
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②
Konsekvenser:							
	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Industri, produktion og lager: DSB Klargøringscenter

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④	**Uheld med farlige stoffer**	**Bygningsbrand (mindre)**			
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④				**Brand i tog**	**Bygningsbrand**
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④					**Eksplosion Sammenstyrtning**
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②
Konsekvenser:	**Mennesker** (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Industri, produktion og lager: Veterinær Cargo

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④		**Bygningsbrand (mindre)**			
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④				**Bygningsbrand (større)**	
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④				**Eksplosion Sammenstyrtning**	
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②
Konsekvenser:	**Mennesker** (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Industri, produktion og lager: SAS Component

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④	**Uheld med Farlige stoffer**	**Bygningsbrand (mindre)**			
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④					**Bygningsbrand (større)**
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④					**Eksplosion Sammenstyrtning**
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②
Konsekvenser:	**Mennesker** (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Industri, produktion og lager: Mindre virksomheder i Kirstinehøj

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④	**Uheld med farlige stoffer**	**Bygningsbrand (mindre)**			
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④				**Bygningsbrand (større)**	
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④				**Eksplosion Sammenstyrtning**	
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②
Konsekvenser:	**Mennesker** (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Industri, produktion og lager: Gartnerier og mindre landbrug

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④	**Uheld med farlige stoffer**	**Bygningsbrand (mindre)**			
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④				**Bygningsbrand (større)**	
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④				**Eksplosion Sammenstyrtning**	
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②
Konsekvenser:	**Mennesker** (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Industri, produktion og lager: Hydrant-anlæg, Lufthavnen

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④	**Miljøuheld (mindre)**				
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④		**Bygningsbrand (mindre)**	**Miljøuheld (større)**		**Bygningsbrand (større)**
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④					**Eksplosion Sammenstyrtning**
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②
Konsekvenser:							
	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Naturområder: Amager Fælled

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④	**Naturbrand (mindre)**				
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④		**Miljøuheld (fra afvandings-kanaler)**	**Naturbrand (større) Bygningsbrand**		
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④					**Miljøuheld (olieforurening, kysten)**
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④					
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②
Konsekvenser:	**Mennesker** (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Naturområder: Saltholm

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④			**Bygningsbrand**		**Miljøuheld (olieforurening)**
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④					
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②
Konsekvenser:	**Mennesker** (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Naturområder: Peberholm

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④			**Bygningsbrand**		**Miljøuheld (olieforurening)**
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④					
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②
Konsekvenser:	**Mennesker** (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Naturområder: Amager Strand

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④				**Miljøuheld (olieforurening)**	
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④					
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②
Konsekvenser:	**Mennesker** (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Naturområder: Ugandaskoven (m.fl.)

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④			**Skovbrand**		
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④					
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②

Konsekvenser:						
Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Særlige arrangementer: Ullerup Marked

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④	**Brand (mindre)**				
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④		**Brand (bod/campingv.)**	**Brand (forsamlingstelte)**		
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④				**Eksplosion Sammenstyrtning**	
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②

Konsekvenser:						
Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Særlige arrangementer: Cirkusforestillinger

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④	**Brand (mindre)**				
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④				**Brand (større) Eksplosion Sammenstyrtning**	
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②

Konsekvenser:						
Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Forsyning: MR Naturgasstation, Kalvebodvej

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④	**Brand (mindre)**	**Uheld med farlige stoffer**			**Brand (større) Eksplosion Sammenstyrtning**
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④					
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②

Konsekvenser:						
	Mennesker (Personskader)	Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)	< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)	Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Forsyning: Renseanlæg og Pumpestationer

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④				**Strømsvigt**	
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④		**Brand (pumpestationer)**	**Oversvømmelse (regnvandsbass.)**		
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④					
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②
Konsekvenser:	**Mennesker** (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Forsyning: Spidslaststation, Lufthavnen

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④	**Bygningsbrand (mindre)**				
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④		**Uheld med farlige stoffer**		**Bygningsbrand..* Eksplosion Sammenstyrtning**	
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④					
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②
Konsekvenser:	**Mennesker** (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

*** Bygningsbrand (større)**

Forsyning: Vandværk, vandtårn og vandboringer

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④		**Strømsvigt**			
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④			**Bygningsbrand**		**Forurening (kemisk/biologisk)**
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④				**Eksplosion Sammenstyrtning**	
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②
Konsekvenser:	**Mennesker** (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Forsyning: Elforsyning (transformerstation), Kystvejen (Cirklen)

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④			**Bygningsbrand**		
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④					**Eksplosion Sammenstyrtning**
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②

Konsekvenser:						
Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Forsyning: Fjernvarmeværk

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④		**Strømsvigt**			
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④			**Bygningsbrand**		
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④					
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②
Konsekvenser:	**Mennesker** (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Forsyning: Pipeline, Benzinøen til Lufthavnen

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④			**Brand (brændstof) Uheld med farlige stoffer**		
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④					
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②
Konsekvenser:	**Mennesker** (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Forsyning: Telefoncentral, Korsvejen

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④			Bygningsbrand		
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④					
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②
Konsekvenser:	**Mennesker** (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Infrastruktur: Øresundsforbindelsen. Tunnel/Motorvej

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④		**Mindre trafikuheld**			
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④			**Større trafikuheld (fastklemte) Brand i bil**		
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④				**Uheld med farlige stoffer**	**Større brand (køretøjer)**
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④			**Brand i El-bil**		**Eksplosion Sammenstyrtning**
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②
Konsekvenser:	**Mennesker** (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Infrastruktur: Øresundsforbindelsen. Jernbane/Tunnel

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④		**Togulykke (få tilskadekomne)**		**Uheld med farlige stoffer**	**Togulykke (mange tilskadek.) Brand i tog..***
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④					**Eksplosion Sammenstyrtning**
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②
Konsekvenser:	**Mennesker** (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

*** Brand i tog (passager- og godstog)**

Infrastruktur: Øresundsforbindelsen. Peberholm/Brodelen

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④		**Mindre trafikuheld**			
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④			**Større trafikuheld (fastklemte) Brand i bil**		
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④			**Uheld med farlige stoffer**		
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④			**Brand i El-bil**		**Sammenstyrtning (brodelen)**
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②
Konsekvenser:	**Mennesker** (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Infrastruktur: Øresundsforbindelsen. Jernbane, Peberholm/Brodelen

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④		**Togulykke (få tilskadekomne)**		**Uheld med farlige stoffer Brand i tog..***	**Togulykke (mange tilskadek.)**
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④					**Sammenstyrtning (brodelen)**
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②
Konsekvenser:	**Mennesker** (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

*** Brand i tog (passager- og godstog)**

Infrastruktur: Landanlæg, Motorvej

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④		**Mindre trafikuheld Brand i bil**	**Trafikuheld (fastklemte)**		
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④			**Uheld med farlige stoffer**		
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④					
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④			**Brand i El-bil**		
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②
Konsekvenser:	**Mennesker** (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Infrastruktur: Landanlæg, Jernbane

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④		**Uheld med kørestrøm/ køreledninger**			
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④		**Togulykke (få tilskadekomne)**		**Brand i tog (passager- og godstog)**	**Togulykke..* Uheld med farlige stoffer..****
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④					**Eksplosion (godstog)**
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②
Konsekvenser:	**Mennesker** (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

*** Togulykke (mange tilskadekomne)**
**** Uheld med farlige stoffer (byområde)**

Infrastruktur: Vejanlæg, Tunnelen Englandsvej

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④	**Uheld med farlige stoffer**	**Mindre trafikuheld Trafikuheld (fastklemte)**	**Brand i bil**		
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④					
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④			**Brand i El-bil**		**Sammenstyrtning**
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②

Konsekvenser:						
Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Infrastruktur: Vejanlæg

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④	**Mindre trafikuheld Uheld med farlige stoffer**	**Trafikuheld (fastklemte)**	**Brand i bil**		
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④				**Større trafikuheld (mange tilskadek.)**	
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④					
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④					
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②
Konsekvenser:	**Mennesker** (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Infrastruktur: Togstation, Lufthavnen

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④		**Uheld med kørestrøm/ køreledninger**		**Personpåkørsel**	
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④		**Togulykke (få tilskadekomne)**		**Brand (passagertog)**	**Togulykke (mange tilskadek.)**
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④					**Eksplosion Sammenstyrtning**
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②

Konsekvenser:						
	Mennesker (Personskader)	Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)	< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)	Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Infrastruktur: Togstation, Tårnby

