

TÅRNBY BRANDVÆSEN

RISIKOBASERET DIMENSIONERING
2025+

risikobaseret dimensionering

af redningsberedskabet i Tårnby Kommune

Udarbejdet af:

Henning Vestergaard
Beredskabschef, Tårnby Brandvæsen

Ole Mebus
Beredskabsinspektør, Tårnby Brandvæsen

Layout

Jonas Boldreel
&
Morten Kristiansen

Indholdsfortegnelse:		
Kap. 1	Sammenfatning, Forord og Proces	3
Kap. 2	Beskrivelse af kommunen	4
Kap. 3	Tårnby Brandvæsens organisation	5 - 7
Kap. 4	Procesmodel for risikoidentifikation	8 - 9
Kap. 5	Risikoidentifikation	10
05.01	Beboelse	11
05.02	Steder med mange mennesker, primært daghold	12
05.03	Steder med mange mennesker, primært nathold	13
05.04	Institutioner	14
05.05	Kontor og service	15
05.06	Industri, produktion og lager	16 - 17
05.07	Naturområder	18
05.08	Særlige arrangementer	19
05.09	Forsyning	20 - 21
05.10	Infrastruktur	22 - 24
Kap. 6	Risikoanalyse	26
06.01	Risikomatrice, eksempel	27
06.02	Scenarie- og kapacitetsanalyse	28 - 73
Kap. 7	Ekstraordinære hændelser	74 - 89
Kap. 8	Indsatskapacitetsniveau	90 - 91
Kap. 9	Tårnby Kommunes risikoprofil	92 - 93
Kap.10	Øvrige Risici i Tårnby Kommune	94 - 95

Kap.11	Oplæg til serviceniveau	96 - 100
Kap.12	Robusthed af Beredskabet	101
Kap.13	Møde- og alarmeringsplaner	101 - 103
Kap.14	Vandforsyning	103 - 104
Kap.15	Indkvartering og forplejning af evakuerede	104
Kap.16	Sammenfatning af oplæg til serviceniveau	105 - 106
Kap.17	Konklusion	107 - 108
Bilag 1	Bekendtgørelse om risikobaseret kommunalt redningsberedskab	2 - 4
Bilag 2	Risikomatricer	5 – 69
Bilag 3	Samarbejdsaftale mellem HBR og Tårnby Brandvæsen	70 - 71
Bilag 4	Fælles prioritering af regionale kapaciteter	72 - 75
Bilag 5	Indkvartering og forplejning af evakuerede	76 - 86
Bilag 6	Amager Fælled, vandforsyningssteder	87
Bilag 7	Oversigt Land Dige	88 - 89

Kap. 1 Sammenfatning, Forord og Proces:

Sammenfatning

Den risikobaserede dimensionering 2025+ (RBD2025+) er en revision af eksisterende RBD.

Det overordnede mål for serviceniveauet er at sikre, at beredskabet har den nødvendige kapacitet og robusthed til at modsvare de risici, der er i Tårnby kommunes dækningsområde. Dette giver sig udslag i følgende tre delmål:

1. At kunne yde en hurtig førsteindsats og stille med rette materiel, udstyr og personel samt sikre, at både mandskab og ledelse har den nødvendige viden og rette kompetencer for at kunne levere en samlet effektiv indsats.
2. At kunne håndtere to samtidige hverdagshændelser eller én større hændelse. Herudover at kunne iværksætte nødvendige tiltag/alarmering af naboberedskaber/Beredskabsstyrelsen ved ekstraordinære hændelser.
3. At kunne yde en effektiv forebyggende indsats, der medvirker til at forhindre eller begrænse omfanget af hændelser.

For at kunne efterleve disse mål og fortsat kunne yde samme serviceniveau må der løbende være fokus på, hvordan redningsberedskabet også forholder sig til fremtidige beredskabsmæssige udfordringer såsom fortætning af bybilledet, nye byggregler og byggematerialer, nye batteriteknologiske løsninger som solceller, BESS anlæg og el-køretøjer, alt sammen som et led i den grønne omstilling.

Tårnby Brandvæsen skal kunne modsvare risici forbundet med både hverdagshændelser samt større eller ekstraordinære hændelser. I den risikobaserede dimensionering er foretaget en analyse af risici med udgangspunkt i disse tre niveauer af hændelser.

De kritiske faktorer, som ligger til grund for dimensioneringen af Tårnby Brandvæsen i forhold til hverdagshændelser, inkluderer bl.a. kompetencer, indsatkapacitet og hurtighed for den afhjælpende indsats.

Tårnby Brandvæsens responstid er fastsat til maksimalt 15 minutter afhængig af geografi, infrastruktur og bygningsmasse. Dette forhold er beskrevet anderledes i RBD2025+ end tidligere grundet lovændringer omkring afgangstiden fra brandstationen.

Ud fra en teoretisk netværksanalyse i GIS er der udarbejdet et kort, der viser den forventelige responstid i hele kommunen. Kortet viser aktionsradius fra brandstationen indenfor henholdsvis 10 og 15 minutters køreafstand ved almindelig kørsel. Ved udrykningskørsel vil aktionsradius forventeligt blive noget længere. Dette eftervises på et kort med historisk data, hvor de faktuelle responstider fra udrykninger i 2023 og 2024 er angivet.

Tårnby Brandvæsen er dimensioneret til at kunne håndtere 2 samtidige hverdagshændelser eller én større hverdagshændelse. Ved flere end 2 samtidige hændelser eller ekstraordinære hændelser er der mulighed for at tilkalde assistance fra omkringliggende beredskaber, primært HBR, som der er indgået en samarbejdsaftale med.

Kompetencer og uddannelse af mandskab er løbende et fokuspunkt, hvilket også gælder i forhold til hverdagshændelser. For at afdække, om mandskabets faglige- og fysiske niveau er på et tilfredsstillende niveau, gennemføres obligatoriske vedligeholdelsesøvelser suppleret med lokale øvelser og en årlig fysisk test. Derudover udvikles der på lokale kompetencer og færdigheder. Dette sker gennem lokale uddannelser og eksterne kurser.

De brandforebyggende opgaver med brandsyn og brandteknisk byggesagsbehandling varetages inden for myndighedsområdet. Det sikres i tæt samarbejde med kommunernes bygningsmyndighed, at fremtidens byggeri er kendt for beredskabet, og at evt. forudsætninger og operative bindinger er indarbejdet i den forudgående indsatsplanlægning.

På baggrund af omfattende analyse af historisk udrykningsstatistik vurderes det ikke nødvendigt at ændre på den nuværende dimensionering af beredskabets kapacitet for at kunne opretholde det samme serviceniveau som hidtil. Dimensioneringen af Tårnby Brandvæsen i forhold til større og ekstraordinære hændelser bygger på en identifikation af scenarier for, hvad der kan ske i fremtiden, samt en scenarie- og kapacitetsanalyse af disse. Sammenfattet viser analysen et beredskab, som udover at kunne håndtere hverdagshændelser også er i stand til at iværksætte en forsvarlig førsteindsats i større og ekstraordinære hændelser.

Scenarie- og kapacitetsanalysen har identificeret en række faktorer, som fremover bør indgå som en fast integreret del af dimensioneringen af beredskabet, for at kunne opretholde et tilstrækkeligt serviceniveau, også i fremtiden. Disse er ledelse, administrative ressourcer, koordinering, materiel, mandskabskompetence, indsatsplanlægning, evaluering og læring samt arbejdsmiljø.

Forord

Denne plan for risikobaseret dimensionering for Tårnby Brandvæsen, RBD 2025+, fastlægger, på baggrund af lokale risici, rammerne for beredskabets service og opgavevaretagelse for perioden 2025–2028. Samtidig fastlægger den også grundlaget for den overordnede langsigtede udvikling af beredskabet. RBD 2025+ er udarbejdet som led i opfyldelsen af et lovkrav, beskrevet i bekendtgørelse nr. 765 af 3. august 2005 med efterfølgende ændringer, hvoraf det bl.a. fremgår at kommunalbestyrelsen, i hver valgperiode godkender en plan for beredskabets virksomhed, herunder fastlægger serviceniveau og en dimensionering, der viser, at det kommunale redningsberedskab kan yde en i forhold til lokale risici forsvarlig forebyggende, begrænsende og afhjælpende indsats samt at kunne modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte.

Den risikobaserede dimensionering består af en risikoidentifikation, en risikoanalyse, et oplæg til serviceniveau, politisk fastlæggelse af serviceniveau samt implementering af serviceniveau. Kommunalbestyrelsen skal indsende den godkendte plan for det kommunale redningsberedskab til Beredskabsstyrelsen.

Efterfølgende skal der løbende følges op på forandringer i kommunen, således at beredskabet til enhver tid er tilpasset de risici, der er i kommunen. Planen skal desuden være en del af kommunens generelle beredskabsplan.

Processen for udarbejdelse af RBD 2025+

Den formelle proces for udarbejdelse af RBD 2025+ har været følgende:

Tidspunkt:	Emne:
25. marts 2025	Rådgivningsmøde med BRS
Uge 13 2025	Drøftelse af strategisk retning for RBD 2025+
12. Maj 2025	Drøftelse af risikoprofilen, udviklingen i kommunen (ISL-gruppen)
Uger 16 - 20 2025	Skriveproces
28. maj 2025	Formøde med Borgmesteren forud for kommissionsmøde
11. juni 2025	Godkendelse i Beredskabskommissionen
12. juni 2025	Indhentning af udtalelse fra Beredskabsstyrelsen (30 arb. Dage)
28. oktober 2025	Vedtaget i kommunalbestyrelsen

Kap. 2 Beskrivelse af kommunen:

Kommunens areal

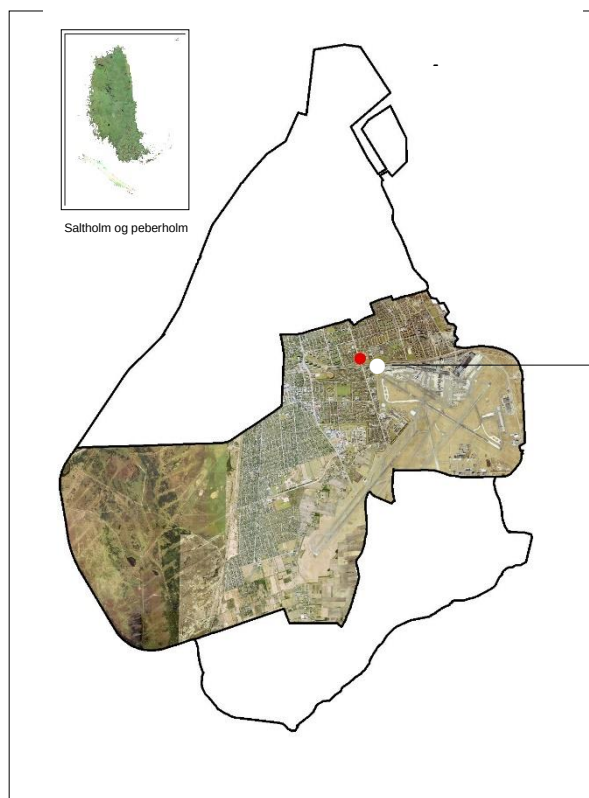
Tårnby kommune indgår i den sammenhængende bystruktur, der udgør Københavnsområdet. Kommunen er i dag næsten fuldt udbygget og omfatter ca. 60 km², der består af Kastrup, Tårnby og Vestamager bydele, samt Saltholm og Peberholm.

- Landdistriktet (ca. 6 km²) der fortrinsvis anvendes til gartneri, landbrug og græsningsarealer samt til rekreation.
- Vestamager (det inddæmmede areal, ca. 16 km²), er fredet og er med visse begrænsninger åbent for offentligheden. I kommunen er arealet udlagt til natur og diverse rekreative formål. Det inddæmmede areal forvaltes af Statsskovdistriktet, mens Naturskolen drives af Tårnby Kommune.
- Lufthavnen (ca. 10 km²)
- Saltholm (ca. 15 km²) og de omliggende småøer, har siden 1983 været fredet af hensyn til fuglelivet samt for at sikre de botaniske, kulturhistoriske og landskabelige værdier på øen. Der er begrænset offentlig adgang til øen.
- Peberholm (ca. 1, 3 km²), en kunstig ø der indgår i den faste forbindelse over Øresund.

- Tårnby Kommune er generelt lavt beliggende i forhold til den omgivne havoverflade, hvorfor storme med påvirkning af vandstanden vil kunne give oversvømmelser på Amager og Saltholm.

Indbyggertal og boligforhold

Kommunens befolkningstal er 43.915 indbyggere (1. jan. 2024). Antal boliger i kommunen: 19.639 stk. (1.jan. 2024)
Antal indbyggere pr. bolig: 2,3.



Brandstationen,
Gammel Kirkevej 100

Kap. 3 Tårnby Brandvæsens organisation

Tårnby brandvæsen er en afdeling i By-, Miljø- og Grønne områder.
Brandvæsenets daglige ledelse varetages af Beredskabschefen.

Brandmesteren står for de daglige opgaver og øvelser. Derudover har han økonomisk ansvar for eget arbejdsområde (f.eks. mundering). Underbrandmesteren træder til ved brandmesterens fravær og har desuden ansvaret for stationens vagtcentral uden for normal arbejdstid.

Udover førnævnte er der minimum 6 fuldtids ansatte brandmænd på dagvagt, som varetager opgaver som stationsarbejde, øvelser, kursusvirksomhed, hjælp til hjemmeplejen (løft og nødkald) m.m.

Uden for normal arbejdstid er stationen bemandet med en brandmester og en underbrandmester. Brandmesteren har døgnvagt for at sikre en hurtig afgang for 1.sprøjten.

Der er 4 deltidshold a' 7 mand, som møder ind på alarmer, samt 4 vagtfri deltidsbrandmænd. Heraf er pt. 6 brandmænd også fuldtids ansatte ved Tårnby Brandvæsen, mens 7 pt. er ansat ved andre brandvæsener som fuldtidsbrandmænd.

Uddannelsesstatus (Operativt):

Uddannelsesstatus (Administrativt):

Indsatsleder	4 mand	Brandteknisk byggesagsbehandler	3 mand
Holdleder	9 mand		
Brandmænd	41 mand		

03.01 Arbejdsområder

Beredskabsloven § 12 stk. 1 angiver følgende omkring det kommunale beredskabers arbejdsopgaver:

Det kommunale redningsberedskab skal kunne yde en forsvarlig indsats mod skader på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofer, herunder terror- og krigshandlinger. Redningsberedskabet skal endvidere kunne modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte.

I beredskabsloven § 25 stk. 1 er endvidere angivet at:

Kommunalbestyrelsen skal udarbejde en plan for kommunens beredskab

Inden for ovenstående ramme arbejder Tårnby Brandvæsen overordnet for at:

- Forebygge, at hændelser opstår
- Begrænse skadernes omfang og alvorlighed
- Afhjælpe konsekvenserne ved hændelser

Forebygge, at hændelser opstår (eller får større konsekvenser), sker bl.a. via brandsyn, sagsbehandling af visse byggesager, rådgivning, godkendelser samt undervisning af kommunens ansatte

Begrænse skadernes omfang og alvorlighed sker bl.a. via brand- og røgalarmer, eftersyn af håndildslukkere og hjertestartere, kursusvirksomhed for både børn og andet kommunalt personale, beredskabsplaner eller en hurtig og effektiv indsats af det afhjælpende beredskab.

Afhjælpe konsekvenserne ved hændelser sker via indsatser på skadessteder i forbindelse med brand, ulykker og katastrofer. Der er tale om hændelser, som bl.a. kan indebære akut fare for personer, ejendom eller miljø, og som ikke varetages af andre.

Øvrige opgaver

Brandvæsenet udfører bl.a. følgende opgaver som ikke er omfattet af beredskabsloven:

Assistance til hjemmeplejen (løfteopgaver, nødkald, hjulskift, m.m.)

Assistance til hjertestop i samarbejde med regionen

Kørsel med hjælpemidler

Logistik og distribution af værnemidler i forbindelse med epidemier/pandemier.

Overvågning af brandalarmer

Overvågning og udkørsel til tyverialarmer i kommunale bygninger

Overvågning og udkørsel til elevatoralarmer i kommunale bygninger

Overvågningskameraer samt adgangskontrolsystem

Administration og praktisk drift af en telefonkædeordning for 110 af kommunens ældre medborgere

Udskiftning og vedligehold af brandhaner

Udskiftning og vedligehold af brandmateriel i alle kommunale bygninger.

Ledelsesstøtte

Indsatsledervognen P1 er udstyret med elektronisk tavle og ekstra SINE terminaler mv. til større og komplekse indsatser.

Vandforsyning

Bebyggede områder i Tårnby Kommune er fuldt udbygget med brandhanenet tilsluttet den offentlige vandforsyning. Til vandforsyning uden for bebyggede områder, herunder broforbindelsen til Sverige, råder brandvæsenet over en vandtankvogn

Vagtcentral

Overvågning af tyverialarm på kommunale bygninger.

Overvågning af tekniske alarmer.

Overvågning af adgangskontrol.

Overvågning af rådhuset (kamera)

Overvågning af brandalarmer.

Overvågning af nødkald.

Backup for Helsingørs vagtcentral

Telefonkæder.

Generelt borgerens indgang til kommunen uden for normal åbningstid, herunder miljøvagt.

03.02 Særligt indsatsmateriel

4 kemikalieindsatsdragter.

1 håndholdt infrarødt kamera + infrarødt kamera til røgdykkerne.

1 rensestation til forureningsuheld.

En Springpude.

Let materiel til forureningsuheld.

Jordingsudstyr til jernbane og metro.

2 komplette sæt frigørelsesudstyr.

Bilbrandtæppe og køleaggregat til indsats mod brand i El-biler.