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④		**Uheld med kørestrøm/ køreledninger**		**Personpåkørsel**	
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④		**Togulykke (få tilskadekomne)**		**Brand (passagertog)**	**Togulykke..* Uheld med Farlige stoffer**
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④					**Eksplosion Sammenstyrtning**
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②
Konsekvenser:	**Mennesker** (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

*** Togulykke (mange tilskadekomne)**

Infrastruktur: Rangeområde, Kastrup

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④				**Togulykke**	
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④				**Brand i tog**	
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④					
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②
Konsekvenser:	**Mennesker** (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Infrastruktur: Metroanlæg

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④		**Togulykke (få tilskadekomne)**			
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④				**Togulykke (mange tilskadek.) Brand i tog**	
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④					
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②
Konsekvenser:	**Mennesker** (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Infrastruktur: Lufttrafik (Indenfor Lufthavnen)

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④	**Stand-by**				
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④	**Fly i unormal situation**				
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④				**Påkørsel af fly**	
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④				**Flyulykke (mindre fly)**	**Flyulykke (stort fly) Brand i fly**
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④					
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②
Konsekvenser:	**Mennesker** (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Infrastruktur: Lufttrafik (Udenfor Lufthavnen)

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④				**Flystyrt (mindre fly)**	**Flystyrt (stort fly)**
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④					
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②
Konsekvenser:	**Mennesker** (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Infrastruktur: Lystbådehavn

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④	**Olieforurening (havnebassin)**		**Brand i båd**	**Person i vandet**	
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④			**Eksplosion (båd)** **Bil i vandet**		
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④					
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②
Konsekvenser:	**Mennesker** (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Infrastruktur: Voldsomt vejr: Oversvømmelse efter storm

Årlig forekomst:							
	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ④					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ④					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ④				**Oversvømmelse efter storm**	
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ④					**Oversvømmelse efter storm**
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ④					
			1 ②	2 ②	3 ②	4 ②	5 ②
Konsekvenser:	**Mennesker** (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

08.03. Bilag 3 Samarbejdsaftale mellem HBR og Tårnby Brandvæsen

Tårnby Brandvæsen

HOVEDSTADENS BEREDSKAB

AFTALE

Mellem Tårnby Brandvæsen og Hovedstadens Beredskab om gensidig assistance i forbindelse med varetagelsen af beredskabsopgaver, jf. beredskabslovens § 12, stk. 1. 1.pkt.

1. Indledning

Tårnby Brandvæsen (TB) og Hovedstadens Beredskab (HBR) indgår herved aftale om levering af gensidig assistance i forbindelse med varetagelsen af beredskabsopgaver, jf. § 12, stk. 1, 1. pkt. Udgangspunktet for aftalen er, at den fælles vagtcentral disponerer på en måde, der sikrer, at borgerne får hurtigst muligt hjælp.

2. Udrykningsområde

Dækningsområdet er hvert at de to beredskabers udrykningsområde med undtagelse af motorvejsstrækninger, der dækkes efter en særskilt aftale.

3. Beredskabet

Følgende gør sig gældende for assistancen, der altid gennemføres i henhold til de til enhver tid gældende retningslinjer:

A. For al assistance til Tårnby Brandvæsen gælder, at denne altid ydes efter aftale med brandvæsenets indsatsleder. Al assistance afsendes fra nærmeste ledige station, når primærstationen er optaget eller den nærmeste station, der råder over materiellet.

   Afsendelse af specialmateriel sker altid efter anmodning fra indsatslederen / operationschefen. Ved behov for specialmateriel og/eller mandskab afsendes assistancen fra den nærmeste station, der råder over det konkrete specialmateriel.

B. Fra Hovedstadens Beredskab kan der afsendes følgende inden for basisberedskabet:
   - Motorsprøjte
   - Fleksibel enhed
   - Tankvogn
   - Stigevogn

   Fra Tårnby Brandvæsen kan der inden for basisberedskabet afsendes følgende:
   - Motorsprøjte
   - Tankvogn
   - Lift

C. Specialmateriel kan f. eks. være et bådberedskab, redningsdykkere, højderedning og taktisk vandforsyning, kemikalieberedskab, særligt redningsmateriel, bistand til sikkerhedsjording på Metro- og Bane Danmark skinneanlæg, bistand til Metroindsats[1] samt det til specialmateriellet nødvendige specialuddannede mandskab.

D. Parterne er enige om at nyttiggøre de frivillige i Hovedstadens Beredskab i forbindelse med assistancer til Tårnby Brandvæsen

[1]Hovedstadens Beredskab gennemfører en supplerende uddannelse af 4 timers varighed for brandmandskab ved Tårnby Brandvæsen, der skal kunne indgå i dette beredskab.

Tårnby Brandvæsen

HOVEDSTADENS BEREDSKAB

4. Økonomi

Hver af parterne kan vederlagsfrit trække på hinandens beredskab ved anvendelsen af én af de i pkt. 3. b og c nævnte enheder i maks. 1 time[2] og maks. 10 gange pr. år. For assistancer ud over det nævnte, betales 5.182, 60 kr. pr. time pr. enhed nævnt under pkt. 3. b og 6.737, 40 kr. pr. time for den under pkt. 3. c nævnte assistance.

Betalingen reguleres med den til enhver tid udmeldte satsreguleringsprocent. Endvidere reguleres betalingen, såfremt der sker væsentlige ændringer i beregningsgrundlaget som følge af overenskomstmæssige eller andre tiltag, der ligger uden for satsreguleringens dækning.

Tidsforbruget for assistancer opgøres 1 gang årligt – medio december – og betaling sker efter regning.

5. Udkald af assistance

Udkald af redningsberedskabet foretages af den fælles vagtcentral ved Hovedstadens Beredskab.

6. Løbetid og opsigelse

Aftalen træder i kraft den 1. februar 2019. Aftalen kan af begge parter opsiges med tre måneders varsel til udgangen af en måned.

For Tårnby Brandvæsen	For Hovedstadens Beredskab
Sted og dato	Sted og dato
Kastrup d. 28.1.19.	HOVEDSTADEN 29.01.19
Underskrift	Underskrift
Henning Vestergaard Beredskabschef	Jakob Vedsted Andersen Beredskabsdirektør

[2] Timeforbruget opgøres fra køretøjet forlader stationen til køretøjet er klar til ny disponering.

08.04. Bilag 4 Fælles prioritering af regionale kapaciteter

Baggrund

På baggrund af situationen ift. COVID-19 har de fire beredskaber: Beredskab Øst, Tårnby Brandvæsen, Beredskab Øst og Hovedstadens Beredskab, lavet en fælles planlægning og prioritering for at sikre, de enkelte beredskabers fortsatte drift samt den samlede tilgang til særlige kapaciteter ifm. et stort sygefravær. De fire beredskabers dækningsområde er nedenfor benævnt som ”regionen”.

Planlægningen og prioriteringen tager udgangspunkt i nedenstående 3 scenarier (eller en kombination af scenarierne):

1. Et af regionens beredskaber har et stort fravær (-25%) af personel.
2. Alle regionens beredskaber har et stort fravær (-25%) af personel
3. Et af regionens beredskaber har et ekstraordinært stort fravær (-50%) af personel.

Det fælles arbejde har resulteret i følgende:

- Grundlæggende principper for håndtering af ovenstående scenarier herunder tydeliggørelse af Operationscentrets mandat og opgaver samt koordinerende funktion.
- Prioritering af lokale og regionale kapaciteter ved de tre scenarier herunder overordnet strategi for bemanding af brandstationer ved ekstraordinært fravær/stor systembelastning (se separat Excel-ark; ”Prioritering af lokale og regionale kapaciteter”)
- System og metode til at opnå regional koordination og fælles prioritering (Regional operativ status).

Grundlæggende principper

- Regionens ressourcer ses som et samlet system, som planlægges med udgangspunkt dels i et lokalt perspektiv og dels i et regionalt perspektiv med målsætningen, at tilgodese både servicemål i lokalt beredskab samt prioritering og placering af særlige kapaciteter i regionens samlede beredskab.
- Systemet ses ressourcemæssigt som ”forbundne kar”, og det fælles Operationscenter har mandat til at kunne agere omgående uden forudgående aftale, for at optimere regionens samlede beredskab.
- Lokale behov så som aftaler med øvrige naboberedskaber, lokale forhold samt håndtering af særlige objekter f.eks. Øresundsforbindelsen, Københavns lufthavn mv. skal så langt som muligt tilgodeses.
- Den fælles målsætning og prioritering samt taktisk disponering af ressourcer håndteres til daglig af det fælles Operationscenter.
- Visse ressourcer kan regionalt betragtet dimensioneres samlet set, f.eks. droneberedskab, vandforsyning, bådberedskab.
- Daglig koordination og forudgående planlægning for vagtdøgnet sker situationsbestemt mellem de fire beredskaber via video, telefon eller fysisk fremmøde. Opsummering sker i en operativ status for regionen. Løbende tilpasning kan ske med inddragelse af Indsatsledere eller chefer i den pågældende beredskabsenhed.
- Ved ændret eller udvidet dækningsområde informeres de aktuelle stationer (HL/ISL).
- Ved forskydning af stationer til andet beredskab kan lokale forhold og kendskab på taktisk/teknisk niveau sikres via en lokal ISL/HL.
- Den definerede udrykningssammensætning anvendes som udgangspunkt, idet selve opgaveløsningen bevidst håndteres med et fåtal af ressourcer, eller der kan omdisponeres under fremkørsel.
- Automatudkald kan slås fra, og udrykningen sammensættes af Operationscenteret pba. meldinger og livestreaming fra anmelder.
- Generelle justeringer af lokale forhold, f.eks. ændrede udrykningssammensætninger, koordineres mellem FO fra lokalt beredskab og det fælles Operationscentre.
- Mandatet i den enkelte LBS er uændret. Samarbejdet giver dog et samlet overblik over aktuelle tilstedeværende ressourcer i hele beredskabsregionen.

Overordnet prioritering lokal belastning (scenarie 1)

Hovedstadens Beredskab

- Principper for en daglig fleksibel bemanding (-6 mand) samt nødberedskab (-20 mand).
- Ved scenarie 1 prioriteres en bemanding af samtlige stationer med 1+5 (MO + ST/FE) for at sikre kort responstid samt prioritering af den livreddende indsats.
- Indsatsledelse prioriteres således det som minimum kan stilles 2 ISL samt 1 IC/ISL.
- Kapacitetsområderne på lokalstationerne reduceres til at omfatte følgende: CBRN (St. T), Klima (St. V) og Redning vand N2 (St. H, St. C, St. HV). Bådberedskab HBR1 prioriteres.
- Bemandingen i Specialtjenesten reduceres til 1+5 mand men kapacitetsområderne hos Specialtjenesten prioriteres således at tung frigørelse, regningsdykning, højderedning, kompliceret røgdykning og SIKS kan håndteres.
- Ved scenarie 1 prioriteres ikke droneberedskab eller LUF60.

Beredskab Øst

- Deltidsbrandfolk vil kunne indkaldes til at dække op til 2 pladser pr. station overskudskapacitet af holdledere vil kunne dække funktioner.
- Ved scenarie 1 prioriteres fortsat bemanding af samtlige stationer med 1+5 (som normalt) for at sikre kort responstid samt prioritering af den livreddende indsats.
- Indsatsledelse prioriteres således det som minimum kan stilles 2 ISL samt bagvagt.
- Kapacitetsområderne på stationerne reduceres til at omfatte følgende: CBRN (St. BA), Redning Tung (St. GX) og Redning vand N2 inkl. båd (St. LY, St. GT).
- Ved scenarie 1 prioriteres opgaver i relation til skadesværgende tiltag (f.eks. vandskade), elevatorstop o.lign. mindre akutte opgaver ikke.
- Bemanding på lokalstationer prioriteres i følgende rækkefølge, herunder ved forskydninger startende med højeste prioritet: BA, LY, GT, GX.

Tårnby Brandvæsen

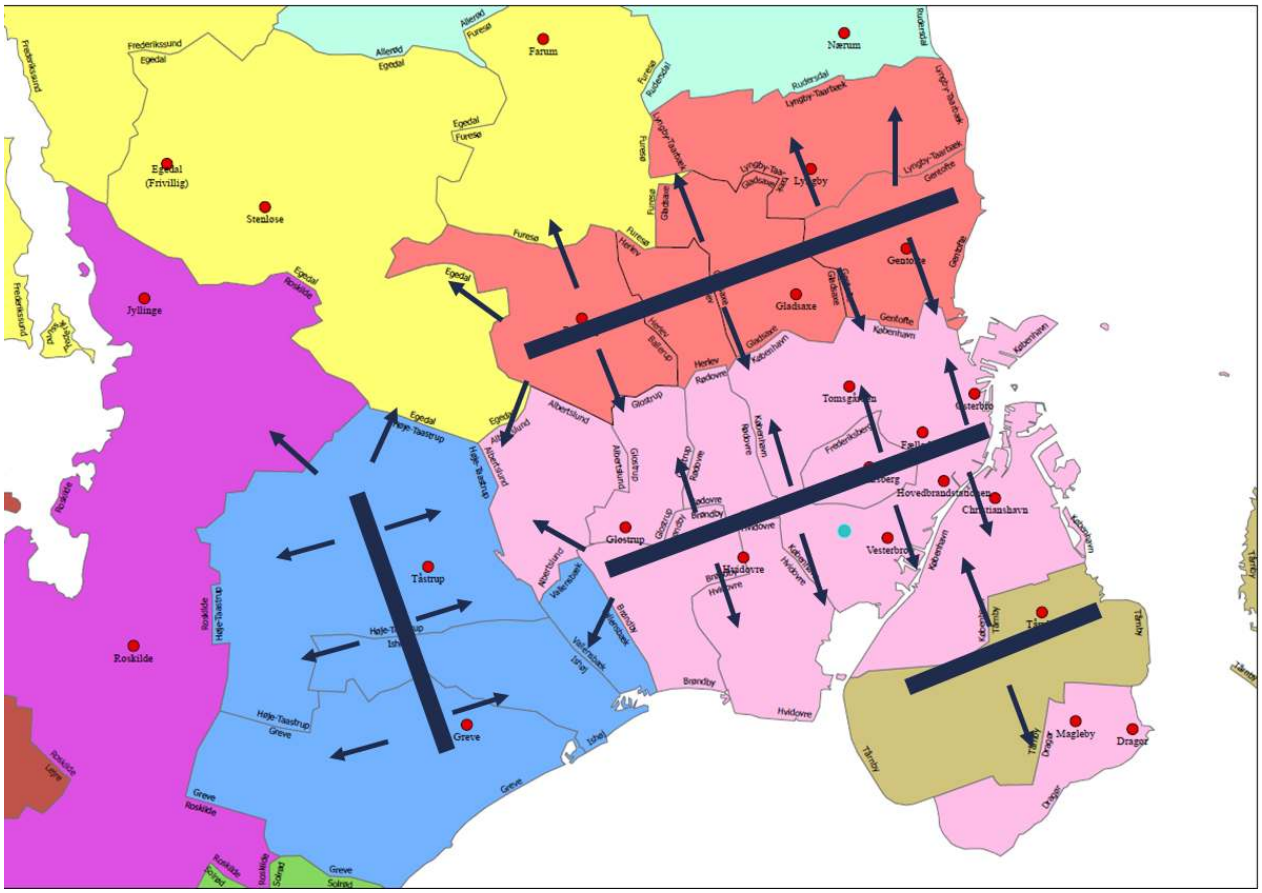
- Den overordnede dimensionering består af 1+7 og 1+5 +isl. Dette forventes opretholdt ved brug af resterende mandskab (ved 25 % fravær vil der være 30 til at dække). Der er 5 ISL hvoraf 2 altid skal være til rådighed.
- Alle Tårnbys kapacitetsområder opretholdes når bemandingen opretholdes, idet der ikke er specialenheder.

Beredskab 4K

- Deltidsbrandfolk vil kunne indkaldes til at dække op til 2 pladser på st. Greve og 6 pladser på station Taastrup.
- Der prioriteres dermed en bemanding af begge stationer med henholdsvis 1+5 og 1+3 (som normalt) for at sikre kort responstid samt prioritering af den livreddende indsats.
- Indsatsledelse prioriteres således, at der som minimum kan stilles 1 ISL.
- Kapacitetsområderne på stationerne reduceres til at omfatte følgende: CBRN (St. TAA), Redning Vand inkl. båd (St. GR).
- Ved scenarie 1 nedprioriteres dermed helt eller delvis 2. udrykning st. TAA (Deltid)

Overordnet strategi ved høj systembelastning (scenarie 2/3)

I nedenstående figur vises den overordnende strategi for bemanding af brandstationer i regionen ved ekstraordinært fravær eller stor systembelastning



Figur 1. Overordnet strategi for bemanding af brandstationer ved ekstraordinært fravær eller stor systembelastning.