55 SINE radioer (bærbare og vognradioer). Head-set (kommunikation) til røgdykkerne og personel i redningsbåden.

8 båddragter for overfladereddere, Redningsbåd med VHF og SINE terminal.

HSE slukningsenhed er specielt designet til indsats på Øresundsforbindelsens motorvej i tunnelen og er forsynet med 2 stk. Ryg skumslukningsanlæg med stor kastelængde, førstehjælp udstyr og hjertestarter.

03.03 Udrykningskøretøjer

Brandvæsenets vognpakke består pt. af 11 køretøjer og 1 båd.



Autosprøjte M1:
Man 14.284
Årgang: 2000



Autosprøjte M2:
Scania G320
Årgang: 2016



Autosprøjte M3:
Man 18.313
Årgang: 2006



Tank/redn V1:
Scania G320
Årgang: 2011



Automobildrejestige
S1: Scania L360
Årgang: 2021



HSE:
Audi Q2
Årgang: 2023



Indsatsleder P1:
Mercedes-Benz EQV
Årgang: 2024



Indsatsleder P2:
Audi Q5 Quattro
Årgang: 2013



Færdselsvogn F1:
Mercedes-Benz 114
Årgang: 2024



Færdselsvogn F3:
VW Crafter
Årgang: 2023



Færdselsvogn F4:
Mercedes-Benz 216
Årgang: 2017



Redningsbåd TB1:
18'' RIB 130 HK
Årgang: 2020

Kap. 4 Procesmodel for risikoidentifikation:

Risikobaseret dimensionering, er at tilrettelægge redningsberedskabets forebyggende og afhjælpende indsats ud fra de risici der findes i kommunen.

Risiko, er en potentiel hændelse (såsom brand, sammenstyrtning og udslip), eller en kombination af en potentiel hændelse og et objekt (såsom forsamlingslokale, beboelsesejendom, lagerhal, motorvej, festival, m.v.), som kan føre til skader på personer, ejendom eller miljø.

Risikoniveau, er omfanget af kommunens risici. Det opgøres som kombinationen af hyppigheden af en risiko og konsekvenserne, hvis risikoen udløses. Risikoniveauet kan udtrykkes for en enkelt risiko, eller for en gruppe risici

Den risikobaserede dimensionering 2025+ er en revision af den gældende risikobaserede dimensionering fra 2021 og derfor er det den samme procesmodel der er anvendt som i 2021. Udviklingen inden for byggeri og byudvikling samt i samfundet gør generelt, at hændelser der tidligere var mere rutinemæssige hændelser, bliver mere komplicerede og stiller andre krav til beredskabet.

Hvad der tidligere var en "normal" hændelse, som beredskabet havde indgående viden om og forudsætninger for at løse, risikerer i stigende grad at blive meget unik og kompliceret, hvorfor konsekvenserne af hændelserne også risikerer at blive større.

Det gælder f.eks. i forhold til, at:

- En normal bilbrand kompliceres af, det er en el-bil.
- Bilbrand i parkeringshus/parkeringskældre kompliceres af færre krav til brandtekniske installationen f.eks. ABA-anlæg og sprinkleranlæg samtidig med større brandbelastning og vanskelige adgangsforhold.
- En normal industribrand kompliceres af, der er solceller på taget og et energilager (Battery Energy Storage System - BESS) i kælderen.
- En normal bygningsbrand kompliceres af anvendelsen af brændbare materialer, som f.eks. træ, i konstruktionsdele og på overflader.
- En normal lejlighedsbrand kompliceres af uoverskuelige adgangsforhold, og af at beplantning omkring byggeriet gør det vanskeligt at opsætte stiger til personredning.

En stor del af den stigende kompleksitet skyldes ændringer i byggelovgivningen, der har medført en langt større mangfoldighed inden for bl.a. bygningstyper og -konstruktioner. Samtidig er redningsberedskabernes rolle i forbindelse med godkendelse af byggerier ændret, således beredskabet nu har ingen eller kun en lille rådgivende rolle. Dette reducerer beredskabets muligheder for kendskab til bygningerne gennem byggesagen.

Procesmodel

Den Risikobaseret dimensionering består således af følgende faser.



1. Risikoidentifikation
2. Risikoanalyse
 - Scenarieanalyse
 - Kapacitetsanalyse
3. Oplæg til serviceniveau
4. Politisk fastlæggelse af serviceniveau
5. Praktisk implementering af serviceniveau

Fase 1:

Identificere de risici der er i kommunen.

Fase 2:

Analysere udvalgte scenarier ud fra historik, statistik og fantasi. Analysere behovet for mandskab og materiel i givne scenarier.

Fase 3:

Udarbejde oplæg til serviceniveau (hvordan skal redningsberedskabet håndtere kommunens risici forebyggende og afhjælpende).

Fase 4:

Kommunalbestyrelsen fastlægger serviceniveauet.

Fase 5:

Praktisk implementering af serviceniveauet (tilpasning af mandskab, omstrukturering, tilpasning af materiellet, m.v.)

Kap. 5 Risikoidentifikation:

Risikoidentifikation, har til formål at kortlægge de risici der findes i kommunen. Det er en proces der indeholder:

- **Identifikation af risikoobjekter**, såsom forsamlingslokaler, beboelsesejendomme, kontorbygninger, parcelhuskvarterer, lagerhaller, virksomheder, motorveje, festivaler og campingområder.
- **Identifikation af hændelser**, der kan ske i relation til risikoobjekterne såsom brand, sammenstyrtninger, og udslip der kan føre til skader på personer, ejendom eller miljø.

Risikoidentifikationen foregik ved at indsamle informationer om risici i kommunen. Dette blev gjort meget detaljeret ved inddragelse af relevante parter i forbindelse med udarbejdelse af den første RBD tilbage i 2006. Denne er løbende holdt ajour med den udvikling der har været i kommunen.

Risikoidentifikationen er i 2025 blevet suppleret med oplysninger fra brandsynsregistret og statistik fra udrykningsrapporter, samt dialog møde med byggemyndigheden og beredskabets operative ledelse.

Allerede identificerede risikoobjekter er i scenarieanalysen og tilhørende kapacitetsanalyse, opdelt i følgende kategorier:

- Beboelse (parcelhus, lejlighed, landejendom)
- Steder med mange mennesker primært dagophold (lufthavnsterminal, idrætshaller, rådhus)
- Steder med mange mennesker primært natophold (Hotel, plejehjem)
- Kontor og service (rådhus, kontroltårn CPH)
- Industri, produktion og lager (Byggemarkeder, Cargo center)
- Risikovirksomheder (brændstoflager i lufthavnen)
- Naturområder (Græsbrand Amager Fælled)
- Infrastruktur (Vejanlæg, bilbrand, El-bilbrand, trafikuheld med fastklemte, personpåkørsel jernbane)
- Voldsomt vejr (oversvømmelser, nedbør eller højvandsstigning)

Scenarierne er repræsenteret både i almindelige hverdags hændelser og som store og mere komplekse hændelser. I RBD 2025+ er disse suppleret med ekstraordinære hændelser hvor beredskabet bliver udfordret på for få ressourcer eller manglende kompetencer: (Bilbrand i parkeringsanlæg, Kemiuheld på jernbanen i forbindelse med CPH, fuldt udviklet væskebrand i Brændstoflageret i CPH, BESS anlæg i CPH, flyulykker i og udenfor lufthavnen osv.)

De ekstraordinære hændelser på særlige objekter vil også være beskrevet i møde- og alarmeringsplaner i kapitel 13

05.01 Beboelse:

Boligerne i Tårnby Kommune er meget ligeligt fordelt mellem etageboliger, parcel- og rækkehuse m.v.

I den vestlige bydel, Vestamager samt en del af Tårnby, består boligbebyggelsen primært af parcelhuse, hvorimod Kastrup bydelen og den østlige del af Tårnby består af etageboligbebyggelser med 2-8 etager. Den sydvestlige del af kommunen er landzone med landbrugsgårde og fritidsfaciliteter til ridning.

Objekter:**Identificerede risici:**

Parcelhus	Bygningsbrand Skorstensbrand Eksplosion
Etageejendom (> 2 etager)	Bygningsbrand Sammenstyrtning Eksplosion
Sommerboliger (kolonihaver/campingvogne.)	Bygningsbrand Eksplosion (gasflasker)
Landejendomme	Bygningsbrand



05.02 Steder med mange mennesker, primært dag-ophold:

I Tårnby Kommune er der flere større idrætshaller og svømmehaller, hvori der afholdes forskellige arrangementer med deltagelse af mange mennesker.

Ud over 6 større hoteller med restauranter og selskabslokaler, er der et antal mindre restauranter fordelt i kommunen. Københavns Lufthavn i Kastrup er beliggende i Tårnby Kommune, hvor der i terminal 1, 2, 3 og Go, dagligt samles mange mennesker. I terminalerne er der ud over kontor- og servicefaciliteter til rejsende også flere restauranter og butikker. Til at håndtere og servicere de mere end 30 millioner mennesker der årligt passerer gennem lufthavnen, er der dagligt i lufthavnsområdet beskæftiget mere end 23.000 mennesker.

Objekter:	Identificerede risici:	
Restauranter	Bygningsbrand Sammenstyrning Eksplosion	
Forsamlingslokaler / udstillinger	Bygningsbrand Sammenstyrning Eksplosion	
Idrætshaller	Bygningsbrand Sammenstyrning Eksplosion Klorudslip	
Biblioteker	Bygningsbrand Sammenstyrning Eksplosion	
Bowlingcenter	Bygningsbrand Sammenstyrning Eksplosion	
Lufthavnsterminaler	Bygningsbrand Sammenstyrning Eksplosion Kemisk udslip	

05.03 Steder med mange mennesker, primært nat-ophold:

I Tårnby Kommune er der 6 store hoteller med op til 13 etager, 4 plejehjem og 2 bo-institutioner.

De 6 store hoteller, samt alle institutionerne er, som minimum, udført med automatisk brandalarmeringsanlæg.

Objekter:**Identificerede risici:**

Hoteller, pensioner o. lign.	Bygningsbrand Sammenstyrtnng Eksplosion
Plejehjem	Bygningsbrand Sammenstyrtnng Eksplosion
Bo-institutioner	Bygningsbrand Sammenstyrtnng Eksplosion



05.04 Institutioner:

I Tårnby Kommune er der 7 folkeskoler, 2 specialskoler, 1 gymnasium og 2 ungdomsuddannelsessteder.

Skolerne består primært af 1-2 etagers bygninger, samt et par bygninger med 3. sals niveau. Skolerne bliver løbende ombygget og renoveret i tæt samarbejde med Bygnings- og Brandmyndigheden for at bringe sikkerheden op på niveau med gældende regler for nybyggeri

Tårnby Kommunes børneinstitutioner er forholdsvis nye, eller renoverede.

Objekter:**Identificerede risici:**

Børneinstitutioner	Bygningsbrand
Skoler	Bygningsbrand Sammenstyrtning Eksplosion
Politistation	Bygningsbrand Sammenstyrtning Eksplosion
Brandstation/Falck station	Bygningsbrand Sammenstyrtning Eksplosion



05.05 Kontor og Service:

Kontor- og service er indrettet i 1-6 etagers bygninger, der enten er fritliggende eller sammenbyggede med industri- og erhvervsbygninger.

Det nye fly-kontroltårn i Lufthavnen er dog udført med flere etager og har en totalhøjde over terræn på i alt 76 meter.

Objekter:**Identificerede risici:**

Kontroltårn (ny)	Bygningsbrand Sammenstyrning Eksplosion
Kontroltårn (gl.)	Bygningsbrand Sammenstyrning Eksplosion
Rådhus	Bygningsbrand Sammenstyrning Eksplosion
Vandtårn, Oliefabriksvej	Bygningsbrand Sammenstyrning Eksplosion
Kontorhus Vest, Lufthavnen	Bygningsbrand Sammenstyrning Eksplosion



05.06 Industri, produktion og lager:

I Tårnby Kommune består erhvervsbygningerne for det meste af bygninger til handel og transport samt lager og cargo-bygninger med relationer til lufthavnen, samt hangarer for servicering af fly.

Ud over dette findes der virksomheder med en produktion der er omfattet af "Tekniske forskrifter for brandfarlige virksomheder", samt én virksomhed med brandfarlige oplag der er omfattet af "Risikobekendtgørelsen" på baggrund af oplagets størrelse.

Objekter:**Identificerede risici:**

Tankstationer	Bygningsbrand Eksplosion Uheld med farlige stoffer
Byggemarkeder	Bygningsbrand Sammenstyrtning Eksplosion
Bilforhandlere	Bygningsbrand Sammenstyrtning Eksplosion
Cargocentre	Bygningsbrand Sammenstyrtning Eksplosion Uheld med farlige stoffer
Produktionsvirksomhed (brandfarlig)	Bygningsbrand Sammenstyrtning Eksplosion Uheld med farlige stoffer
Hangarer	Bygningsbrand Sammenstyrtning Eksplosion Brand i fly



Fortsættes ►►

05.06 Industri, produktion og lager:

Objekter:

Identificerede risici:

DSB Klargøringscenter	Bygningsbrand Sammenstyrtning Ekspllosion Brand i tog
Veterinær Cargo	Bygningsbrand
Mindre virksomheder i Kirstinehøj	Bygningsbrand Sammenstyrtning Ekspllosion Uheld med farlige stoffer
Gartnerier og mindre landbrug	Bygningsbrand
Brændstoftager, Lufthavnen (Risikobekendtgørelsen)	Brand i brændstoftager



05.07 Naturområder:

Tårnby Kommune skiller sig ud med en usædvanlig mangfoldighed i både landskab og livsstil. Her mødes by og natur på en måde, der gør kommunen helt særlig. Kombinationen af unikke områder, landlige strækninger, lufthavnsaktiviteter og store, fredede naturområder som Fælleden og de omkringliggende øer – Saltholm og Peberholm – skaber et varieret og unikt geografisk billede.

Tårnby Kommune er ligeledes beriget med mange grønne områder i byområdet (parker, friarealer og idrætsanlæg). Det er en stor kvalitet og et vigtigt aktiv for kommunen, som er medvirkende til at skabe nogle gode rammer for hverdagslivet.

Tårnbys kyster udgør en særlig del af kommunens rekreative kvaliteter. Kystvandene bruges aktivt til både vandsport og naturoplevelser. Flere af kommunes aktive foreninger har deres naturlige tilhørsforhold til kysten.

Den østlige kyst er præget af Kastrup Strandpark, Lystbådehavnen, Kastrup Havn, Broforeningen m.v. Senest er Kastrup Søbad kommet til.

Kyststrækningen ved Fælleden skal være uforstyrret. I dele af året, er der bl.a. et stort fuglehabitat at tage hensyn til.

Objekter:**Identificerede risici:**

Amager Fælled	Oversvømmelse/digebrud Naturbrand Forurening fra afvandingskanaler Bygningsbrand Olieforurening (kyst) Drukneulykke
Saltholm (mødeplan)	Bygningsbrand Olieforurening (kyst, Øresund) Isvinter Oversvømmelse
Peberholm	Bygningsbrand Olieforurening
Amager Strand	Olieforurening Drukneulykker
Ugandaskoven	Skovbrand



05.08 Særlige arrangementer:**Cirkusforestillinger og store koncerter**

Der afholdes årligt ca. 5 store forestillinger (> 300 pers.) i Tårnby kommune. Forestillingerne anmeldes til kommunalbestyrelsen. Telte uden certificeringer skal godkendes af bygningsmyndigheden. Brandvæsenet fører tilsyn før 1. forestilling når byggemyndigheden anmoder brandvæsenet herom. Ved de helt store koncerter og arrangementer indgår Tårnby Brandvæsen i den kommunale arrangementsgruppe og sammen med politiet og andre relevante parter sikre at nødvendige beredskabsfaglige tiltag iværksættes jf. arrangements- og risikoplan.

Objekter:**Identificerede risici:**

Cirkusforestillinger	Brand I cirkustelt Sammenstyrtning
Store Koncerter i det fri	Mas foran scenen Mange tilskadekomne i forbindelse med tordenvejr



05. 09 Forsyning:

Tårnby Forsyning leverer varme til større ejendomme i Tårnby Kommune, primært beboelsesejendomme. I byzonen er mindre beboelsesejendomme og erhvervsbygninger forsynet med naturgas fra gasselskabet Evida. Større forbrugere af naturgas med ind fyret effekt over 1 MW, er registreret med nødplaner i tilfælde af uheld/brand.

Tårnby Forsyning er i gang med en udrulningsplan af fjernvarme over de næste 10 år. Radius leverer strømmen til Tårnby Kommune, og råder over to større transformer-anlæg i kommunen.

Tårnby Forsyning, står for afløb og vandforsyning. Der forsynes via egne borer og fra HOFOR. Spilde- og overfladevand tilføres rensningsanlæg via pumpestationer.

Energinet har ført en transmissionsledning (naturgas) gennem Fælleden på Vestamager og herfra videre til Sverige via en måler- og regulatorstation, hvor gassen tilsættes sporstof inden transmission til Evidas forsyningsnet.

Objekter:**Identificerede risici:**

MR naturgasstation, Kalvebodvej	Bygningsbrand Eksplosion Gasudslip Strømsvigt Uheld med farlige stoffer
Renseanlæg og pumpestationer	Oversvømmelse Bygningsbrand Strømsvigt
Spidslaststation, Lufthavnen	Bygningsbrand Eksplosion Oliebrand Olieforurening
Vandværk, vandtårn og vandboringer	Forurening (kemisk/biologisk) Bygningsbrand Sammenstyrning Strømsvigt
Elforsyning og transformerstationer Cirklen, Kystvejen	Bygningsbrand Eksplosion
Fjernvarmeværk	Bygningsbrand Strømsvigt



Fortsættes ►►

08.09 Forsyning:**Objekter:****Identificerede risici:**

Pipeline, Benzinøen til Lufthavnen
Brændstoflageret i lufthavnen

Forurening
Brand i flybrændstof
Brand i tankanlæg



Telefoncentral, Korsvejen

Bygningsbrand



05.10 Infrastruktur:

Tårnby Kommune er på mange måder præget af overordnede infrastrukturelle elementer. Lufthavnen beslaglægger en væsentlig del af kommunens areal. Byområdet gennemskæres på tværs af motorvej, jernbane og på langs af metroen.