Regional operativ status

Prioritering og koordinering i regionen sker situationsbestemt i en regional operativ status. Formålet med regional operativ status er at skabe et fælles regionalt situationsbillede ift. bemandingssituationen, faktorer der påvirker de lokale beredskaber samt faktorer der påvirker regionen som helhed. Faktorer der påvirker de lokale beredskaber kan f.eks. være stort fravær af personale (jf. scenarie 1 og 3), igangværende indsatser med lokalt stort ressourcetræk, lokale arrangementer, eller situationer der påvirker den daglige drift i kommunerne i det lokale geografiske dækningsområde. Faktorer af regional betydning kan f.eks. være stort fravær af personale i alle fire beredskaber (jf. scenarie 2), igangværende indsatser med stort regionalt ressourcetræk, store arrangementer eller arrangementer af regional karaktær eller vejrsituationer/varsler der kan påvirke regionens samlede beredskab.

Hvis der vurderes at foreligge faktorer, der påvirker det lokale beredskab eller regionen som helhed, iværksættes nedenstående arbejdsproces. Initiativet til iværksættelse kan ske fra enten lokalt beredskab (hvis faktorerne har lokal betydning) eller Operationscentret (hvis faktorerne har regional betydning). Hvis de lokale faktorer er kendte i forvejen, bør Operationscentret orienteres i god tid, således nødvendig planlægning og koordination kan iværksættes.

Arbejdsproces for regional operativ status:

- Lokal status tilgår Operationscentret efter vagtskifte (senest kl. 0830).
- Regional status dokumenteres i skabelon ”Regional operativ status” (senest kl. 0900) og udsendes efterfølgende via fastlagt mailliste.
- Ved behov for prioritering/koordination indkaldes til møde om regional operativ status kl. 0930 via Teams. Ved behov kan der indkaldes til møder om regional operativ status (24/7).
- Deltager:

HBR:	OC (mødeleder) samt VHL
BEROS:	Vagthavende ISL
4K:	Vagthavende ISL
Tårnby:	Beredskabschef Henning Vestergaard eller Vice Beredskabschef Per Jacobsen

08.05. Bilag 5 Indkvarterings- og forplejningsopgaver

Indkvarteringsområde – Amagerhallen og Travbanehallen

Løjtegårdsvej 62-66
2770 Kastrup

Evakueringspladser: 2.000
Indkvarteringspladser: 500

Indkvarteringsområde – Amagerhallen og Travbanehallen

Forord – Evakuerings- og indkvarteringsområder i Tårnby kommune

Denne plan udspringer af plan for Risikobaseret dimensionering for Tårnby Brandvæsen samt Beredskabslovens § 12 om indkvartering og forplejning af evakuenter og andre nødstedte.

I plan for Risikobaseret dimensionering er beskrevet to mulige indkvarteringssteder. Nærværende plan beskriver, hvorledes der oprettes indkvarteringscenter på disse lokationer.

Amagerhallen og Travbanehallen ligger sammen, og de indgår begge i planen som både opsamling og evakuering, samt efterfølgende midlertidig indkvartering.

Plan for Risikobaseret dimensionering og den generelle beredskabsplan for Tårnby Brandvæsen forudsætter at der skal kunne evakueres og forsamles op til 2000 evakuenter og andre nødstedte, i perioder af kortere varighed, op til ca. 12 timer. Endvidere skal der kunne indkvarteres og forplejes op til 500 personer.

Oprettelse, drift og nedlæggelse af indkvarteringscentret

Aktivering
Såfremt den lokale beredskabsstab (LBS), kommunens krisestab, Tårnby Brandvæsen eller et område i kommunen skønner at der er behov for at oprette indkvarteringscenter, kontaktes vagtcentralen ved Tårnby Brandvæsen, der foranlediger iværksættelse heraf. Såfremt aktiveringen sker i forbindelse med en indsats, hvor der opstår behov for at oprette indkvarteringscenter, sker dette ved, at Beredskabschefen tilkalder mandskab via vagtcentralen og den gældende procedure for alarmering.

Oprettelse
Når der er givet ordre til oprettelse af indkvarteringscenter, skal det tekniske servicepersonale på stedet adviseres. Dette sker ved, kontakt fra vagtcentralen.

Samtidig tilkaldes nødvendigt vagtfrit personel via Tårnby brandvæsens alarmeringsliste og efter gældende procedure.

Drift
Driften af indkvarteringsstedet forestås af vagtfrit personel under ledelse af holdlederen og opgaven varetages i samarbejde med lokationens tekniske servicepersonale og øvrige.

Oversigt over lokationen

Der er forlods udpeget lokaler til forskellige faciliteter på indkvarteringscentret.
Følgende faciliteter vil være til stede:
- *Overnatningslokaler med angivelse af antal personer pr. lokale*
- *Modtagelse*
- *Information*
- *Førstehjælp*
- *Forplejningsudleveringssted*
- *Sygerum*
- *Indkvartering af eget personel)*

I nærværende bilag er beskrevet hvor mange der kan indkvarteres på de enkelte lokationer. Herudover er der plads til overnatning af det til indkvarteringscentret knyttede personale.

Belægnings- og flugtvejsplaner
Der er desuden udarbejdet godkendte belægningsplaner og flugtvejsplaner for alle lokaler – se bilag

Bemanding
Indkvarteringscentret bemandes med følgende personel:

Under oprettelse
- Teknisk serviceleder eller dennes stedfortræder
- Vagtfrit personel Tårnby brandvæsen (HL + 9 mand)
- 10 personer fra Tårnby kommunes Tekniske forvaltning (fx busfolk til bl.a. transport af materiel)

Under drift
I dagtimerne (kl. 08.00-18.00)
- Teknisk serviceleder eller dennes stedfortræder
- Rengøringspersonale
- 2 personer fra Social- og sundhedsforvaltning
- 1-2 sundhedsfagligt personale
- Vagtfrit personel fra Tårnby brandvæsen (HL + 9 mand)
- Personel fra HJV/Politi til trafikregulering/opretholdelse af ro og orden

I aften- og nattetimer (kl. 18.00-08.00)
- 2 brandvagter/fast vågen vagt
- Personel fra HJV/Politi til trafikregulering/opretholdelse af ro og orden

Ved nedlæggelse
- Teknisk serviceleder eller dennes stedfortræder
- Vagtfrit personel fra Tårnby brandvæsen (HL + 9 mand)
- 10 personer fra Tårnby kommunes Tekniske forvaltning (fx busfolk til bl.a. transport af materiel)
- Rengøringspersonale

Kommunikations- og IT-forhold
Kommunikation foregår som udgangspunkt via SINE i egen VPN. Om nødvendigt kan der anvendes tildelt skadestedssæt.
Kriseledelsen kan kontaktes via SINE eller pr. telefon gennem vagtcentralen.
Dokumentation skal ske via log i C3. Dette skal ske såvel på stedet som i vagtcentralen.

Forplejning
Tårnby brandvæsen er ansvarlig for forplejningen, herunder kontakten til storkøkkener og leverandøre samt personelressourcer jr. nærværende bilag via vagtcentralen.

Brandsikkerhed
Der vil efter endelig indretning blive foretaget brandmæssig gennemgang af indkvarteringscenteret ligesom der om nødvendigt løbende vil blive foretaget brandsyn på lokationen.

Indkvartering

Sted	Antal	Kontaktperson	Telefon
Amagerhallen og Travbanehallen. Løjtegårdsvej 62-66 2770 Kastrup	500	Teknisk serviceleder	+45 30 76 02 17

Madrasser, tæpper, soveposer, hovedpuder

Sted	Antal	Kontaktperson	Telefon
JYSK, Kirstinehøj 31D	Ca. 125		+45 70 80 81 90
My Home, Kirstinehøj 47	Ca. 125		+45 89 20 60 04
ILVA, Kirstinehøj 60	Ca. 125		+45 88 18 36 00
Senge Specialisten, Kirstinehøj 58A	Ca. 125		+45 86 72 60 17

Alternativt Luftmadrasser

Sted	Antal	Kontaktperson	Telefon
Jem & Fix, Kirstinehøj 31	Ca. 250		+45 76 41 55 66
Harald Nyborg, Kirstinehøj 60	Ca. 250		+45 63 95 96 19

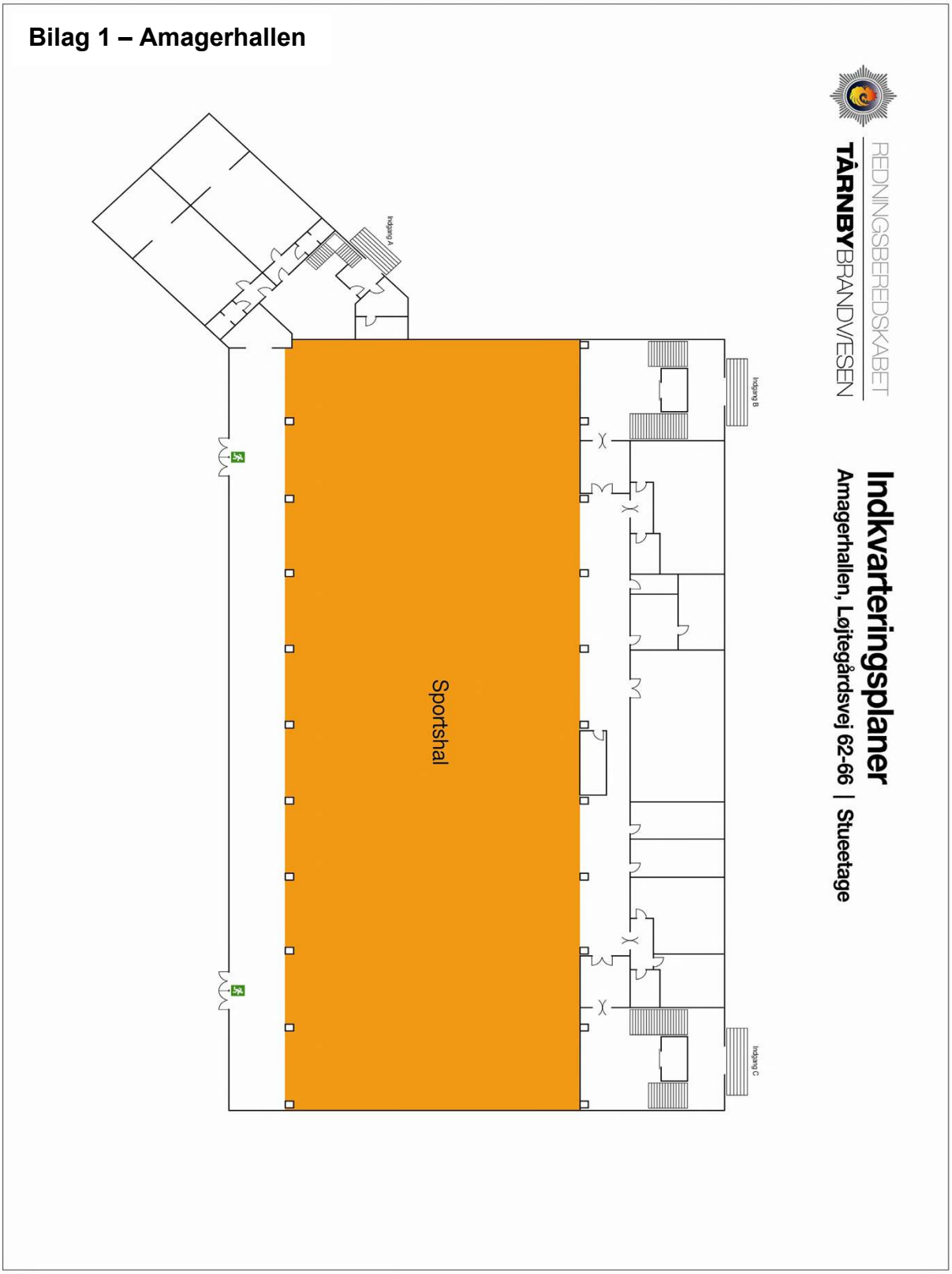
Forplejning

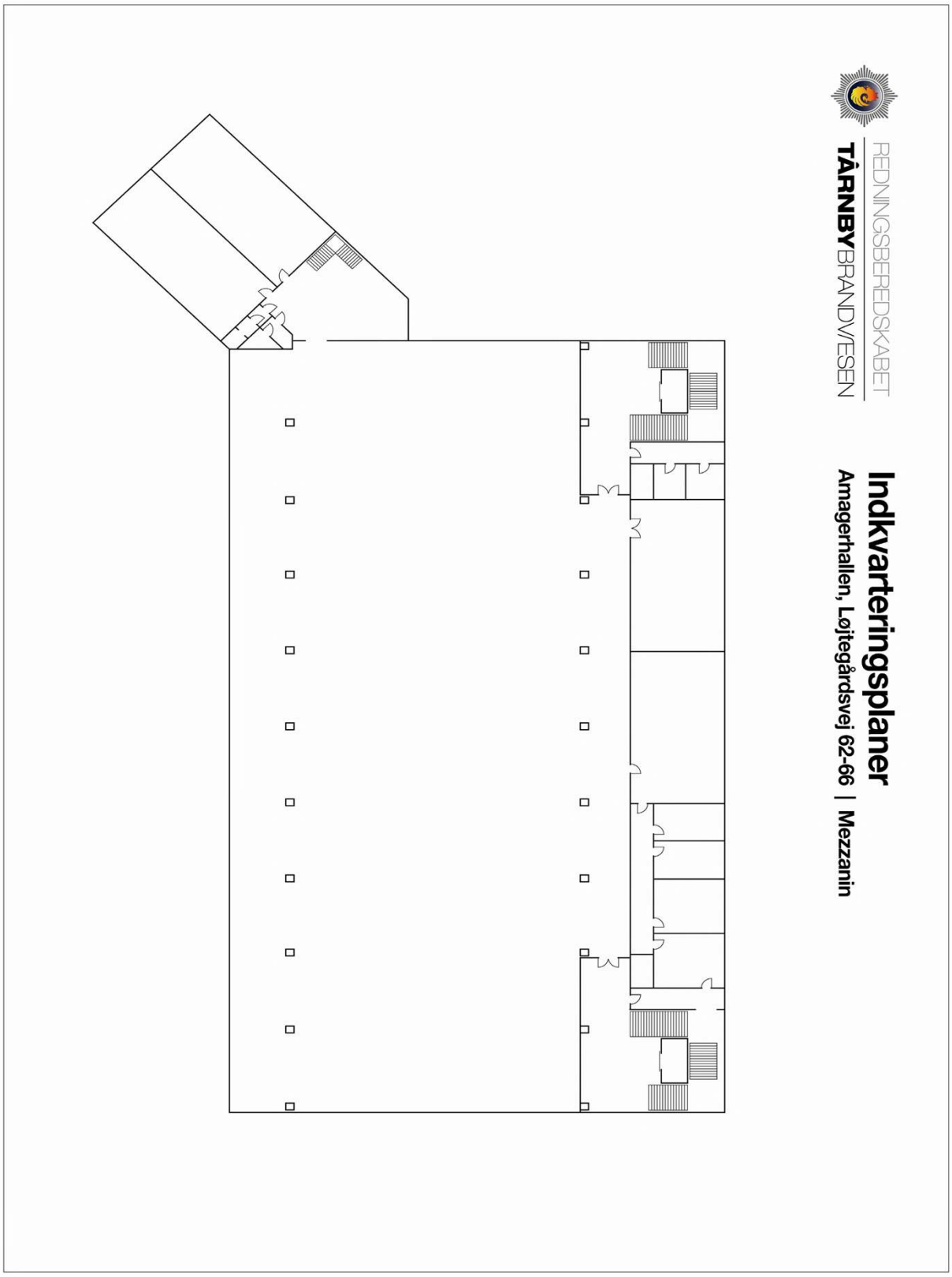
Sted	Antal	Kontaktperson	Telefon
Eksisterende køkkener i Tårnbyhallen og Travbanehallen	500		+45 30 76 02 17

Fødevarer og engangsservice m.v.