Tårnby kommune har en veludviklet infrastruktur med et vejnet bestående af motorvej (Øresundsforbindelsen) og nogle overordnede gennemkørsels-forbindelsesveje, herunder adgangsveje til Københavns Lufthavn i Kastrup.

Biltrafikken over Øresundsforbindelsen, var i 2024 på 20.749 biler gennemsnitligt pr. døgn, i alt 7.573.367 køretøjer passerede Øresundsforbindelsen, heraf 684.418 lastbiler og 51.231 busser. Tårnby Kommune er som alle andre byer i landet påvirket af en generelt stigende trafik, hvilket spiller ind på såvel sikkerhed som fremkommelighed.

Den kollektive trafik betjenes af bybusser og jernbanetrafik med 2 jernbanestationer og 2 metrostationer. Jernbanen betjener passagertog for regional- og fjerntrafik, herunder passagertrafik til og fra Sverige, samt en betydelig gennemkørsel af godsvogne til og fra Sverige. Årligt fragtes de ca. 12.000.000 passagerer over Øresund med tog.

Københavns Lufthavn som er beliggende i Tårnby kommune, er en international lufthavn som består af fire terminaler. Terminal 2 og 3 betjener internationale ruter og terminal Go opført i 2011 som lavpristerrminal til udenrigsruter. I perioden 2016 – 2027 er igangsat yderlige store udvidelser af terminalområder. Antallet af passagerer lå i 2024 på ca. 30 millioner. I tilknytning til lufthavnen er opført kargo-centre, servicefaciliteter, togstationer og parkeringshuse og parkeringskældre til betjening af rejsende og handling af gods.

Objekter:**Identificerede risici:**

Øresundsforbindelsen. Mødeplan (motorvej, tunnel)	Mindre trafikuheld (< 5 tilskadekomne) Trafikuheld med fastklemte Brand i bil Større brand i køretøjer Uheld med farlige stoffer Eksplosion
Sammenstyrtning	
Øresundsforbindelsen. Mødeplan (jernbane, tunnel))	Togulykke. Få/mange tilskadekomne Brand i passagertog Brand i godstog Uheld med farlige stoffer Eksplosion Sammenstyrtning
Øresundsforbindelsen. Mødeplan (motorvej: Peberholm og brodelen)	Mindre trafikuheld (< 5 tilskadekomne) Trafikuheld med fastklemte Brand i bil Uheld med farlige stoffer Sammenstyrtning (broen)
Øresundsforbindelsen. Mødeplan (jernbane: Peberholm og brodelen)	Togulykke Brand i passagertog Brand i godstog Uheld med farlige stoffer
Motorvej, landanlæg (herunder Tårnbyoverdækningen)	Mindre trafikuheld (< 5 tilskadekomne) Trafikuheld med fastklemte Brand i bil Uheld med farlige stoffer
Jernbane, landanlæg	Togulykke Brand i passagertog Brand i godstog Eksplosion i godstog Uheld med farlige stoffer Uheld med kørestrøm/køreledninger



05.10 Infrastruktur:

Objekter:

Identificerede risici:

Vejanlæg, Tunnellen Englandsvej, Parkeringshus/kælder niv. -2	Mindre trafikuheld (< 5 tilskadekomne) Trafikuheld med fastklemte Brand i bil Uheld med farlige stoffer Brand i El-bil
Vejanlæg	Mindre trafikuheld (< 5 tilskadekomne) Trafikuheld med fastklemte Brand i bil Brand i El-bil Uheld med farlige stoffer
Togstation, Lufthavnen	Personpåkørsel Togulykke Brand i passagertog Ekspllosion Sammenstyrning Uheld med kørestrøm/køreledninger
Togstation, Tårnby Ekspllosion Sammenstyrning	Personpåkørsel Togulykke Brand i passagertog Brand i godstog Uheld med farlige stoffer Uheld med kørestrøm/køreledninger
Rangerområde, Kastrup	Personpåkørsel Brand i tog Togulykke
Metroanlægget (mødeplan)	Personpåkørsel Togulykke Brand i passagertog
Lufttrafik. Mødeplan (inden for i lufthavnen)	Fly i unormal sit. (stand-by) Fly i unormal sit. (standplads/rullevej) Flyulykke Brand i fly (standplads/rullevej) Uheld med farlige stoffer Påkørsel af fly
Lufttrafik. Mødeplan (uden for lufthavnen)	Flystyrt i beboet område Flystyrt i ubeboet område Flystyrt på Saltholm Flystyrt på Peberholm, Øresundsforb. Flystyrt på åbent vand



Lystbådehavne

Brand i båd
Eksplosion i båd
Olieforurening i havnebassin
Bil i vandet
Person i vandet



Kap. 6 Risikoanalyse:

Risikoanalysen, tager udgangspunkt i risikoidentifikationens resultater og fastlægger hvad det kræver for redningsberedskabet at håndtere de identificerede risici gennem de to trin, Scenarieanalyse og Kapacitetsanalyse:

- A). **Scenarieanalyse**, som er en analyse af omfanget af kommunens risici. Omfanget af kommunens risici, vil sige niveauet af kommunens risici, hvilket fastlægges ud fra risicienes hyppighed og konsekvens, med udgangspunkt i en række udvalgte scenarier.
- B). **Kapacitetsanalyse**, som er en analyse af, hvad redningsberedskabet kan gøre for at håndtere kommunens risici, forebyggende og afhjælpende.

For hvert scenarie er der udarbejdet en scenarieanalyse og en kapacitetsanalyse.

Med udgangspunkt i risikoidentifikationen er der udarbejdet risikomatricer for mange mulige hændelser. Dette er gjort, dels ved brug af erfaringstal, og dels ved brug af udrykningsstatistikker og rapporter. På den måde er den enkelte hændelse blevet placeret i skemaet, som er baseret på hyppighed og konsekvens.

Efterfølgende er der blevet udvalgt repræsentative hændelser fra risikoidentifikationen. Der er til beskrivelse af disse hændelser udarbejdet en scenariebeskrivelse, en scenarieanalyse samt en kapacitetsanalyse.

Disse beskrivelser og analyser er udarbejdet af en gruppe bestående af: Beredskabschefen, viceberedskabschefen og 2 tillidsmænd.

Hvert scenarie er i gruppen blevet diskuteret og er mundet ud i, hvad gruppen mener er nødvendigt for at håndtere det enkelte scenarie.

Afslutningsvis munder dette ud i en oversigt over hvilke hændelser, redningsberedskabet kan håndtere med egne ressourcer, og hvilke der vil kræve supplerende ressourcer fra naboberedskaber, Lufthavnsberedskabet eller Beredskabsstyrelsen.

I den risikobaserede dimensionering 2025+ er disse scenarier suppleret med ekstraordinære hændelser udarbejdet af Beredskabschefen og de operative indsatsledere.

Mht. forebyggelsestiltag er sådanne ikke foreslået for scenarier hvor det vurderes at der ikke kan forventes en effekt der står mål med indsatsen.

Der er ligeledes ikke foreslået tiltag ved scenarier hvor skaderne vurderes som ubetydelige.

06.01 Risikomatrice, eksempel:

Beboelse, Parcelhus

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←	Skorstensbrand			Bygningsbrand	
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←			Ekspllosion		
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←					
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Beboelse	Parcelhus	Bygningsbrand, parcelhus

Adresse/beliggenhed:

Boligområde, Vestamager. 7 km. fra brandstationen

Tidspunkt:

Mdr.: -- Dag: -- Tid: Kl. 02.20

Vejrforhold:

Temp.: -- Vind: --

Beskrivelse af objekt:

Parcelhus. 1½ etage, fritliggende

Situation, ankomst:

Ild i værelse i stueetagen med brandspredning til åben trappe/entré. Røg i store dele af huset. Der er fare for overtænding på 1. sal.

Der er også ild i havestuen, med begyndende brandspredning til nabogrunden. Ild i bevoksning og i gasmålerskab.

Muligvis personer i huset.



Scenarieanalyse:

Hyppighed og Konsekvens:

Sker 4-5 gange om året.

Økonomiske konsekvenser mellem 1.000.000-10.000.000.

Gennemsnitligt 1-3 branddøde om året.

5					
4					
3					
2					
1					
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ▶ Konsekvens
 1=lav 1=lille
 5=meget høj 5=meget stor

Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Beboelse	Etageejendom > 2 etager	Brand i container, Skottegården

Adresse/beliggenhed:

Skottegårdens Butikscenter. 1 km. fra brandstationen

Tidspunkt:

Mdr.: Dag: Tid: Kl. 19.30

Vejrforhold:

Temp.: -- Vind: --

Beskrivelse af objekt:

Industriaffaldscontainer i plast

Situation, ankomst:

Ild i affaldscontainer der er placeret i det fri. Containeren er halvt nedbrændt.

Indhold: Affald og gamle aviser

**Scenarieanalyse:**

Hyppighed og Konsekvens:

Containerbrande sker typisk mere end 10 gange om året.

Konsekvensen er, som regel, blot en ødelagt container.

5	■				
4					
3					
2					
1					
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ► Konsekvens
Se også: 07.01 Risikomatrixer

Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Beboelse	Etageejendom > 2 etager	Gasekspllosion i lejlighed

Adresse/beliggenhed:

Saltværksvej 61B

Tidspunkt:

Mdr.: -- Dag: -- Tid: Kl. 19.00

Vejrforhold:

Temp.: 8° celsius. Vind: Let vind fra vest

Beskrivelse af objekt:

Etageejendom. Tre etager og kælder. Fem opgange (61A-61E)

Situation, ankomst:

Vinduer i lejligheden er blæst ud. Store revner i facaden. Trappeopgangen delvist spærret.

Personer i vinduerne på alle etagerne. Skadede personer i højre stuelejlighed.

Ingen synlige tegn på brand.



Scenarieanalyse:

Hyppighed og Konsekvens:

Store gasekspllosioner forekommer sjældent (0,1 - 0,01 gange pr. år).

Kraftige skader på personer og ejendom.

5					
4					
3					
2					
1					
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ► Konsekvens
Se også: 07.01 Risikomatrixer

Kapacitetsanalyse:

Scenarietitel:

Adresse/Beliggenhed:

Gasekspllosion i lejlighed

Saltværksvej 61B

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

Ingen

Eventuelt nye forebyggelsesinitiativer:

Ingen

Indsatsopgaver:

■	Indsatsledelse	■	Sikring af skadested
■	Vandforsyning	■	Frigørelse
■	Pumpebetjening	■	Førstehjælp
	Brandslukning		Forurening
■	Eftersøgning		Følgeskade
■	Personredning		
	Dyreredning		
	Røgventilering		

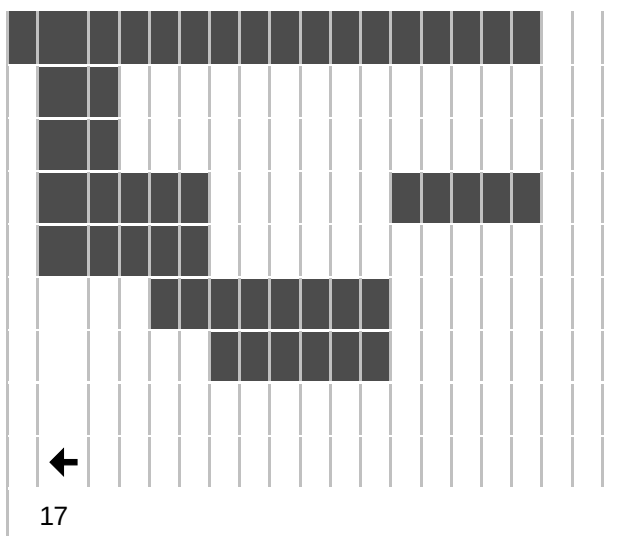
Indsatsenheder:

Mandskab:			
1	Indsatsleder	14	Brandmænd
2	Holdleder(e)	0	Frivillige
Køretøjer:			
■	Indsatsleder P1	■	Tank/Pionér V1
■	Autosprøjte M1	■	Redningslift S1
	Autosprøjte M2		HSE
■	Autosprøjte M3	■	Færdselsvogn(e)

Indsatsopgave:

Indsats/holdledelse
Pumpebetjening
Vandforsyning
Sikring af skadested
Personredning
Førstehjælp
Eftersøgning
Max. antal folk i arbejde

Indsatsforløb:



Indsatspersonel:

1 + 2 mand
3 mand
1 mand
4 mand
6 mand
4 mand
4 mand

Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Beboelse	Landejendomme	Gårdbrand, Raagården

Adresse/beliggenhed:

Tømmerupvej 301

Tidspunkt:

Mdr.: Februar Dag: -- Tid: Kl. 17.00

Vejrforhold:

Temp.: 5° celsius. Vind: Ingen vind

Beskrivelse af objekt:

Hestestald

Situation, ankomst:

Brand i stald (på loftet). Ilden truer med at brede sig til en anden længe.

Der er stadig fem heste tilbage i stalden.



Scenarieanalyse:

Hyppighed og Konsekvens:

Gårdbrande forekommer sjældent i Tårnby Kommune.

Konsekvenserne ved en gårdbrand med dyr vil være store.

5					
4					
3					
2				■	
1					
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ► Konsekvens
Se også: 07.01 Risikomatricer

Kapacitetsanalyse:

Scenarietitel:

Adresse/Beliggenhed:

Gårdbrand

Raagården, Tømmerupvej

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

Ingen

Eventuelt nye forebyggelsesinitiativer:

Ingen

Indsatsopgaver:

■	Indsatsledelse		Sikring af skadested
■	Vandforsyning		Frigørelse
■	Pumpebetjening		Førstehjælp
■	Brandslukning		Forurening
	Eftersøgning		Følgeskade
	Personredning	■	Belysning
■	Dyreredning		
■	Røgventilering		

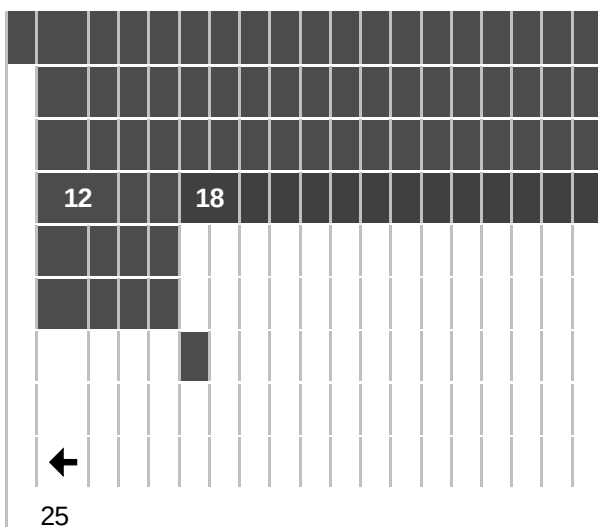
Indsatsenheder:

Mandskab:			
1	Indsatsleder	22	Brandmænd
2	Holdleder(e)	0	Frivillige
Køretøjer:			
■	Indsatsleder P1	■	Tank/Pionér V1
■	Autosprøjte M1	■	Redningslift S1
■	Autosprøjte M2		HSE
■	Autosprøjte M3	■	Færdselsvogn(e)

Indsatsopgave:

Indsats/holdledelse
Pumpebetjening
Vandforsyning
Brandslukning
Røgventilering
Dyreredning
Belysning
Max. antal folk i arbejde

Indsatsforløb:



Indsatspersonel:

1 + 2 mand
1 mand
2 mand
18 mand
2 mand
5 mand
1 mand

Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Beboelse	Etageejendom > 2 etager	Kælderbrand, etageejendom

Adresse/beliggenhed:

Skottegården. 1 km. fra brandstationen

Tidspunkt:

Mdr.: -- Dag: -- Tid: Kl. 12.30

Vejrforhold:

Temp.: -- Vind: --

Beskrivelse af objekt:

3 etagers murstensejendom med kælder. Kælder opdelt i brandsektioner, kælderrum opdelt med trævægge

Situation, ankomst:

Ild i to kælderrum (overtændt), kælder er røgfylt.

Enkelte beboere ude af deres lejligheder. Politiet (to betjente) er ankommet.

Ambulance er medsendt til skadestedet via 112.



Scenarieanalyse:

Hyppighed og Konsekvens:

Brand i kælderrum forekommer flere gange årligt.

Skaderne begrænses normalt til kælderrum og gange.

5					
4					
3					
2					
1					
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ► Konsekvens
Se også: 07.01 Risikomatrixer

Scenarietitel:**Adresse/Beliggendhed:**

Kælderbrand, etageejendom

Skottegården. 1 km. fra brandstationen

Ingen

Ingen

Indsatsopgave:	Indsatsforløb:	Indsatspersonel:
Indsats/holdledelse		1 + 1 mand
Pumpebetjening		1 mand
Vandforsyning		1 mand
Brandslukn./Eftersøgn.		6 mand
Røgventilation		1 mand
Max. antal folk i arbejde	10	

Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Beboelse	Etageejendom > 2 etager	Brand i lejlighed

Adresse/beliggenhed:

Jershøj, 1,7 km. fra brandstationen

Tidspunkt:

Mdr.: -- Dag: -- Tid: Kl. 17.30

Vejrforhold:

Temp.: -- Vind: --

Beskrivelse af objekt:

Tre etagers ejendom i beton, med svalegang

Situation, ankomst:

Ild i køkkenet, lejligheden er røgfylt.