Sted	Antal	Kontaktperson	Telefon
Dagrofa Food service, Kirstinehøj 48	2000	Butikken Butikschefen Stedfortræder	+45 32 95 07 57 +45 25 18 75 09 +45 28 10 89 97

Bilag 1 – Amagerhallen

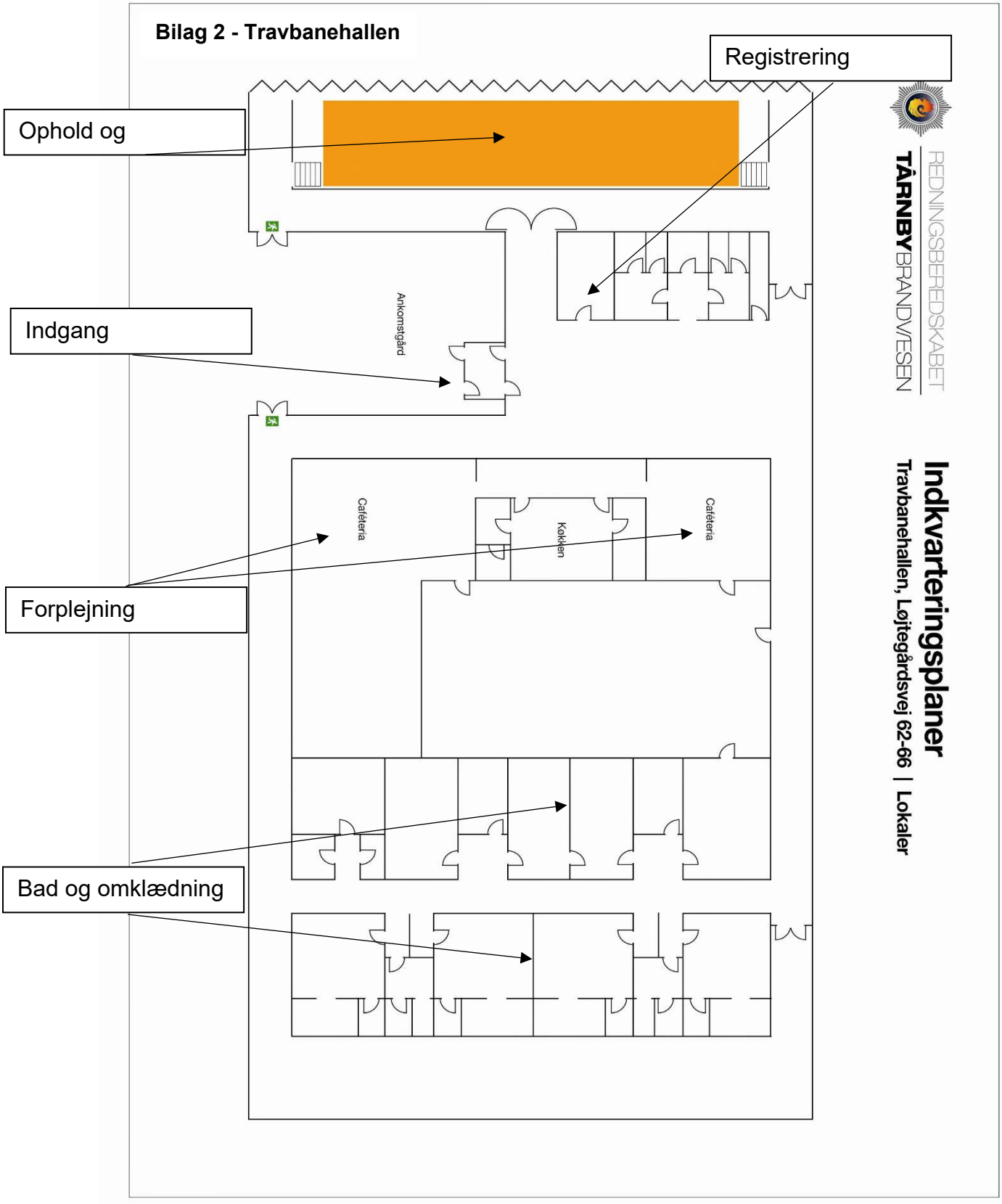


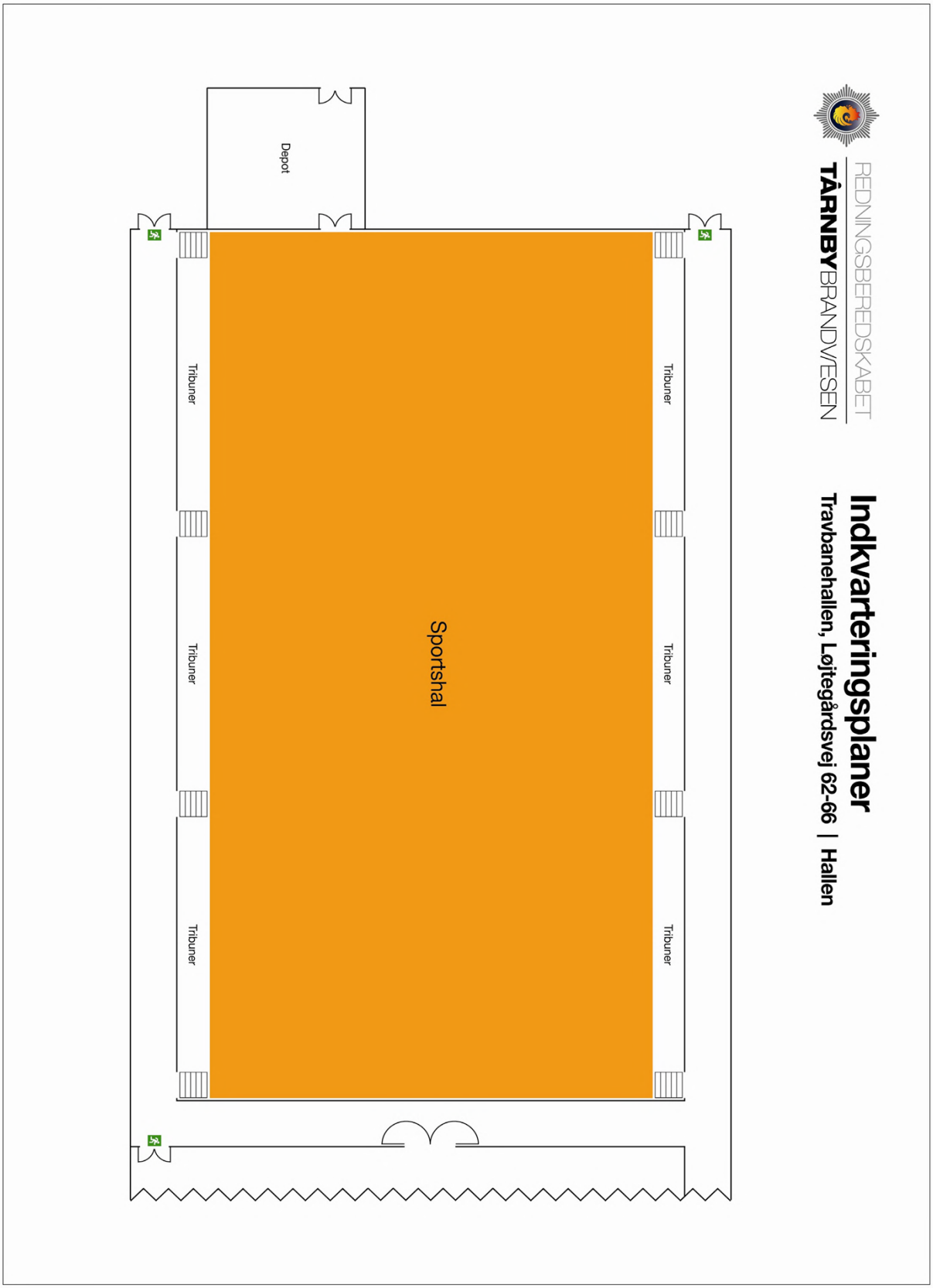


Hallen kan opdeles på

Toilet og bad

Bilag 2 - Travbanehallen




REDNINGSBEREDSKABET
TÅRNBY BRANDVÆSEN
Indkvarteringsplaner
Travbanehallen, Løjtegårdsvej 62-66 | Hallen
Depot
Tribuner
Tribuner
Tribuner
Tribuner
Tribuner
Tribuner
Sportshal

Instruks for brandvagt og fast vågen vagt

Da der er mange overnattende på indkvarteringscentret, og da disse ikke nødvendigvis kender til flugtvejsforholdene, har brandvagten en vigtig brandforebyggende opgave.

Instruks for fast, vågen vagt ved midlertidig overnatning

Baggrund
Ved arrangementer, hvor der overnatter 150 personer eller flere i en bygning, skal der være fast, vågen vagt (brandvagt). Af hensyn til vagtens praktiske afvikling bestrides vagten af 2 personer samtidigt, således at 1 kan rundere, mens den anden forbliver tilbage i "Informationen".

Opgaver
Vagten bestrides i tidsrummet kl. 18.00 til kl. 08.00 alle dage, hvor der er overnatning. Vagtens detaljer (hvor lange vagtperioder pr. hold, ev. afløsning osv.) planlægges af holdlederen.

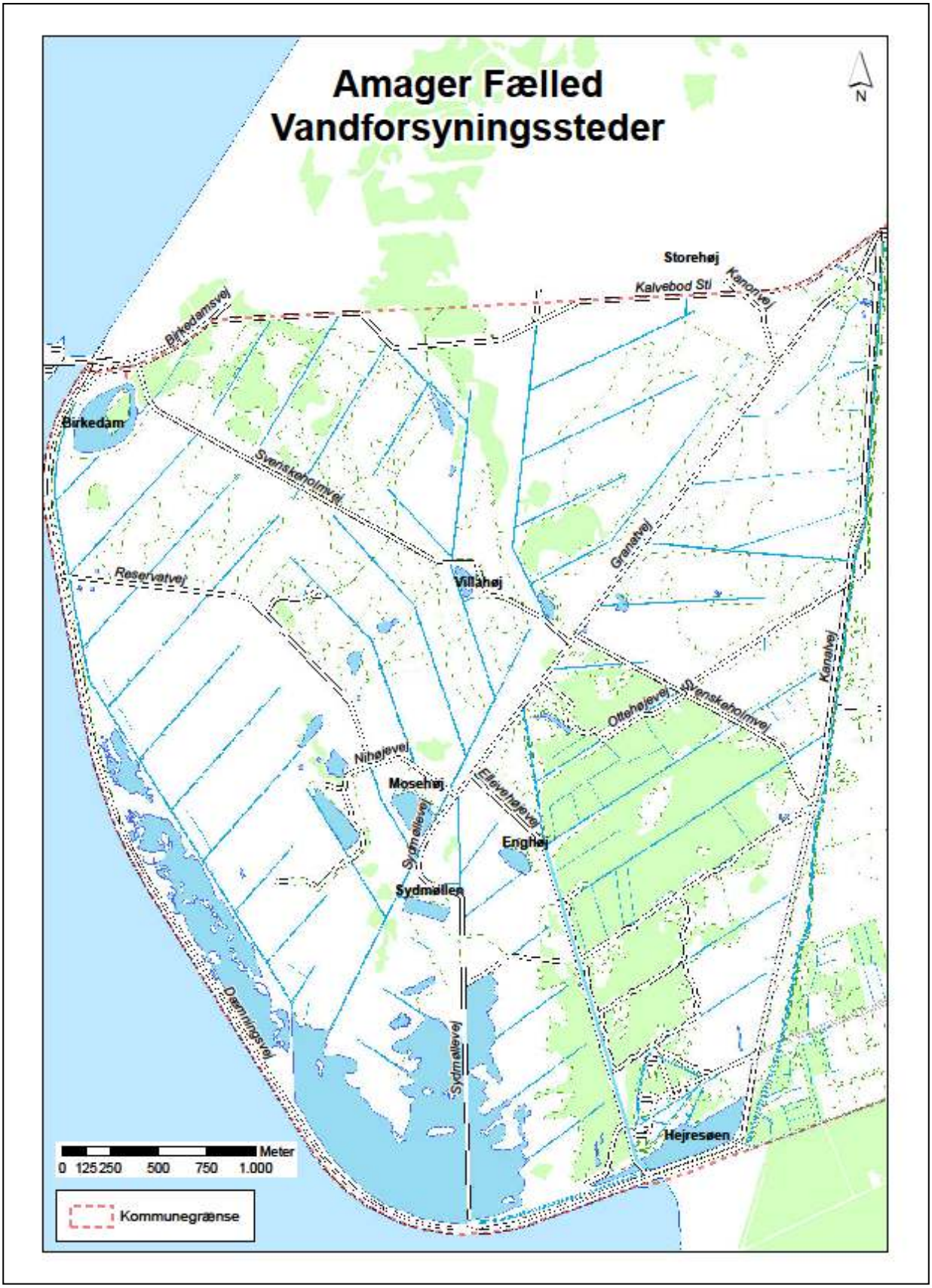
Vagten har til sin rådighed de til stedet og arrangementet udarbejdede belægningsplaner, hvor det tydeligt fremgår, hvor der sover personer, og hvor mange.

Rundering skal foretages i alle disse områder samt tilhørende flugtveje. Rundering foretages hver time.

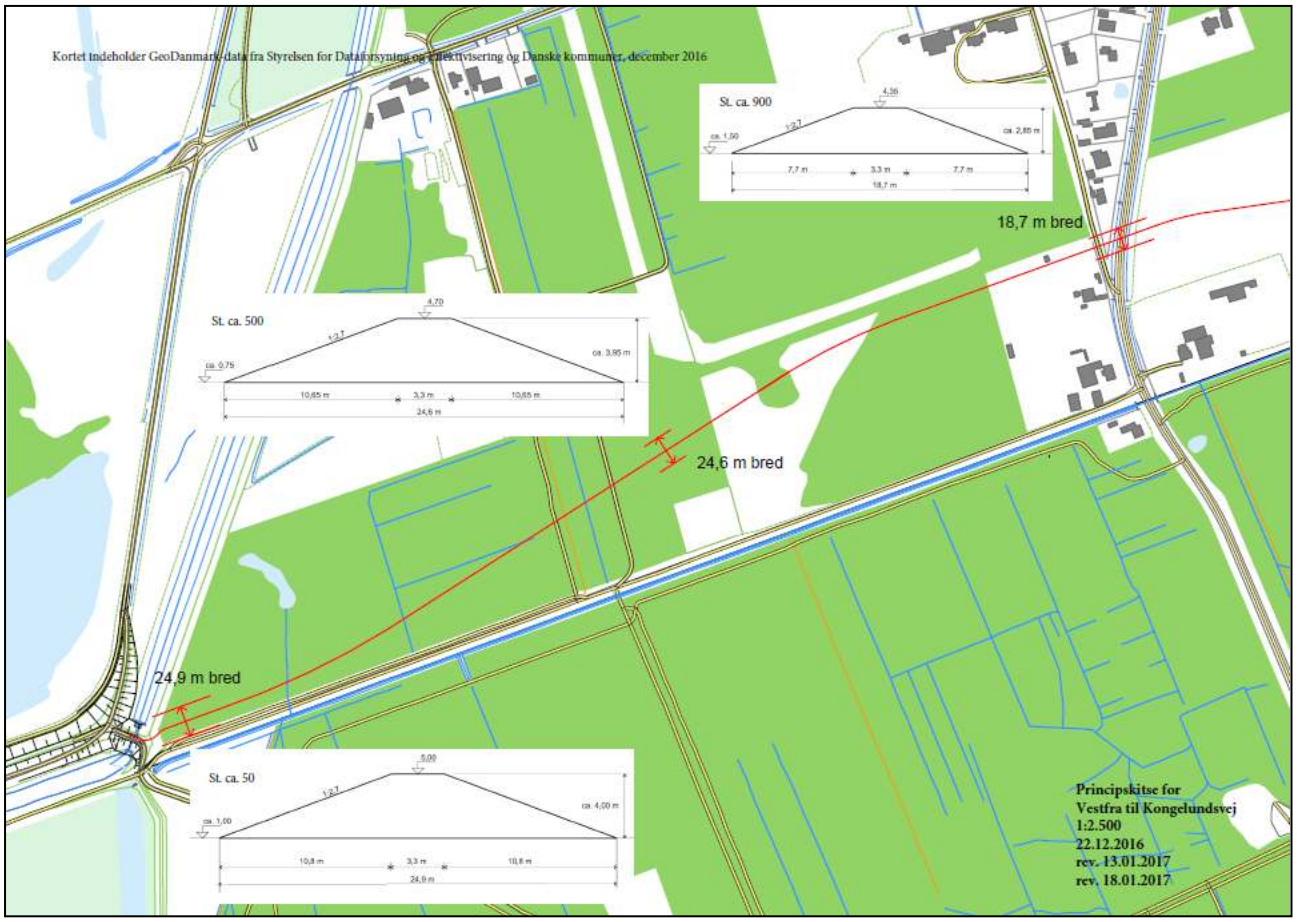
Runderingsvagten skal påse, at flugtveje er fri, at brandmateriellet er frit tilgængeligt, at der ikke sker rygning indendørs og i øvrigt være opmærksom på brandsikkerheden.