Beboeren er kommet ud af lejligheden.

**Scenarieanalyse:**

Hyppighed og Konsekvens:

Hyppigheden sættes til 1-10 gange årligt. Sker reelt ca. 5-6 gange om året.

Konsekvensen rent økonomisk ligger typisk omkring 100.000 og 1.000.000 kr.

5					
4					
3					
2					
1					
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ► Konsekvens
Se også: 07.01 Risikomatrixer

Kapacitetsanalyse:

Scenarietitel:**Adresse/Beliggendhed:**

Brand i lejlighed

Jershøj. 1,7 km. fra brandstationen

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

Ingen

Eventuelt nye forebyggelsesinitiativer:

Ingen

Indsatsopgaver:				Indsatsenheder:			
■	Indsatsledelse		Sikring af skadested		Mandskab:		
	Vandforsyning		Frigørelse	1	Indsatsleder	4	Brandmænd
■	Pumpebetjening	■	Førstehjælp	1	Holdleder(e)	0	Frivillige
■	Brandslukning		Forurening		Køretøjer:		
■	Eftersøgning		Følgeskade	■	Indsatsleder P1		Tank/Pionér V1
■	Personredning				Autosprøjte M1		Redningslift S1
	Dyreredning				Autosprøjte M2		HSE
■	Røgventilering			■	Autosprøjte M3		Færdselsvogn(e)

Indsatsopgave:	Indsatsforløb:	Indsatspersonel:
Indsats/holdledelse		1 + 1 mand
Pumpebetjening		1 mand
Brandslukn./Eftersøgn.		2 mand
Røgventilation		1 mand
Førstehjælp		1 mand
Max. antal folk i arbejde	 6	

Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Beboelse	Parcelhus	Skorstensbrand, parcelhus

Adresse/beliggenhed:

Parcelhusområde. 3 km. fra brandstationen

Tidspunkt:

Mdr.: -- Dag: -- Tid: Kl. 22.00

Vejrforhold:

Temp.: 3° celsius. Vind: Svag vind (tåget)

Beskrivelse af objekt:

Parcelhus i 1½ etage. Muret skorstenspipe i stueetage

Situation, ankomst:

Ild i skorstenen. Skorsten er tilsluttet til en lukket brændeovn i stueetagen.

**Scenarieanalyse:**

Hyppighed og Konsekvens:

Skorstensbrande forekommer flere gange om året.

Skaderne er normalt meget begrænsede ved murede skorstene.

5					
4	■				
3					
2					
1					
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ► Konsekvens
Se også: 07.01 Risikomatricer

Scenarietitel:**Adresse/Beliggendhed:**

Skorstensbrand, Parcelhus

Parcelhusområde. 3 km. fra brandstationen

Ingen

Ingen

Indsatsopgave:	Indsatsforløb:	Indsatspersonel:
Indsats/holdledelse		1 + 1 mand
Pumpebetjening		1 mand
Brandslukning. /Sikring		5 mand
Max. antal folk i arbejde	8	

Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Steder med mange mennesker (primært dagophold)	Lufthavnsterminaler	Brand i Terminal 3, Lufthavnen

Adresse/beliggenhed:

Ellehammersvej

Tidspunkt:

Mdr.: -- Dag: Lørdag. Tid: Kl. 15.00

Vejrforhold:

Temp.: 12° celsius. Vind: Jævn vind

Beskrivelse af objekt:

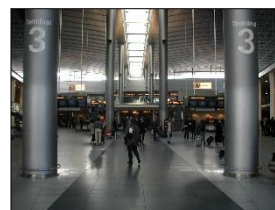
Terminal 3. Nyere bygning i beton, stål og glas

Situation, ankomst:

Køkkenet i Burger King er overtændt. Ilden er gået i ventilationssystemet og røgen har bredt sig til etagen over restauranten.

Melding om indespærrede personer i røgfylde elevatorer.

Evakuering er nødvendig.

**Scenarieanalyse:**

Hyppighed og Konsekvens:

Er sket 2 gange indenfor 6 år.

Hyppigheden sættes derfor til 1 pr. år - 1 pr. 10 år.

Konsekvensen er omfattende skader for mellem 1.000.000-10.000.000 kr.

5					
4					
3				■	
2					
1					
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ► Konsekvens
Se også: 07.01 Risikomatricer

Kapacitetsanalyse:

Scenarietitel:

Adresse/Beliggenhed:

Brand i Terminal 3

| Ellehammersvej

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

ABA-anlæg. Sprinkleranlæg. Varslingsanlæg. Brandventilation

Eventuelt nye forebyggelsesinitiativer:

Rådgivning ved brandsyn

Indsatsopgaver:

■	Indsatsledelse	Sikring af skadested
■	Vandforsyning	Frigørelse
■	Pumpebetjening	Førstehjælp
■	Brandslukning	Forurening
■	Eftersøgning	Følgeskade
	Personredning	
	Dyreredning	
■	Røgventilering	

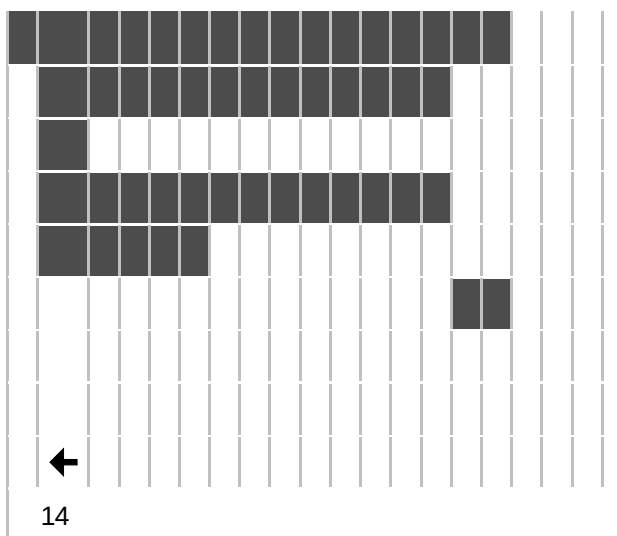
Indsatsenheder:

Mandskab:			
1	Indsatsleder	11	Brandmænd
2	Holdleder(e)	0	Frivillige
Køretøjer:			
■	Indsatsleder P1	■	Tank/Pionér V1
■	Autosprøjte M1	■	Redningslift S1
	Autosprøjte M2		HSE
■	Autosprøjte M3		Færdselsvogn(e)

Indsatsopgave:

Indsats/holdledelse
Pumpebetjening
Vandforsyning
Brandslukning
Eftersøgning
Røgventilation
Max. antal folk i arbejde

Indsatsforløb:



Indsatspersonel:

1 + 2 mand
1 mand
2 mand
4 mand
4 mand
2 mand

Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Steder med mange mennesker (primært dagophold)	Idrætshaller	Klorudslip, Kastrup Svømmehal

Adresse/beliggenhed:

Røllikevej 4

Tidspunkt:

Mdr.: -- Dag: -- Tid: Kl. 19.30

Vejrforhold:

Temp.: -- Vind: --

Beskrivelse af objekt:

Kastrup Svømmehal. Byggeri i beton og mursten. Kloranlæg i kælder

Situation, ankomst:

Klorudslip i forbindelse med reparation af beholder.

50 personer befinder sig i svømmehallen, flere af dem føler sig dårlige. En del af personerne er evakueret ved ankomsten. 6 personer er dårlige.

**Scenarieanalyse:****Hyppighed og Konsekvens:**

Der har været flere tilfælde af klor- og syreudslip, ingen har dog udviklet sig til noget alvorligt.

Et alvorligt uheld, som det der er beskrevet ovenfor, påregnes derfor at kunne ske indenfor 100 år.

Konsekvens sættes til 3 (store kvæstelser > 5 personer)

5					
4					
3					
2					
1					
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ► Konsekvens
Se også: 07.01 Risikomatrixer

Kapacitetsanalyse:

Scenarietitel:

Adresse/Beliggenhed:

Klorudslip, Kastrup Svømmehal | Røllikevej 4

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

Ingen

Eventuelt nye forebyggelsesinitiativer:

Ingen

Indsatsopgaver:

■	Indsatsledelse		Sikring af skadested
■	Vandforsyning		Frigørelse
■	Pumpebetjening	■	Førstehjælp
	Brandslukning	■	Forurening
■	Eftersøgning		Følgeskade
■	Personredning		
	Dyreredning		
■	Ventilering		

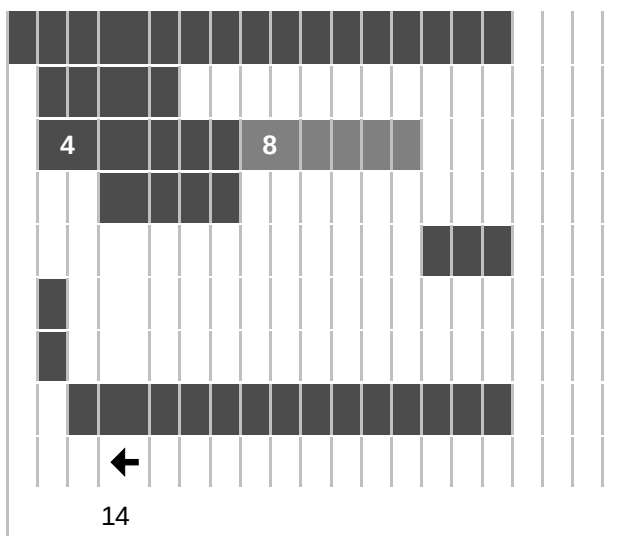
Indsatsenheder:

Mandskab:			
1	Indsatsleder	12	Brandmænd
1	Holdleder(e)	0	Frivillige
Køretøjer:			
■	Indsatsleder P1		Tank/Pionér V1
■	Autosprøjte M1		Redningslift S1
■	Autosprøjte M2		HSE
■	Autosprøjte M3		Færdselsvogn(e)

Indsatsopgave:

Indsats/holdledelse
Eftersøgn./Personred.
Forurening
Førstehjælp
Ventilering
Vandforsyning
Pumpebetjening
Rensestation
Max. antal folk i arbejde

Indsatsforløb:



Indsatspersonel:

1 + 1 mand
2 mand
8 mand
4 mand
2 mand
1 mand
1 mand
2 mand

Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Steder med mange mennesker (primært natophold)	Hoteller, pensioner o. lign.	Bygningsbrand, Hotel Go

Adresse/beliggenhed:

Gemmas Allé 201

Tidspunkt:

Mdr.: -- Dag: -- Tid: Kl. 01.00

Vejrforhold:

Temp.: -- Vind: --

Beskrivelse af objekt:

Hotel i tre etager. 125 værelser. Traditionelt murstensbyggeri med etageadskillelser i BD 60 træ

Situation, ankomst:

Brand i køkken beliggende i kælder. Brandspredning via ventilationskanalen til stueetage, gang og flere værelser.

Én person forbrændt og røgskadet.

**Scenarieanalyse:**

Hyppighed og Konsekvens:

Hyppighed sættes til 1 pr. 10 år - 1 pr. 100 år.

Der er store konsekvenser (én person er kvæstet og skader for 1 - 10 mill. kr.).

5					
4					
3					
2				■	
1					
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ► Konsekvens
Se også: 07.01 Risikomatricer

06.02. Kapacitetsanalyse:

Scenarietitel:**Adresse/Beliggendhed:**

Byggningsbrand, Hotel Go

Gemmas Allé 201

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

ABA-anlæg. Varslingsanlæg

Eventuelt nye forebyggelsesinitiativer:

Rådgivning ved brandsyn

Indsatsopgaver:				Indsatsenheder:			
■	Indsatsledelse		Sikring af skadested		Mandskab:		
■	Vandforsyning		Frigørelse	1	Indsatsleder	14	Brandmænd
■	Pumpebetjening		Førstehjælp	2	Holdleder(e)	0	Frivillige
■	Brandslukning		Forurening		Køretøjer:		
■	Eftersøgning		Følgeskade	■	Indsatsleder P1	■	Tank/Pionér V1
	Personredning			■	Autosprøjte M1	■	Redningslift S1
	Dyreredning				Autosprøjte M2		HSE
■	Røgventilering			■	Autosprøjte M3		Færdselsvogn(e)

Indsatsopgave:	Indsatsforløb:	Indsatspersonel:
Indsats/holdledelse		1 + 2 mand
Pumpebetjening		2 mand
Vandforsyning		1 mand
Brandslukning		6 mand
Eftersøgning		4 mand
Røgventilation		2 mand
Max. antal folk i arbejde	17	

Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Steder med mange mennesker (primært natophold)	Hoteller, pensioner o. lign.	Brand i værelse, Hotel Go

Adresse/beliggenhed:

Gemmas Allé 201

Tidspunkt:

Mdr.: -- Dag: -- Tid: Kl. 10.30

Vejrforhold:

Temp.: -- Vind: --

Beskrivelse af objekt:

Hotel i tre etager. 125 værelser. Traditionelt murstensbyggeri med etageadskillelser i BD 60 træ

Situation, ankomst:

Automatisk brandalarm udløst af røg fra hotelværelse i stueetagen.

En lampe har antændt et gardin og rummet er røgfylt.

Ingen personer i rummet.

**Scenarieanalyse:**

Hyppighed og Konsekvens:

Hyppigheden er mellem 1- 10 pr. år.

Konsekvensen er sjældent store. Røgskader i ét rum.

5					
4					
3					
2					
1					
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ► Konsekvens
Se også: 07.01 Risikomatricer

Kapacitetsanalyse:

Scenarietitel:

Adresse/Beliggenhed:

Brand i værelse, Hotel Go

| Gemmas Allé 201

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

ABA-anlæg. Varslingsanlæg, rådgivning ved brandsyn.

Eventuelt nye forebyggelsesinitiativer:

Indsatsopgaver:			Indsatsenheder:			
■	Indsatsledelse	Sikring af skadested	Mandskab:			
	Vandforsyning	Frigørelse	1	Indsatsleder	4	Brandmænd
■	Pumpebetjening	Førstehjælp	1	Holdleder(e)	0	Frivillige
■	Brandslukning	Forurening	Køretøjer:			
	Eftersøgning	Følgeskade	■	Indsatsleder P1		Tank/Pionér V1
	Personredning			Autosprøjte M1		Redningslift S1
	Dyreredning			Autosprøjte M2		HSE
■	Røgventilering		■	Autosprøjte M3		Færdselsvogn(e)

Indsatsopgave:	Indsatsforløb:	Indsatspersonel:
Indsats/holdledelse		1 + 1 mand
Pumpebetjening		1 mand
Brandslukning		2 mand
Røgventilation		1 mand
Max. antal folk i arbejde	← 6	

Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Steder med mange mennesker (primært natophold)	Plejehjem	Brand i værelse på plejehjem

Adresse/beliggenhed:

Plejehjemmet, Løjtegårdsvej 100

Tidspunkt:

Mdr.: -- Dag: -- Tid: Kl. 23.00

Vejrforhold:

Temp.: -- Vind: --

Beskrivelse af objekt:

Større plejehjem. Betonbyggeri med 2 etagers boligfløje

Situation, ankomst:

Overtændt værelse, et vindue knust. Ingen brandspredning til hverken gang eller andre rum da døren til værelset er lukket.

En person der befandt sig i værelset er reddet ud.

**Scenarieanalyse:****Hyppighed og Konsekvens:**

Sker indenfor en 10-års periode, oftest kun med materielle skader svarende til en konsekvens omkring 2 (skader for 10 - 100.000 kr.)

5					
4					
3		■			
2					
1					
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ► Konsekvens
Se også: 07.01 Risikomatrixer

Scenarietitel:**Adresse/Beliggendhed:**

Brand i værelse på plejehjem

Plejehjemmet, Løjtegårdsvej 100

ABA-anlæg. Sprinkleranlæg

Rådgivning ved brandsyn

Indsatsopgaver:				Indsatsenheder:			
■	Indsatsledelse		Sikring af skadested		Mandskab:		
	Vandforsyning		Frigørelse	1	Indsatsleder	5	Brandmænd
■	Pumpebetjening		Førstehjælp	1	Holdleder(e)	0	Frivillige
■	Brandslukning		Forurening		Køretøjer:		
	Eftersøgning		Følgeskade	■	Indsatsleder P1		Tank/Pionér V1
	Personredning				Autosprøjte M1		Redningslift S1
	Dyreredning				Autosprøjte M2		HSE
■	Røgventilering			■	Autosprøjte M3		Færdselsvogn(e)

Indsatsopgave:	Indsatsforløb:	Indsatspersonel:
Indsats/holdledelse		1 + 1 mand
Pumpebetjening		1 mand
Brandslukning		2 mand
Røgventilering		2 mand
Max. antal folk i arbejde	7	

Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Kontor og Service	Rådhus	Brand i Rådhuset

Adresse/beliggenhed:

Amager Landevej 76

Tidspunkt:

Mdr.: -- Dag: -- Tid: Kl. 02.00

Vejrforhold:

Temp.: -10° celsius. Vind: Ingen vind

Beskrivelse af objekt:

Betonbyggeri i to etager, med kælder

Situation, ankomst:

Brand i lager (Indkøbsafd.). En rude mod syd er sprængt og der står flammer ud af vinduet.

En vagt har åbnet en dør til gangen og glemt at lukke den igen. Der er kraftig røg på gangene. Lageret er overtændt.

Ingen personer er i fare.

**Scenarieanalyse:**

Hyppighed og Konsekvens:

Hyppigheden sættes til mellem 1 gang pr. år - 1 gang pr. 100 år.

Konsekvensen sættes til 4 (alvorlige forstyrrelser, samt store økonomiske omkostninger).