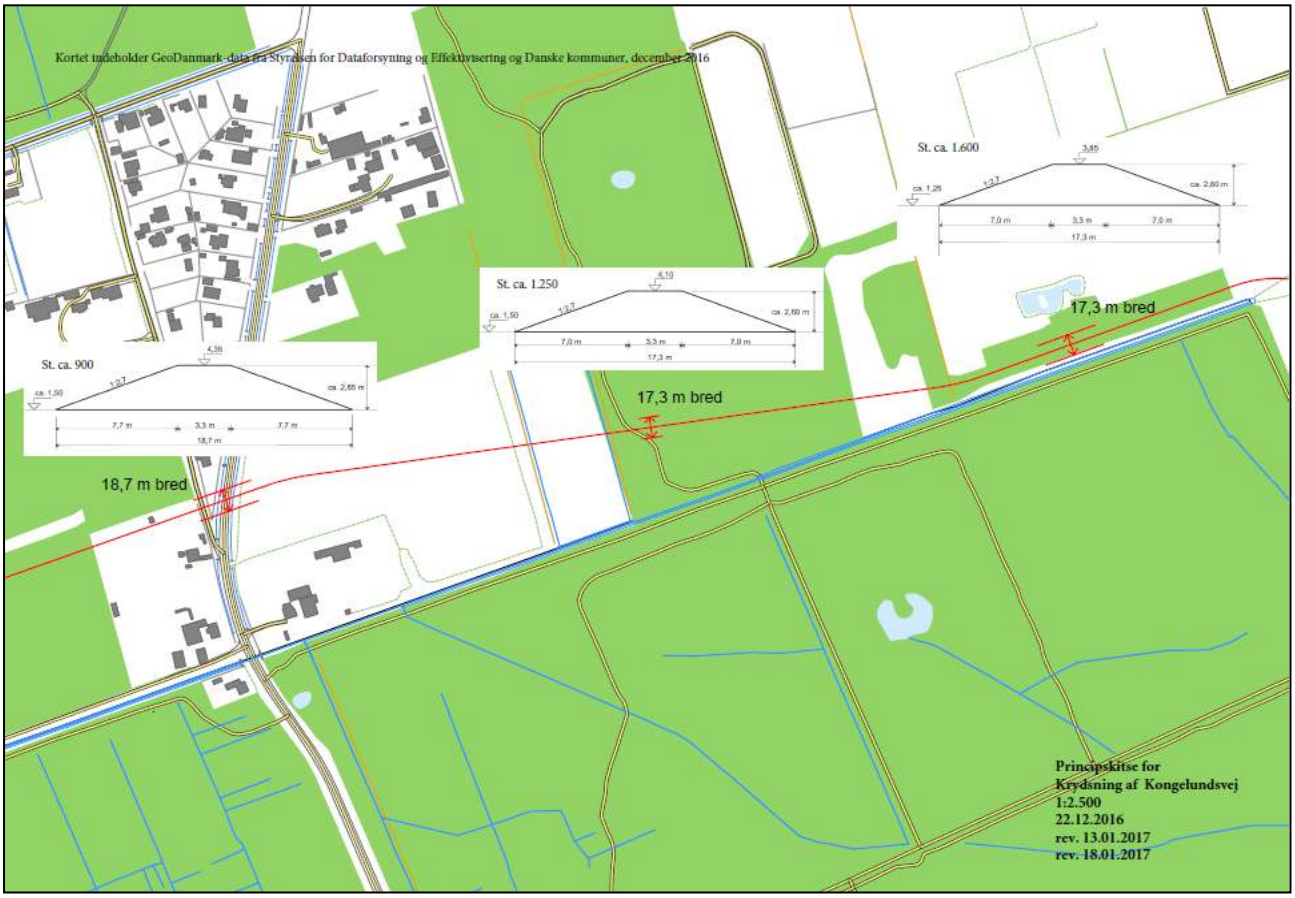
Kommunikation
Runderingsvagten skal være i kontakt med vagten i "Informationen" enten via radio eller telefon. Ved brand: Se brandinstruksen på lokationen.

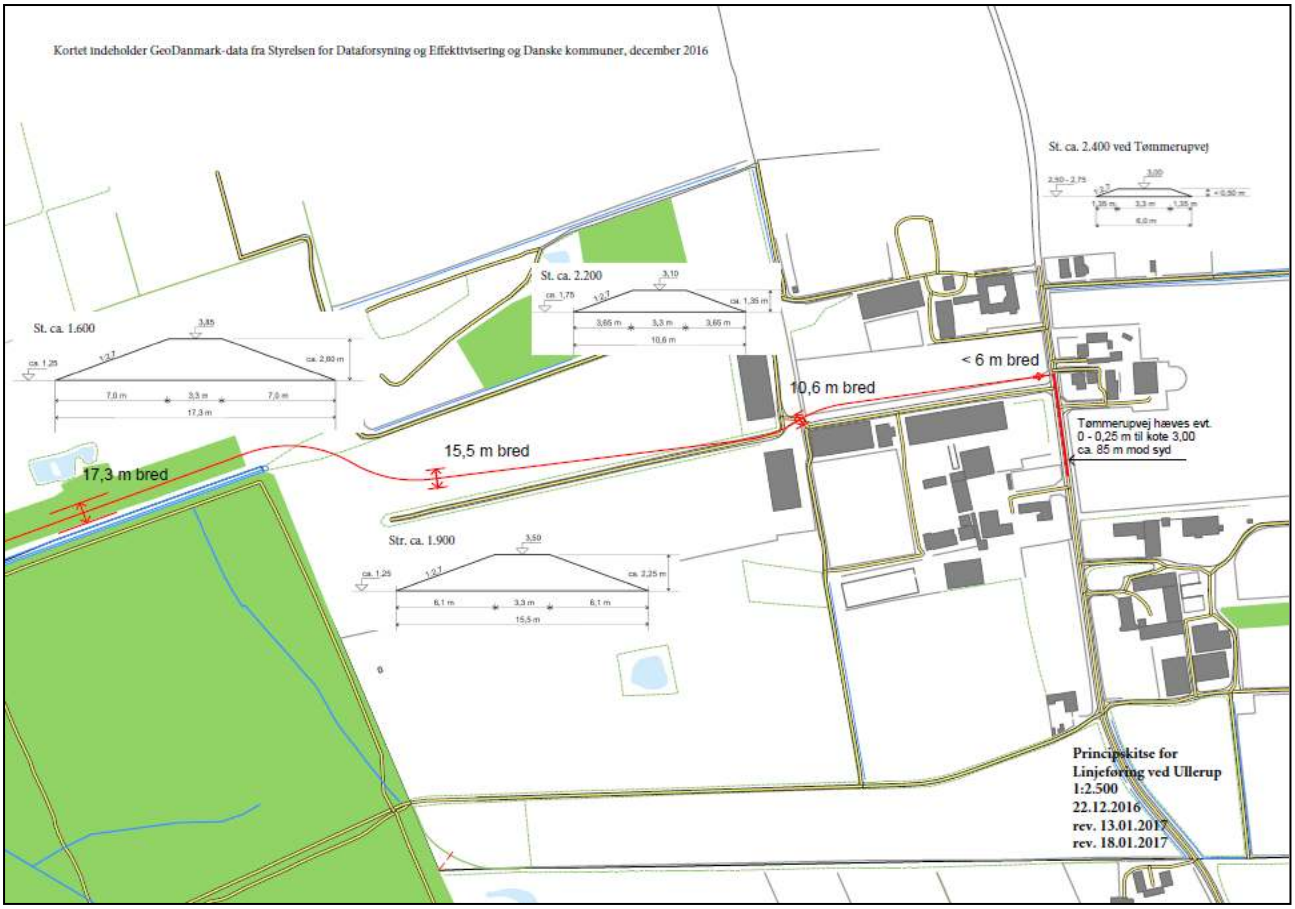
08.06 Bilag 6, Vandforsyningssteder



08.07 Bilag 7, Landdige, grænse mellem Tårnby og Dragør




Kortet indeholder GeoDanmark-data fra Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering og Danske kommuner, december 2016
St. ca. 1.600
St. ca. 1.250
St. ca. 900
17,3 m bred
17,3 m bred
18,7 m bred
Principskitse for
Krydsning af Kongelundsvej
1:2.500
22.12.2016
rev. 13.01.2017
rev. 18.01.2017


Kortet indeholder GeoDanmark-data fra Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering og Danske kommuner, december 2016
St. ca. 2.400 ved Tømmerupvej
St. ca. 2.200
St. ca. 1.600
< 6 m bred
10,6 m bred
15,5 m bred
17,3 m bred
Tømmerupvej hæves evt.
0 - 0,25 m til kote 3,00
ca. 85 m mod syd
Str. ca. 1.900
Principskitse for
Linjeføring ved Ullerup
1:2.500
22.12.2016
rev. 13.01.2017
rev. 18.01.2017