5					
4					
3					
2				■	
1					
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ► Konsekvens
Se også: 07.01 Risikomatrixer

Scenarietitel: **Adresse/Beligggenhed:**

Brand på Rådhuset | Amager Landevej 76

ABA, sprinkler, rådgivning ved brandsyn

Indsatsopgaver:				Indsatsenheder:			
■	Indsatsledelse		Sikring af skadested		Mandskab:		
■	Vandforsyning		Frigørelse	1	Indsatsleder	7	Brandmænd
■	Pumpebetjening		Førstehjælp	1	Holdleder(e)	0	Frivillige
■	Brandslukning		Forurening		Køretøjer:		
	Eftersøgning		Følgeskade	■	Indsatsleder P1		Tank/Pionér V1
	Personredning				Autosprøjte M1	■	Redningslift S1
	Dyreredning				Autosprøjte M2		HSE
■	Røgventilering			■	Autosprøjte M3		Færdselsvogn(e)

Indsatsopgave:	Indsatsforløb:	Indsatspersonel:
Indsats/holdledelse		1 + 1 mand
Pumpebetjening		1 mand
Vandforsyning		1 mand
Brandslukning		4 mand
Røgventilering		2 mand
Max. antal folk i arbejde	9	

Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Kontor og Service	Kontroltårn (ny), Lufthavnen	Brand i kontroltårn, SLV

Adresse/beliggenhed:

Lufthavn Syd, Air side

Tidspunkt:

Mdr.: -- Dag: -- Tid: Kl. 05.40

Vejrforhold:

Temp.: 5° celsius. Vind: Svag vind (tåget)

Beskrivelse af objekt:

Nyt kontroltårn i Lufthavn Syd

Situation, ankomst:

Automatisk brandalarm fra 17. etage. Sprinklersystemet udløst.

Ild i hvilerum. En person savnes.

Personale arbejder stadig i kontrolrummet, øverst i bygningen.

**Scenarieanalyse:****Hyppighed og Konsekvens:**

Brande i kontroltårn skønnes at forekomme inden for en 10-årig periode.

Flykontrollen skal så vidt muligt opretholdes af hensyn til flysikkerheden, hvorfor personalet skal sikres i kontrolrummet, samtidig med at evakueringsmuligheder sikres.

5					
4					
3					
2					
1					
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ► Konsekvens
Se også: 07.01 Risikomatrixer

Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Industri, produktion og lager	Byggemarkeder	Brand i byggemarked

Adresse/beliggenhed:

Silvan Byggemarked, Kirstinehøj

Tidspunkt:

Mdr.: -- Dag: -- Tid: Kl. 23.00

Vejrforhold:

Temp.: 20° celsius. Vind: --

Beskrivelse af objekt:Byggevarerhus. Ca. 3000 m² beton konstruktion**Situation, ankomst:**Brand i den del af bygningen der indeholder malervarer. Ca. 50 m² brænder.

Ingen personer er i fare.

**Scenarieanalyse:**

Hyppighed og Konsekvens:

Sker meget sjældent.

Sættes til 1 gang pr. 10 år - 1 gang pr. 100 år.

Større økonomiske konsekvenser, 1 - 10 mill. kr.

5					
4					
3					
2				■	
1					
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ► Konsekvens
Se også: 07.01 Risikomatrixer

Kapacitetsanalyse:

Scenarietitel:

Adresse/Beliggenhed:

Brand i byggemarked

Silvan Byggemarked, Kirstinehøj

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

Ingen

Eventuelt nye forebyggelsesinitiativer:

Rådgivning ved brandsyn

Indsatsopgaver:

■	Indsatsledelse	Sikring af skadested
■	Vandforsyning	Frigørelse
■	Pumpebetjening	Førstehjælp
■	Brandslukning	Forurening
	Eftersøgning	Følgeskade
	Personredning	
	Dyreredning	
■	Røgventilering	

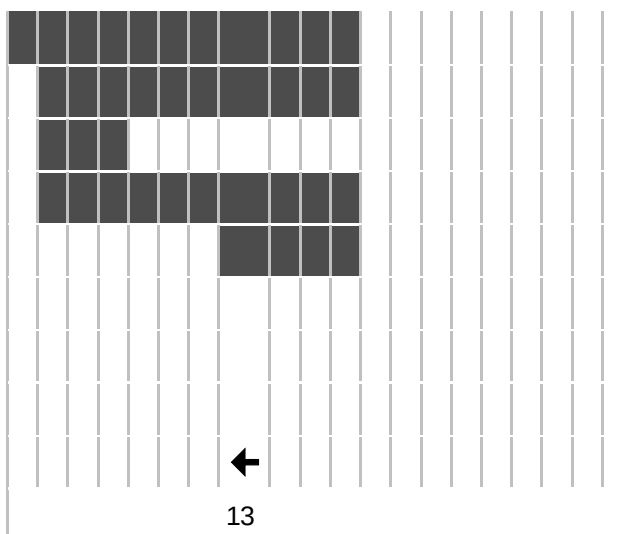
Indsatsenheder:

Mandskab:			
1	Indsatsleder	11	Brandmænd
1	Holdleder(e)	0	Frivillige
Køretøjer:			
■	Indsatsleder P1	■	Tank/Pionér V1
■	Autosprøjte M1	■	Redningslift S1
	Autosprøjte M2		HSE
■	Autosprøjte M3		Færdselsvogn(e)

Indsatsopgave:

Indsats/holdledelse
Pumpebetjening
Vandforsyning
Brandslukning
Røgventilering
Max. antal folk i arbejde

Indsatsforløb:



Indsatspersonel:

1 + 1 mand
1 mand
1 mand
8 mand
2 mand

Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Industri, produktion og lager	Cargo center	Uheld med farlige stoffer

Adresse/beliggenhed:

Cargo, Pederdalsvej 1

Tidspunkt:

Mdr.: -- Dag: -- Tid: Kl. 15.45

Vejrforhold:

Temp.: 12° celsius. Vind: Let vind

Beskrivelse af objekt:

Cargo-center, lagerhal

Situation, ankomst:

Palle væltet med dunke indeholdende Dibromethan*. Der er slået hul på tre stk. 10 liter dunke.

Indholdet er løbet ud på gulvet og under reolerne og dækker et areal på ca. fem m². To personer forsøger at stoppe udstrømningen.

*UN nr.: 1605. Farebetegnelse: 66

**Scenarieanalyse:****Hyppighed og Konsekvens:**

Mindre uheld med farlige stoffer sker ca. 1 - 10 gange årligt. Uheldene sker oftest i forbindelse med transporthåndtering.

Skaderne begrænses oftest til skader på emballage.

5					
4	■				
3					
2					
1					
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ► Konsekvens
Se også: 07.01 Risikomatrixer

Kapacitetsanalyse:

Scenarietitel:

Adresse/Beliggenhed:

Uheld med farlige stoffer

Cargo, Pederdalsvej 1

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

ABA-anlæg. Sprinkleranlæg

Eventuelt nye forebyggelsesinitiativer:

Rådgivning ved brandsyn

Indsatsopgaver:

■	Indsatsledelse	■	Sikring af skadested
■	Vandforsyning		Frigørelse
■	Pumpebetjening	■	Førstehjælp
	Brandslukning	■	Forurening
	Eftersøgning		Følgeskade
■	Personredning		
	Dyreredning		
	Røgventilering		

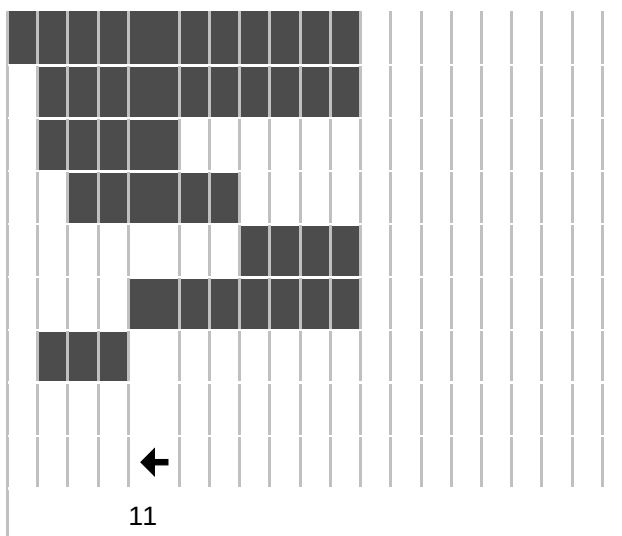
Indsatsenheder:

Mandskab:			
1	Indsatsleder	9	Brandmænd
1	Holdleder(e)	0	Frivillige
Køretøjer:			
■	Indsatsleder P1		Tank/Pionér V1
	Autosprøjte M1		Redningslift S1
■	Autosprøjte M2		HSE
■	Autosprøjte M3		Færdselsvogn(e)

Indsatsopgave:

Indsats/holdledelse
Pumpebetjening
Sikring af skadested
Personredning
Førstehjælp
Forurening
Vandforsyning
Max. antal folk i arbejde

Indsatsforløb:



Indsatspersonel:

1 + 1 mand
1 mand
2 mand
2 mand
2 mand
4 mand
1 mand

Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Naturområder	Amager Fælled	Græsbrand

Adresse/beliggenhed:

Amager Fælled

Tidspunkt:**Vejrforhold:**

Mdr.: August. Dag: søndag. Tid: Kl. 15.00	Temp.: 25° celsius. Vind: Kraftig vind
---	--

Beskrivelse af objekt:

Natur område

Situation, ankomst:

Et område på 20 x 400 meter brænder. Brandspredning mod vest.
Brandens udgangspunkt er bålpladsen ved Naturcenter Vestamager.

**Scenarieanalyse:****Hyppighed og Konsekvens:**

Der er knap 1 brand årligt på Amager Fælled.

Skaderne er oftest afbrændt græs og mindre buske. I sjældne tilfælde er der større skader på træbevoksning.

5					
4					
3					
2					
1					
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ► Konsekvens
Se også: 07.01 Risikomatricer

Kapacitetsanalyse:

Scenarietitel:**Adresse/Beliggendhed:**

Græsbrand

Amager Fælled

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

Branddaskere placeret forskellige steder på fælleden.

Eventuelt nye forebyggelsesinitiativer:

Ingen

Indsatsopgaver:				Indsatsenheder:			
■	Indsatsledelse		Sikring af skadested		Mandskab:		
■	Vandforsyning		Frigørelse	1	Indsatsleder	20 28	Brandmænd
■	Pumpebetjening		Førstehjælp	2	Holdleder(e)	0	Frivillige
■	Brandslukning		Forurening		Køretøjer:		
	Eftersøgning		Følgeskade	■	Indsatsleder P1	■	Tank/Pionér V1
	Personredning			■	Autosprøjte M1	■	Redningslift S1
	Dyreredning			■	Autosprøjte M2		HSE
	Røgventilering			■	Autosprøjte M3		Færdselsvogn(e)

[illegible]

Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Infrastruktur	Vejanlæg	Mindre benzinspild fra bil

Adresse/beliggenhed:

Oliefabriksvej, 3,9 km. fra brandstationen

Tidspunkt:

Mdr.: -- Dag: -- Tid: Kl. 16.00

Vejrforhold:

Temp.: -- Vind: --

Beskrivelse af objekt:

Almindelig personbil

Situation, ankomst:

Benzin lækker fra utæt benzinslange. Ca. tre liter benzin er løbet ud.



Scenarieanalyse:

Hyppighed og Konsekvens:

Mindre brændstofspild forekommer hyppigt, og skaderne er minimale.

5	■				
4					
3					
2					
1					
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ► Konsekvens
Se også: 07.01 Risikomatrixer

Scenarietitel:**Adresse/Beliggendhed:**

Mindre benzinspild fra bil	Oliefabriksvej, 3,9 km. fra brandstationen
----------------------------	--

Ingen

Ingen

Indsatsopgaver:				Indsatsenheder:			
	Indsatsledelse		Sikring af skadested		Mandskab:		
	Vandforsyning		Frigørelse	0	Indsatsleder	2	Brandmænd
■	Pumpebetjening		Førstehjælp	1	Holdleder(e)	0	Frivillige
	Brandslukning	■	Forurening		Køretøjer:		
	Eftersøgning		Følgeskade		Indsatsleder P1		Tank/Pionér V1
	Personredning				Autosprøjte M1		Redningslift S1
	Dyreredning			■	Autosprøjte M2		HSE
	Røgventilering				Autosprøjte M3		Færdselsvogn(e)

Indsatsopgave:	Indsatsforløb:	Indsatspersonel:
Indsats/holdledelse		1 mand
Forurening		1 mand
Max. antal folk i arbejde	2	

Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Infrastruktur	Vejanlæg	Brand i bil

Adresse/beliggenhed:

Jacob Appels Allé. 2,5 km. fra brandstationen

Tidspunkt:

Mdr.: -- Dag: -- Tid: Kl. 21.30

Vejrforhold:

Temp.: -- Vind: --

Beskrivelse af objekt:

Almindelig personbil u. 3500 kg.

Situation, ankomst:

Bilen er overtændt. Er parallelparkeret ved vejside kun ½ meter fra nærmeste bil. Den anden bil er blevet antændt i bagenden (ligeledes en personbil).



Scenarieanalyse:

Hyppighed og Konsekvens:

Bilbrande opstår jævnligt. En stor del af disse brande medfører omfattende skader på bilerne.

5					
4					
3					
2					
1					
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ► Konsekvens
Se også: 07.01 Risikomatrixer

Scenarietitel:**Adresse/Beliggendhed:**

Brand i bil	Jacob Appels Allé. 2,5 km. fra brandstationen
-------------	---

Ingen

Ingen

Indsatsopgaver:				Indsatsenheder:			
■	Indsatsledelse		Sikring af skadested		Mandskab:		
	Vandforsyning		Frigørelse	1	Indsatsleder	3	Brandmænd
■	Pumpebetjening		Førstehjælp	1	Holdleder(e)	0	Frivillige
■	Brandslukning		Forurening		Køretøjer:		
	Eftersøgning		Følgeskade	■	Indsatsleder P1		Tank/Pionér V1
	Personredning				Autosprøjte M1		Redningslift S1
	Dyreredning				Autosprøjte M2		HSE
	Røgventilering			■	Autosprøjte M3		Færdselsvogn(e)

Indsatsopgave:	Indsatsforløb:	Indsatspersonel:
Indsats/holdledelse		1 + 1 mand
Pumpebetjening		1 mand
Brandslukning		2 mand
Max. antal folk i arbejde	5	

Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Infrastruktur	Vejanlæg	Brand i El-bil

Adresse/beliggenhed:

Amager Landevej ved VUC – Amager Landevej 390

Tidspunkt:

Mdr.: februar Dag: dagtimerne Tid: 15.30

Vejrforhold:

Temp.: +7° Vind: 10 m/s fra øst

Beskrivelse af objekt:

Brand i Tesla (El-bil)

Situation, ankomst:

Bil holder i vejkanten, brander kraftigt fra motorrum og kabine.

Kraftig røgudvikling (giftig) trækker ind over VUC, Amager Landevej 390

**Scenarieanalyse:**

Hyppighed og Konsekvens:

Bilbrande i el biler sker typisk mellem 1 og 10 gange om året.

Konsekvensen er, som regel, totalskadet bil.

5					
4					
3					
2					
1					
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ► Konsekvens
Se også: 07.01 Risikomatrixer

Kapacitetsanalyse:

Scenarietitel:**Adresse/Beliggendhed:**

Brand i El bil

Amager Strandvej 390. 2 km fra brandstationen

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

Ingen.

Eventuelt nye forebyggelsesinitiativer:

Ingen.

Indsatsopgaver:				Indsatsenheder:			
■	Indsatsledelse		Sikring af skadested		Mandskab:		
	Vandforsyning		Frigørelse	1	Indsatsleder	3	Brandmænd
■	Pumpebetjening		Førstehjælp	1	Holdleder(e)	0	Frivillige
■	Brandslukning		Forurening		Køretøjer:		
	Eftersøgning		Følgeskade	■	Indsatsleder P1		Tank/Pionér V1
	Personredning				Autosprøjte M1		Redningslift S1
	Dyreredning				Autosprøjte M2	■	HSE
■	Røgventilering			■	Autosprøjte M3		Færdselsvogn(e)

Indsatsopgave:	Indsatsforløb:	Indsatspersonel:
Indsats/Holdledelse		2 mand
1.indsats HSE		1 mand
Pumpebetjening		1 mand
Brandslukning		2 mand
Røgventilering		2 mand
Max. antal folk i arbejde		

Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Infrastruktur	Vejanlæg (stisystem)	Ild i knallert, Travbaneparken

Adresse/beliggenhed:

Travbaneparken ved Amagerhallen

Tidspunkt:

Mdr.: september. Dag: fredag. Tid: Kl. 23.30

Vejrforhold:

Temp.: 20° celsius. Vind: Ingen vind

Beskrivelse af objekt:

Knallert

Situation, ankomst:

Knallert udbrændt, kun mindre flammer tilbage.

Knallerten ligger frit på bakken.

**Scenarieanalyse:**

Hyppighed og Konsekvens:

Brand i en knallert forekommer hyppigt, mere end 10 gange årligt.

Konsekvenserne ved brandene er dog minimale.

5	■				
4					
3					
2					
1					
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ► Konsekvens
Se også: 07.01 Risikomatrixer

Kapacitetsanalyse:

Scenarietitel:**Adresse/Beliggendhed:**

Ild i knallert

Travbaneparken, ved Amagerhallen

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

Ingen

Eventuelt nye forebyggelsesinitiativer:

Ingen

Indsatsopgaver:				Indsatsenheder:			
■	Indsatsledelse		Sikring af skadested		Mandskab:		
	Vandforsyning		Frigørelse	0	Indsatsleder	1	Brandmænd
■	Pumpebetjening		Førstehjælp	1	Holdleder(e)	0	Frivillige
■	Brandslukning		Forurening		Køretøjer:		
	Eftersøgning		Følgeskade		Indsatsleder P1	■	Tank/Pionér V1
	Personredning				Autosprøjte M1		Redningslift S1
	Dyreredning				Autosprøjte M2		HSE
	Røgventilering				Autosprøjte M3		Færdselsvogn(e)

Indsatsopgave:	Indsatsforløb:	Indsatspersonel:
Indsats/holdledelse		1 mand
Brandslukn./Pumpebetj.		1 mand
Max. antal folk i arbejde	2	

Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Infrastruktur	Togstation, Tårnby	Personpåkørsel

Adresse/beliggenhed:

Tårnby Torv, Tårnby Station

Tidspunkt:

Mdr.: juni. Dag: mandag. Tid: Kl. 10.30

Vejrforhold:

Temp.: 20° celsius. Vind: Ingen vind

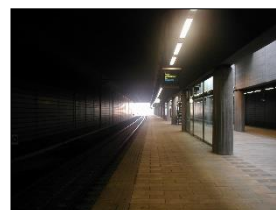
Beskrivelse af objekt:

Togstation under niveau

Situation, ankomst:

En person er løbet ud foran et gennemkørende tog. Toget er standset ca. 200 meter efter påkørslen.

Person ligger under toget, ingen livstegn.

**Scenarieanalyse:****Hyppighed og Konsekvens:**

Siden jernbanedriftens påbegyndelse for små 10 år siden, har der været flere personpåkørsler.

Hyppigheden sættes derfor til 3 (0,1 - 1 gange årligt).

Konsekvensen ved disse ulykker er, næsten altid, dødsfald (4 i risikomatricen).

5					
4					
3				■	
2					
1					
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ► Konsekvens
Se også: 07.01 Risikomatricer

Kapacitetsanalyse:

Scenarietitel:**Adresse/Beliggendhed:**

Personpåkørsel (jernbane)

Tårnby Torv, Tårnby Station

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

ABA anlæg

Eventuelt nye forebyggelsesinitiativer:

Ingen

Indsatsopgaver:				Indsatsenheder:			
■	Indsatsledelse	■	Sikring af skadested		Mandskab:		
	Vandforsyning		Frigørelse	1	Indsatsleder	4	Brandmænd
	Pumpebetjening		Førstehjælp	1	Holdleder(e)	0	Frivillige
	Brandslukning		Forurening		Køretøjer:		
■	Eftersøgning	■	Følgeskade	■	Indsatsleder P1	■	Tank/Pionér V1
■	Personredning				Autosprøjte M1		Redningslift S1
	Dyreredning				Autosprøjte M2		HSE
	Røgventilering			■	Autosprøjte M3		Færdselsvogn(e)

Indsatsopgave:	Indsatsforløb:	Indsatspersonel:
Indsats/holdledelse		1 + 1 mand
Eftersøgning		2 mand
Personredning		2 mand
Følgeskade/Oprydning		2 mand
Sikring af skadested		2 mand
	←	
Max. antal folk i arbejde	6	

Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Infrastruktur	Vejanlæg	Trafikuheld med fastklemte

Adresse/beliggenhed:

Vejanlæg. Almindelig landevej. 4 km. fra brandstationen

Tidspunkt:

Mdr.: -- Dag: -- Tid: Kl. 06.45

Vejrforhold:

Temp.: -- Vind: --

Beskrivelse af objekt:

To personbiler af nyere årgang

Situation, ankomst:

To personbiler, hver med en person, er kørt frontalt sammen med meget høj hastighed.

Bilerne kastet tilbage og står symmetrisk vinkelret på vejen med en indbyrdes afstand på ca. 8 meter. Fare for brand grundet benzinspild fra den ene bil.

Begge personer sidder fastklemmt og er svært kvæstede, men ved bevidsthed.

**Scenarieanalyse:**

Hyppighed og Konsekvens:

Antallet af trafikuheld med fastklemte er stigende og udgør ca. 10 hændelser om året.

Skaderne på personer og materiel er store.

5					
4					
3					
2					
1					
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ► Konsekvens
Se også: 07.01 Risikomatrixer

Kap. 7 Ekstraordinære hændelser –

07.01 Voldsomt vejr

Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Voldsomt vejr	Oversvømmelse	Oversvømmelse efter storm

Adresse/beliggenhed:

Store dele af det østlige Kastrup

Tidspunkt:

Mdr.: Januar Dag: mandag -- Tid: Kl. 15.00

Vejrforhold:

Temp.: 5 grader -- Vind: 10 m/s--

Beskrivelse af objekt:

Villaområdet i og omkring amager strand.

Situation, ankomst:

I forbindelse med kraftig langvarig storm har vandmasserne hobet sig op i Østersøen og ved tilbagetrækning medfører dette forhøjet vandstand med truende oversvømmelser til følge. Situationen er varslet 24 timer i forvejen af DMI. Det forudsiges at der er tale om en 10-årshændelse.



Scenarieanalyse:

Hyppighed og Konsekvens:

Antallet af forhøjet vandstand som følge af storm eller skybrud er stigende.

De materielle og miljømæssige skader kan være meget store.

5					
4					
3					■
2					
1					
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ► Konsekvens
Se også: 07.01 Risikomatrixer

Kapacitetsanalyse:

Scenarietitel:
Adresse/Beliggenhed:

Oversvømmelse efter storm

| Det østlige Kastrup

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

Der er udarbejdet kort over risikosteder ved forhøjet vandstand.

Eventuelt nye forebyggelsesinitiativer:

Indsatsopgaver:				Indsatsenheder:			
■	Indsatsledelse	■	Sikring	Mandskab:			
	Vandforsyning		Frigørelse	3	Indsatsleder	20	Brandmænd
■	Pumpning		Førstehjælp	4	Holdleder(e)	0	Frivillige
■	Forplejning	■	Forurening	Køretøjer:			
	Eftersøgning	■	Følgeskade	■	Indsatsleder P1	■	Tank/Pionér V1
	Personredning	■	KST/LBS/Krisestab	■	Autosprøjte M1	■	Redningslift S1
		■	Evakuering/Indkvartering	■	Autosprøjte M2	■	HSE
				■	Autosprøjte M3	■	Færdselsvogn(e)

Indsatsopgave:	Indsatsforløb:																				Indsatspersonel:
Indsatsledelse																					1 mand
KST/LBS/krisestab																					2 mand
Sikring																					10 mand
Pumpebetjening																					4 mand
Evakuering/indkvart.																					4 mand
Forplejning																					4 mand
Afhjælpning forurening																					6 mand
Følgeskade																					6 mand
Vagtcentral																					1 mand
Max. antal folk i arbejde	20																				

Supplerende beskrivelse af indsats ved Voldsomt vejr / oversvømmelser:

Indsatsledelse

Hændelsen er varslet 24 timer i forvejen, dvs. kl. 17 søndag. Der er indkaldt til LBS kl.10 mandag morgen. Tårnby Brandvæsens 4 indsatsledere samt Beredskabschefen er til rådighed denne dag. Vagtfri Indsatsleder afsendes til LBS. Beredskabschef afsættes til kommunens krisestab (Krisestaben har lokale på brandstationen). Vagthavende Indsatsleder som primær ISL i marken. Ved hændelse der varer udover 1 døgn vil der ske en større prioritering af opgaverne. Ved behov for flere skadestedsledere må der tilkaldes assistance fra øvrige beredskaber herunder BRS.

Situationen:

Vandstanden forventes at nå max. kl. 17.

Mandskab:

Mandag består den faste styrke af ISL + HL + 8 mand. I løbet af formiddagen adviseres samtlige brandfolk om situationen og indkaldes til stationen fra kl.10. 4 HL og 16 mand møder ind inden kl.16. Den samlede bemanning kl.16 er således 24 brandmænd, 5 HL og 4 ISL. Ved hændelser der varer udover 1 døgn, skal der oprettes vagtskema for den tid der forventes at skulle bruges. Alle ansatte kontaktes i denne forbindelse. Skal der bruges yderligere mandskab skal det rekvireres via LBS.

Forplejning:

Forplejning af egne styrker (herunder medarbejdere fra kommunen) foregår på brandstationen. Mandskabet køber ind og laver mad.

Opgavehåndtering

Opgaverne fordeles på stationen. Ved en sådan hændelse vil nabokommuner også være ramt, hvorfor der skal koordineres med disse, både lokalt og gennem LBS.

Nødvendig assistance:

I forbindelse med sikring mod oversvømmelse er kommunens materielgård indkaldt. De kan bidrage med mandskab og køretøjer (kran, kørsel med sand, persontransport mv.). Herudover deltager medarbejdere fra sundhedsforvaltningen i evakuering af plejehjem til andet plejehjem. Beredskabsstyrelsen er tilkaldt med mandskab til udlægning af sikringsforanstaltninger samt pumpning. Disse fordeles efter behov af LBS.

Opgaver:

Udlægning af watertubes langs Amager Strandvej til sikring af den østlige del af Tårnby kommune samt motorvej og Øresundsforbindelsen.
Op pumpning af vand fra kælder.
Evakuering af beboere fra Plejehjem.
Sikring af bygninger på havnen med sandsække.
Fyldning af sandsække.
Kommunikation/presse (vagtcentral)
Forplejning indsatte styrker

Kap. 7 Ekstraordinære hændelse –

07.02 Brændstoftank

Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Risikovirksomhed	Brændstoftank for flybrændstof	Brand i tankanlæg 3 mil. l. flybrændstof

Adresse/beliggenhed:

CPH - Brændstoflager, Lufthavnsboulevarden 6

Tidspunkt:

Mdr.: Okt., Dag: dagtimerne Tid: 09.00

Vejrforhold:

Temp.: +15° Vind: 5 m/s fra syd

Beskrivelse af objekt:

Brændstoflager, tankanlæg 3 mil. l. Flybrændstof

Situation, ankomst:

Brand i den runde brændstoftank, hele overfladen brænder kraftigt, låget er smeltet. Ekstrem strålevarme og røggasser og brændstofdampe tænder flere 100 meter oppe i røgfanen.

Det stationære skumslukningsanlæg er brugt op.
Stor varmepåvirkning af administrationsbygning, hvor vinduer er sprunget og antændelse af tagkonstruktion er i startfasen.

Risiko for yderligere brandspredning til rørføringer og jorddækkede tankanlæg, og tank kollaps.



Scenarieanalyse:

Hyppighed og Konsekvens:

Brande i tankanlæg 1 gange pr. 20 år.

Konsekvenser: Større skade på anlægget og omkring liggende bygninger, stor røgspredning og strålevarme skader, samt driftsforstyrrelser i lufthavnen.

Personskade, indsatspersonel særligt udsat.

5					
4					
3					
2					■
1					
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ► Konsekvens
Se også: 07.01 Risikomatrixer

Kapacitetsanalyse:

Scenarietitel:

Adresse/Beliggenhed:

Brand i tankanlæg

Lufthavns boulevard 6, Kastrup. Under 1 km fra brandstationen

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

Risikodokument, Risiko virksomhed i kolonne 2

Eventuelt nye forebyggelsesinitiativer:

Tilpasning af risikodokumentet, udarbejdelse af møde- og alarmeringsplaner sammen med virksomheden og lufthavnens eget beredskab RFF

Indsatsopgaver:			Indsatsenheder:			
■	Indsatsledelse	Sikring af skadested	Mandskab:			
■	Vandforsyning	Frigørelse	2	Indsatsleder	14	Brandmænd
■	Pumpebetjening	Førstehjælp	3	Holdleder(e)	0	Frivillige
■	Brandslukning	■ Forurening	Køretøjer:			
	Eftersøgning	■ Følgeskade	■	Indsatsleder P1	■	Tank/Pionér V1
■	Personredning		■	Autosprøjte M1	■	Redningslift S1
	Dyreredning		■	Autosprøjte M2		HSE
	Røgventilering		■	Autosprøjte M3		Færdselsvogn(e)

Indsatsopgave:	Indsatsforløb:	Indsatspersonel:
Indsats/Holdledelse		2 mand
Køling		6 mand
Pumpebetjening		3 mand
Brandslukning		6 mand
Slukningsvand miljø		2 mand
Skumtender Prøvesten		3 mand
Skumtender Malmø		3 mand
Max. antal folk i arbejde	← 25	

Supplerende beskrivelse af indsats ved Brændstoftank i Lufthavnen:

Indsatsledelse

Hændelsen kræver større ressourcer end Tårnby brandvæsen og Lufthavnsberedskabet selv råder over. Der iværksættes møde- og alarmeringsplan "Brand Brændstoftageret CPH" som er en del af brandstrategien for brændstoftageret.

LBS nedsendes på Politigården i København og vagtfri Indsatsleder afsendes til LBS. Beredskabschef afsættes til kommunens krisestab (Krisestaben har lokale på brandstationen). Vagthavende Indsatsleder er primær ISL i marken.

Tårnby Brandvæsens 4 indsatsledere samt Beredskabschefen er til rådighed denne dag.

Situationen:

Brand i den runde brændstoftank, hele overfladen brænder kraftigt, låget er smeltet. Ekstrem strålevarme og røggasser og brændstofdampe tænder flere 100 meter oppe i røgfanen.

Stor røgspredning ind over Kastrup.

Det stationære skumslukningsanlæg er brugt op.

Stor varmepåvirkning af administrationsbygning, hvor vinduer er sprunget og antændelse af tagkonstruktion er i startfasen.

Risiko for yderligere brand spredning til rørføringer og jorddækkede tankanlæg, og tank kollaps.

Mandskab:

På dagen (Hverdag) består den faste styrke af ISL + HL + 8 mand. Der alarmeres med en Storalarm 4 HL og 16 mand møder ind.

Den samlede bemanning er således 24 brandmænd, 5 HL og 4 ISL.

Yderligere ressourcer rekvireres via alarmcentralen og koordineres i LBS

Forplejning:

Forplejning af indsatsstyrker (herunder tilkaldte beredskaber) foregår fra brandstationen.

Mandskabet køber ind og laver mad.

Opgavehåndtering

Opgaverne på skadestedet koordineres af den samlede indsatsledelse i KST og koordineres med LBS og alarmcentralen i forhold til tilkaldte ressourcer der også sikrer fortsat drift af dagligt beredskab i kommunen.

Nødvendig assistance:

Lufthavnsbrandvæsenet RFF indsættes i førsteindsatsen, indtil tilkaldte styrker ankommer. Herefter frigøres nødvendigt styrker fra RFF for opretholdelse af fortsat drift af lufthavnen, hvis situationen tillader dette.

Der tilkaldes yderligere 3 slukningsenheder fra naboberedskabet. Fra Beredskabsstyrelsen rekvireres styrker til vandforsyning og LKM (ledelse- og kommunikations modul).

Fra Prøvestenen rekvireres skumslukningsaggregat og skumvæske. Yderligere skumvæske rekvireres i Sverige (Malmø og Göteborg brandvæsen)

Opgaver:

Indsats imod brand og brandspredning

Koordinering i KST med hensyn til varsling og fastlæggelse af fareområdet mv.

Sikring af jorddækkede tankanlæg og pumpestationer imod strålevarmen

Sikring af øvrige truede bygninger, f.eks. terminal 1 imod strålevarme

Etablering af fast vandforsyning fra åbent vand til supplement for brandhanenettet

Klargør til skumindsats via rekvirerede enheder fra Prøvestenen og Malmø/Göteborg brandvæsen

Sikre hurtig adgang til skadestedet fra Maglebylille vagten (lods)

Bistå beredskabet fra Prøvestenen med skum indsatsen

Forplejning af indsatspersonel

Personeludskiftning ved lang indsatstid

Sikre fortsat dagligt beredskab

Håndtering af pressen

Kap. 7 Ekstraordinære hændelse –

07.03 Brand i el-bil i P-kælder

Scenarieanalyse:

Risikokategori:**Undergruppe:****Scenarietitel:**

Infrastruktur	Vejanlæg	Brand i El-bil i P-kælder/p-hus
---------------	----------	---------------------------------

Adresse/beliggenhed:

CPH – P6 niveau -2, Lufthavnsboulevarden 6

Tidspunkt:**Vejrforhold:**

Mdr.: Juli, Dag: dagtimerne Tid: 14.00

Temp.: +27° Vind: 8 m/s fra øst

Beskrivelse af objekt:

Brand i Toyota (El-bil) under opladning, P-kælder -2

Situation, ankomst:

El-bil holder i P-kælder i niveau -2, brand i motorrum, kabine og ladestander.
 Begyndende brandspredning til bilerne på begge sider, smeltede brændstoftanke og udflydende brændstof er antændt.

Sprinkler anlægget er aktiveret.

90% af p-pladserne er optaget, mange mennesker i P-huset.

Risiko for røgspredning til terminal 3 via trapper og gange, samt ventilationsanlæg.

**Scenarieanalyse:****Hyppighed og Konsekvens:**

Bilbrande i parkeringshus/kælder sker 1-5 gange pr. 10 år.

Konsekvenser: flere brand og røgskadede biler, større bygningsskade herunder røgspredning og driftsforstyrrelser i lufthavnen.

Personskade, røgforgiftning (meget giftig brandrøg fra elbiler)

5					
4					
3				■	
2					
1					
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ► Konsekvens
 Se også: 07.01 Risikomatrixer

Kapacitetsanalyse:

Scenarietitel:

Adresse/Beliggenhed:

Brand i El bil

CPH – P6 niveau -2, Lufthavnsboulevarden 6

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

ABA-anlæg og sprinkler

Eventuelt nye forebyggelsesinitiativer:

Udarbejdelse af møde- og alarmeringsplan i samarbejde med lufthavnens beredskab.

Indsatsopgaver:			Indsatsenheder:			
■	Indsatsledelse		Sikring af skadested	Mandskab:		
■	Vandforsyning		Frigørelse	3	Indsatsleder	14 Brandmænd
■	Pumpebetjening		Førstehjælp	3	Holdleder(e)	0 Frivillige
■	Brandslukning	■	Forurening	Køretøjer:		
	Eftersøgning	■	Følgeskade	■	Indsatsleder P1	■ Tank/Pionér V1
■	Personredning				Autosprøjte M1	Redningslift S1
	Dyreredning			■	Autosprøjte M2	■ HSE
■	Røgventilering			■	Autosprøjte M3	■ Færdselsvogn(e)

Indsatsopgave:	Indsatsforløb:	Indsatspersonel:
Indsats/Holdledelse		6 mand
1.indsats HSE		1 mand
Pumpebetjening		1 mand
Brandslukning		2 mand
Røgventilering		2 mand
Bjærgning af køretøjer		2 mand
Spec. Mat. Ber. Øst		3 mand
Max. antal folk i arbejde	← 20	

Supplerende beskrivelse af indsats ved Brand i El-bil i P-kælder/p-hus

Indsatsledelse

Hændelsen kræver større ressourcer end Tårnby brandvæsen og Lufthavnsberedskabet selv råder over. Der iværksættes møde- og alarmeringsplan "Bilbrand/el-bilbrand i parkeringshus/kælder i CPH". (er under udarbejdelse i samarbejde med CPH, forventes godkendt i efteråret 2025)

Vagthavende Indsatsleder er primær ISL i marken.

Tårnby Brandvæsens 4 indsatsledere samt Beredskabschefen er til rådighed denne dag.

Situationen:

Brand i El-bil i P6, med brandspredning til flere biler i parkeringskælderen niveau minus 2
Ekstrem varmeophobning og røggasser som følge af lav loftshøjde og ringe ventilationsmuligheder.
Sprinkleranlæg er aktivt over de biler der brænder
Begyndende røgspredning til terminal 3 via trapper. Brandporte er lukkede.

Mandskab:

På dagen (hverdag) består den faste styrke af ISL + HL + 8 mand. Der alarmeres med en Storalarm 4 HL og 16 mand møder ind.

Den samlede bemanning er således 24 brandmænd, 5 HL og 4 ISL.

Yderligere ressourcer rekvireres via alarmcentralen.

Forplejning:

Forplejning af indsatsstyrker (herunder tilkaldte beredskaber) foregår fra brandstationen.

Mandskabet køber ind og laver mad.

Opgavehåndtering

Opgaverne på skadestedet koordineres af den samlede indsatsledelse i KST.

Nødvendig assistance:

Lufthavnsbrandvæsnets RFF indsættes i førsteindsatsen, indtil tilkaldte styrker ankommer. Herefter frigøres nødvendige styrker fra RFF for opretholdelse af fortsat drift af lufthavnen, hvis situationen tillader dette.

RFF deltager med Robot til fjernelse af de brandramte køretøjer.

Der tilkaldes assistance fra Beredskab ØST og fra Hovedstadens Beredskab med EL-bilbrands koncept.

Opgaver:

Indsats imod brand og brandspredning.

Etablering af fast vandforsyning fra brandhaner.

Tryksætning af trappe mellem parkeringsanlæg og terminalbygning.

Forplejning af indsatspersonel

Personeludskiftning ved lang indsatstid

Sikre fortsat dagligt beredskab

Håndtering af pressen

Håndtering af slukningsvand

Kap. 7 Ekstraordinære hændelse – 07.04 Kemiuheld på jernbanen under T3 Scenarieanalyse:

Risikokategori:	Undergruppe:	Scenarietitel:
Infrastruktur	Kemiuheld på Jernbanen	Kollision mellem godstog og passagertog ved perron under T3 Kemikalie togvogn afsporet og flygtigt kemikalie løber ud på banen

Adresse/beliggenhed:

Kastrup Lufthavn, Ellehammersvej

Tidspunkt:

Mdr.: Juli, Dag: dagtimerne Tid: 14.00

Vejrforhold:

Temp.: +25° Vind: 5 m/s fra syd

Beskrivelse af objekt:

Baneterræn under T3, lufthavnen

Situation, ankomst:

Togkollision ved lav hastighed imellem IC4 tog og godstog. Der er mange mennesker i toget og på perronen samt oppe i Terminal 3. Kemikalie togvogn afspores og beskadiges ved kollisionen og der er kraftig afgang af stoffet fra rør og ventiler.

Faretaavler angiver at der er tale om et stof som er meget brandfarlig og meget giftig. Yderligere er der fare for at den flygtig gas spreder sig til terminalbygningerne.



Scenarieanalyse:

Hyppighed og Konsekvens:

Togulykke med kemikalier 1 gange pr. 25 år.

Konsekvenser: Større skade på tog, baneterræn og omkring liggende bygninger, stor skadevirkning og mange tilskadekomne, samt driftsforstyrrelser i lufthavnen og jernbanen.

Personskade, indsatspersonel særligt udsat.

5					
4					
3					
2					
1					■
	1	2	3	4	5

▲ Hyppighed ► Konsekvens
Se også: 07.01 Risikomatrixer

Kapacitetsanalyse:

Scenarietitel:

Adresse/Beliggenhed:

Kemikalietogvogn/passagertog

Lufthavns boulevarden, Kastrup. Under 1 km fra brandstationen

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

Møde- og alarmeringsplan Øresund landanlæg

Eventuelt nye forebyggelsesinitiativer:

Nye indsatsplaner, opdaterede møde- og alarmeringsplaner – udarbejdes i denne planperiode efter at trafikplanen er ændret, så der nu køre godstog igennem Kastrup lufthavn station

Indsatsopgaver:			Indsatsenheder:			
■	Indsatsledelse	Sikring af skadested	Mandskab:			
■	Vandforsyning	Frigørelse	3	Indsatsleder/SKL	14	Brandmænd
■	Pumpebetjening	Førstehjælp	3	Holdleder(e)	0	Frivillige
■	Brandslukning	■ Forurening	Køretøjer:			
	Eftersøgning	■ Følgeskade	■	Indsatsleder P1	■	Tank/Pionér V1
■	Personredning		■	Autosprøjte M1	■	Redningslift S1
	Dyreredning		■	Autosprøjte M2		HSE
	Røgventilering		■	Autosprøjte M3		Færdselsvogn(e)

Indsatsopgave:	Indsatsforløb:	Indsatspersonel:
Indsats/Holdledelse		6 mand
Køling		4 mand
Pumpebetjening		2 mand
Brandslukning		4 mand
Slukningsvand miljø		6 mand
Kemi indsats		8 mand
Ekspertberedskaber		14 mand
RFF + Naboberedskaber		20 mand
Regionen BHPL og AMB		
Max. antal folk i arbejde	65	

Supplerende beskrivelse af kemiindsats på jernbanen i Lufthavnen:

Indsatsledelse

Hændelsen indtræffer på et tidspunkt hvor der er rigtig mange mennesker på stationen, med toget og i lufthavnen. Der er indkaldt til LBS

Tårnby Brandvæsens 4 indsatsledere samt Beredskabschefen er til rådighed denne dag.

Vagtfri Indsatsleder afsendes til LBS. Beredskabschef afsættes til kommunens krisestab (Krisestaben har lokale på brandstationen). Vagthavende Indsatsleder som primær ISL og SKL i marken.

Hændelsen kræver mange ressourcer og flere skadestedsledere der tilkaldes assistance fra øvrige beredskaber herunder BRS.

Situationen:

Mange tilskadekomne og dræbte. Stor indvirkning på både lufthavnsdrift og jernbanedrift

Mandskab:

På dagen (hverdag) består den faste styrke af ISL + HL + 8 mand. Der alarmeres med en Storalarm 4 HL og 16 mand møder ind.

Den samlede bemanning er således 24 brandmænd, 5 HL og 4 ISL.

RFF med ISL + HL + 8 brandmand

Forplejning:

Forplejning af egne styrker (herunder medarbejdere fra kommunen) foregår på brandstationen.

Mandskabet køber ind og laver mad.

Opgavehåndtering

Opgaverne fordeles ved KST og LBS.

Nødvendig assistance:

I forbindelse med denne indsats vil det være nødvendigt med styrkelse af indsatskapaciteten og kemikaliedykkere mv. Beredskabsstyrelsen er tilkaldt med mandskab til kemidrykning og rensning.

BRS med HAZMAT team + BRS kemivagt (specialberedskab)

BRS med behandlingsplads

Yderligere ressourcer rekvireres via alarmcentralen.

1 udrykningsenhed fra Hovedstadens beredskab med renskapacitet

1 enhed fra Beredskab ØST med Ledelsesstøtte og indsatsenhed

Regionen med ambulance beredskaber

Opgaver:

Indtrængning med kemidykkere til mulig tætning og / eller afpropning

Bjergning af tilskadekomne efter redningstjenestens 5 stadier under hensyn til kemikalieindsatsen

Evakuering af personer i T3 og perron

Opsamling af evt. forurening hvis muligt.

Sikring imod spredning af giftig gas til terminalbygninger med overtryk

Håndtering af slukningsvand

Kommunikation/presse (LBS)

Forplejning indsatte styrker

Mandskabsudskiftning

Kap. 8 Indsatskapacitetsniveau:

Kategori:	Mandskab:	Sammensætning af indsatskøretøjer:
Indsatsleder	1 mand	Indsatsledervogn
Grundenhed	1 + 3 mand	Automobilsprøjte, tankvogn, eller miljøvogn
Basisenhed A	1 + 7 mand	Automobilsprøjte, ekstra køretøj, samt HSE*
Basisenhed B	1 + 5 mand	Automobilsprøjte, ekstra køretøj

*HSE I (Hurtig Sluknings Enhed). Kører kun med til alarmer vedr. Øresundsforbindelsen

↑ Indsatskapacitet Indsatsleder Grundenhed Basisenhed A Basisenhed A + Basisenhed B Basisenhed A + Basisenhed B + Fremmede st.				
● Indsatsleder: - Lufthavnen, stand-by 1. - Eftersyn	● Grundenhed - Ild i container. - Ild i knallert. - Ild i bil. - Benzinspild. - Personpåkørsel.	● Basisenhed A - Trafikuheld m. fastklemte (max. 2 biler). - Skorstensbrand. - Brand på rådhus (1 rum) - Ild i lejlighed. - Miljøuheld. - Ild i værelse, plejehjem. - Ild i værelse, hotel.	● Basisenhed A + B - Brand i byggemarked. - Brand i kontrolltårn. - Klorudslip, svømmehal. - Ild i parcelhus. - Større kælderbrand, etageejendom.	● Basisenhed A + B + Fremmede styrker - Større brand, hotel. - Gasekspllosion, etageejendom, lejlighed. - El-bilbrand i P-kælder. - Stor kemikalie ulykke. - Gårdbrand. - Øresundsforbindelsen (mødeplan). - Københavns Lufthavn (mødeplan).

Bemandingskapacitet på udrykningskøretøjerne

	P1 Indsatsleder. Bemanding: 1		P2 Indsatsleder Bemanding: 1		F1 Færdselsvogn Bemanding: 1-7		HSE Hurtig Slukning Bemanding: 1
	F3 Færdselsvogn Bemanding: 1-3		F4 Færdselsvogn Bemanding: 1-3		M1 Sprøjte/Miljøvgn. Bemanding: 4-6		M2 Automobilsprøjte Bemanding: 4-5
	M3 Automobilsprøjte Bemanding: 4-6		S1 Redningslift Bemanding: 2		V1 Tank/Pionervgn. Bemanding: 2-3		TB1 Redningsbåd Bemanding 2-3

Assistancestyrker:

På alarmcentralens pickliste er der indlagt sekundære udrykninger til bestemmelse af udrykningssammensætningerne. Nærmeste assistanceberedskab er Hovedstadens Beredskab.

Herudover er Redningstjenesten Syd (Sverige) assistanceberedskab ved nogle typer uheld på Øresundsforbindelsen.

Dykkerberedskab:

Det påhviler kommunen inden for rammerne af den risikobaserede dimensionering at varetage redningsopgaver i søer, moser, åer og havne.

Det er en politimæssig opgave at bjærge druknede personer (ved rekvirering af dykkere m.m.).

Redningsopgaver på havet, fjorde m.m. varetages af forsvaret.

Der har i de sidste 40 år været ganske få dykkerindsatser i kommunen (3), alle forestået af Københavns Brandvæsen og ingen af dem har gjort en forskel. Det er derfor vurderingen at så få indsatser ikke skal være dimensioneringsgivende for et dykkerberedskab i Tårnby.

Ved behov for dykkere kan der rekvireres assistance via 112. En sådan assistance kan medføre en omkostning for kommunen.

Bådberedskab:

Bådberedskabet til overfladeredning, bekæmpelse af olieforurening m.m. i kystnære områder ud for Tårnby Kommune er etableret i 2020. Bådberedskabet bemannes af fuldtidsansatte ved Tårnby brandvæsen.

Beredskabet indsættes normalt ved Politiets foranstaltning eller som ressource for JRCC (Tidligere Søværnets Operative Kommando) i samarbejde med Redningshelikopter og andre relevante aktører.

Bådberedskabet anvendes ligeledes ved behov for mandskabs- og udstyrsransport til Saltholm i forbindelse med alarm. Endvidere er der indgået aftale med Brand- og Redningstjenesten i Københavns Lufthavn om transport af mandskab og udstyr med redningsbåden "Airport Rescue", ved større behov.

Højde- og dybderedning:

15 mand er uddannet og vedligeholdes til håndtering af redning i højder og dybder.

Brandvæsenet besidder alt nødvendigt udstyr til udførelse af disse redningsopgaver.

Kap. 9 Tårnby Kommunes risikoprofil:

Kommunens risikoprofil er redningsberedskabets beskrivelse af de risici, der har betydning for dimensionering af kommunens redningsberedskab. Beskrivelsen er baseret på risikoidentifikationen og risikoanalysen.

I Tårnby Kommune er der to store objekter som har særlig beredskabsmæssig bevågenhed: Københavns Lufthavn i Kastrup og Øresundsforbindelsen til Sverige. Herudover er der stigende bekymring for brand i el-biler i parkeringskældre i lufthavnen. Endelig udvikler klimaet sig i voldsommere retning og det er nødvendigt at tage stilling til disse udfordringer.

Københavns Lufthavn i Kastrup

Københavns lufthavn udgør en særlig risiko på to måder. Dels pga. uheld med fly, kæmpe brændstoflager m.m. og dels pga. den store kompakte og komplekse bygningsmasse, f.eks. cargocentre, passagerterminaler o. lign.

Der er langt imellem flyulykker i lufthavnen eller i nærheden af lufthavnen, men når de sker, er det ofte med store konsekvenser, menneskeligt, økonomisk og psykologisk.

Et uddrag fra Lufthavnens brand- og redningstjenestes arkiv:

1947: DC3 styrter ned i lufthavnen. 23 personer omkommer.

1948: DDL's Vickers Viking styrter ned ved Sveriges kyst under indflyvning til lufthavnen. Alle 28 ombord omkommer

1957: En Illushyn 12 fra Aeroflot styrter ned ved H.C. Ørstedsværket. Alle 23 ombord omkommer.

1960: Et mindre fly fra Zonen Redningskorps styrter ned i Øresund få sekunder efter start. Alle 9 ombord omkommer

1963: Ved landingen i lufthavnen rammer en DC6 banen med den ene vinge og kører af banen, hvorefter motorerne bryder i brand. Hele besætningen blev reddet ud. Der var ingen passagerer i maskinen.

1970: Under tankning af en Boeing 720 udbryder en kraftig brand i benzindispenseren, der sker kun materiel skade.

1971: En Illushyn 2-18 fra Ungarn styrter i Øresund under indflyvning til lufthavnen. 31 af de 34 ombord omkommer.

1989: Under landing i Kastrup knækker understellet på en Fokker F-27. Alle 30 ombord reddes ud.

1990: Et mindre privatfly styrter ned i en villa i Tårnby. Piloten omkommer og villaen brænder ned.

1993: En MD87 udvikler kraftig røg i kabinen. Samtlige 79 passagerer samt besætningen forlader flyet inden røgen rigtig tager til. Ilden kommer hurtigt under kontrol og ingen personer kommer til skade.

2007: Et Dash 8 knækker højre hjulophæng under landing. Ingen kommer til skade.

2011: Et fragtfly fra China air Boeing 777 fortryder landing da halepartiet med stor kraft rammer jorden. Flyet lander senere sikkert.

2022: Boeing 737 fra TAP fra Portugal, tæt på at staller og tæt på at ramme bane med vingespiden og har retning mod beboelse eller tankanlæg

Alarmer i lufthavnen

"Stand by" er en alarm, hvor et fly melder om problemer til kontroltårnet. De afgiver herefter en "stand by 1" alarm, som senere kan opgraderes af Indsatsleder fly eller Indsatsleder brand. En "stand by" alarm betyder, at et på forhånd aftalt beredskab møder frem og er klar til førsteindsats, når flyet lander.

Ved flyulykke er der ligeledes en mødeplan, der sikrer en forudbestemt styrke alarmeres pr. automatik. Herefter tilkalder Indsatsleder brand selv nødvendige assistencestyrker.

Øresundsforbindelsen

Det andet store objekt med særlig risiko er Øresundsforbindelsen. Den består af 4 km tunnel, 4 km vej og jernbane på Peberholmen og 8 km bro fra Peberholmen til Sverige.

Det særlige ved dette objekt er de specielle indsatsforhold, der gør sig gældende. Særligt udgør tunnellen en række indsatsaktiske udfordringer. Der er i tunnelen et meget højt sikkerhedsniveau mht. flugtveje mv.

Til uheld på Øresundsforbindelsen er der udarbejdet mødeplaner, som indebærer fremmøde af indsatsstyrker fra både Danmark og Sverige. Derudover afholdes der jævnligt fuldsalaævelser på forbindelsen og løbende undervisning af aktørerne, som indgår i mødeplanen.

Forbindelsen åbnede i juni 2000, og der har indtil nu ikke været fatale uheld på forbindelsen.

Brand i el-biler i parkeringskældre

I Københavns lufthavnen er der i dag Danmarks største koncentration af parkeringsanlæg, heraf både parkeringsanlæg i det fri, P-huse i terræn, P-huse i 6 etager over jorden og P-kældre i niveau minus 1 og minus 2. Ved alle typer, er der installeret lade stander til El-biler og i alle P-huse og P-kældre er der sprinkleranlæg og Automatisk brandalarm anlæg.

Bilbrand i et parkeringshus/kælder er en stor udfordring for brandvæsnet og særligt el-bilbrand er vanskelige at slukke. Dette skyldes meget høj temperatur, ringe mulighed for ventilation, meget ringe sigt, stor risiko for brandspredning og store bygningsmæssige skader med risiko for bygnings kollaps både under og efter branden.

Slukningsarbejdet kræver meget store vandmængder og store personalemæssige ressourcer samt specialværktøj som der ikke rådes over ved Tårnby brandvæsen. Dette tilkaldes fra lufthavnens eget brandberedskab eller fra naboberedskaber.

Der pågår aktuelt et arbejde med udarbejdelse møde- og alarmeringsplan i et samarbejde mellem Tårnby brandvæsen og Lufthavnens beredskab. Dette planarbejde forventes afsluttet i efteråret 2025 og vil blive en del af næste reviderede RBD2025+.

Klimaudfordringer

Storm fra øst eller sydøst

Tårnby Kommune har etableret dige gående fra vest mod øst langs kommunegrænsen til Dragør. Hermed er problematikken omkring oversvømmelse på Vestamager ikke aktuel.

Diget har en højde på 5 meter faldende til ca. 3 meter længst inde i landet ved Tømmerupvej.

Tårnby Forsyning varsles i forhold til foranstaltninger omkring pumpestationer og vejbrønde/rørledninger med underføringer under diget, med henblik på iværksættelse af egen beredskabsplan.

Storm fra nord eller nordvest

Ved varsel om forhøjet vandstand på over 1,6 meter skal der beredskabsmæssigt være opmærksomhed på vandstanden i Kastrup Havn – særligt Broforeningen og Gl. lystbådehavn.

Tårnby Forsyning varsles i forhold til foranstaltninger omkring rensningsanlægget og pumpestationen samt iværksættelse af egen beredskabsplan.

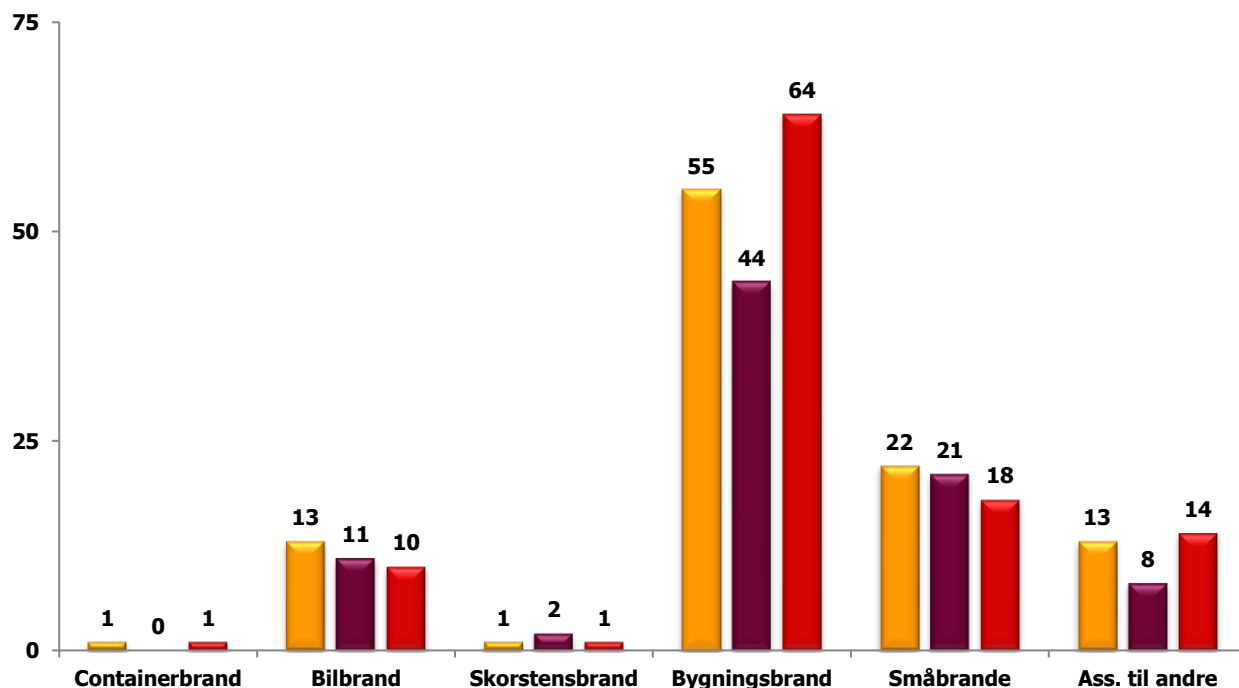
Beboere på Saltholm orienteres og tilbydes evakuering. (2 beboere 2025)

Kap. 10 Øvrige risici i Tårnby Kommune

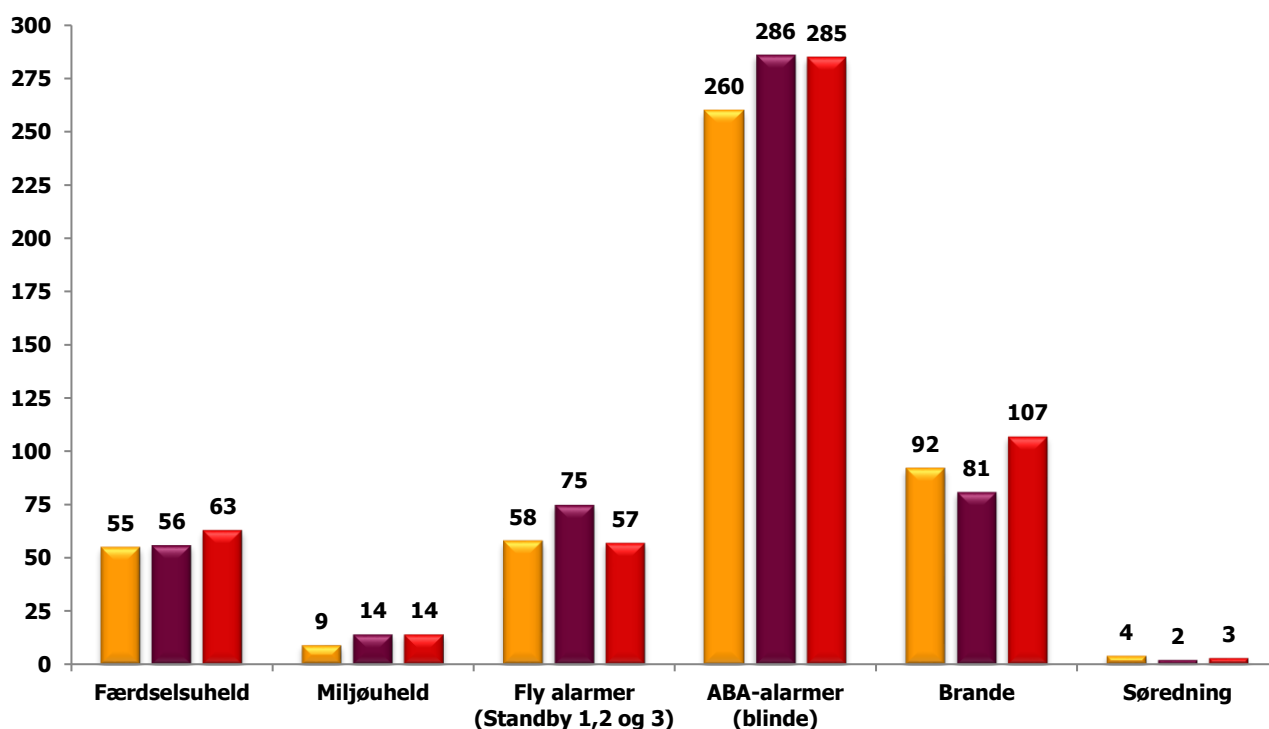
På de følgende sider ses kommunens øvrige risici, i form af udrykningsstatistikken for de sidste 3 år, 2022 til 2024.

Brande i Tårnby Kommune 2022-2024

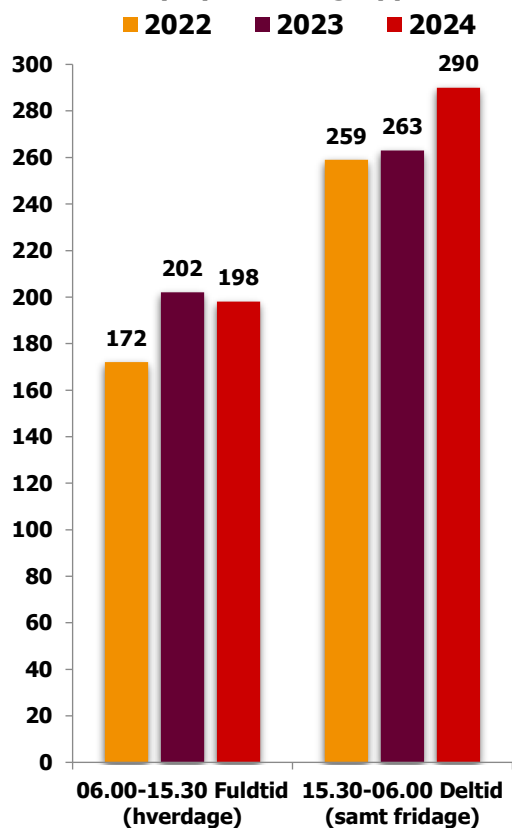
● 2022 ● 2023 ● 2024

**Alarmer fordelt på kategorier 2022-2024**

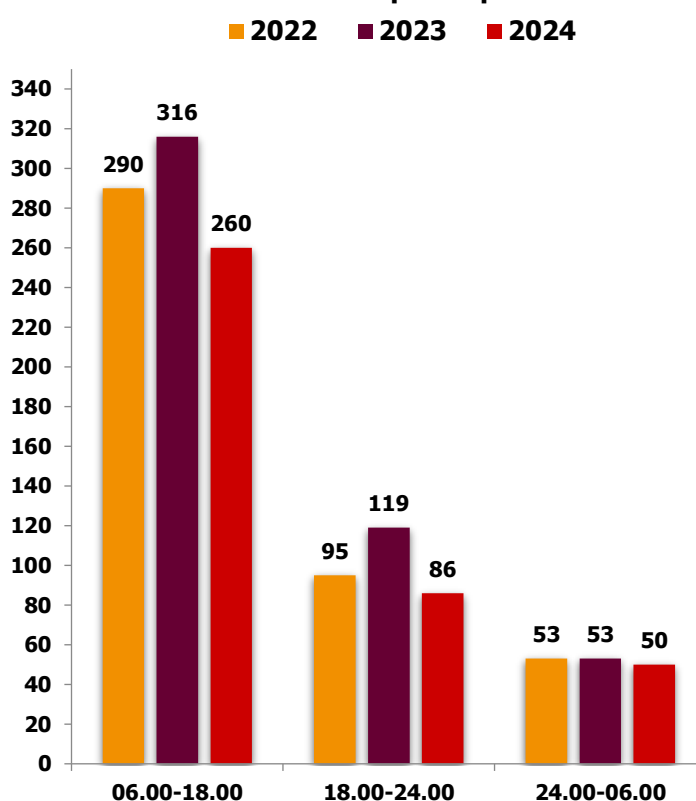
● 2022 ● 2023 ● 2024



2022-2024 Antal alarmer, fordelt på personalegrupper

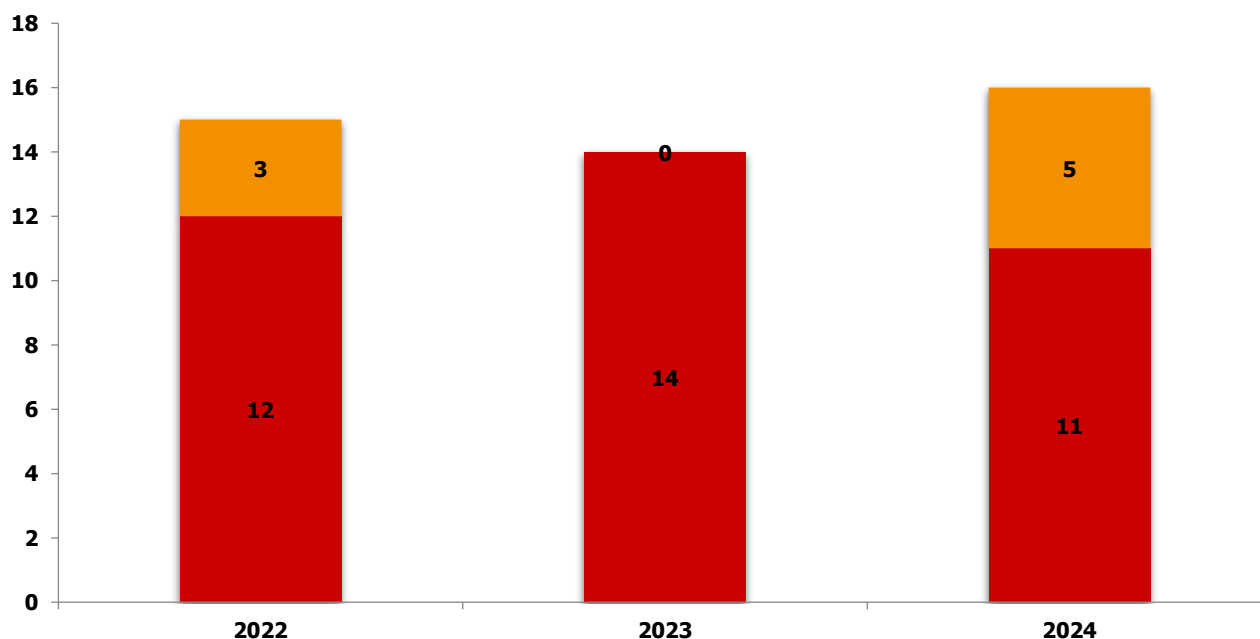


2022-2024 Antal alarmer, fordelt på tidspunkt



Større eller samtidige hændelser 2022-2024

■ Storalarm (mødeplan) ■ Samtidig hændelse



Kap.11 Oplæg til serviceniveau:

Det følgende er redningsberedskabets oplæg til, hvad redningsberedskabet skal kunne, og hvilket materiel der skal være til rådighed for at håndtere kommunens risici forebyggende og afhjælpende.

Oplæg til indsatskapacitet, i dag og fremover

I det følgende gøres rede for oplæg til indsatskapacitet for Tårnby Kommune. Der er forslag til følgende emner:

- Teknisk ledelse af indsatsen
- Krav til brandvæsenets ansatte
- Indsatsmateriel
- Udrykningskøretøjer
- Responstider
- Udrykningssammensætning og bemanning
- Håndtering af samtidige hændelser
- Assistancemuligheder
- Møde- og alarmeringsplaner
- Vandforsyning
- Indkvartering og forplejning
- Forebyggelse
- Overordnede målsætninger og konkrete målparametre

Teknisk ledelse af indsatsen

Jf. bekendtgørelse om risikobaseret kommunalt redningsberedskab skal den tekniske ledelse varetages af Indsatsleder brand.

Beredskabsfaglige kompetencekrav til beredskabets indsatspersonel

Indsatsleder:

- Indsatslederuddannelse Brand
- Lokal tilrettelagt uddannelse vedr. indsats på Fly
- Samfundets beredskab og Tværgående Krisestyring
- Stabskursus
- Gasteknisk kursus
- Taktisk brandventilation

Holdledere:

- Min. 5 års brandmandserfaring
- Holdlederuddannelse
- Gasteknisk kursus
- Taktisk brandventilation
- Holdleder som teknisk leder

Brandmænd:

- Introduktion til brandvæsenet
- Grunduddannelse
- Funktionsuddannelse Indsats
- Lokalt tilrettelagt chauffør uddannelser

Udover lovpligtige uddannelser, skal brandmandskabet være veluddannet til indsats efter lokale forhold, herunder gennemgå og vedligeholde uddannelser i henhold til beredskabsplaner for særlige objekter.

Indsatsmateriel

Følgende særligt materiel skal være til rådighed for brandvæsenet:

- 4 kemikalieindsatsdragter
- Radiokommunikationsudstyr til alle røgdykkere, bådfører og ledere
- 25 røgdykkerapparater og 50 trykluftflasker
- Infrarødt kamera
- 2 stk. overtryksventilatorer
- 2 x Hydraulisk frigørelsesudstyr
- Redningsdragter til bådpersonel
- Div. Specialudstyr til indsats ved brand i el-køretøjer

Udrykningskøretøjer

- 1 indsatsledervogn (P1) + stabstøtte enhed (P2)
- 2 automobilsprøjter (M2: 2300 l tank/3000 l/min., M3: 2300 l tank/ 3000 l/min.)
- 1 Tank/Pionervogn (V1: 8000 l. tank/ 3000 l/min.)
- 1 Drejestige (S1: 32 m med kran og mulighed for tilslutning vandkanon)
- 1 Sprøjte/Miljøvogn (M1: 2000 l tank/3000 l/min. og reservesprøjte)
- 1 HSE (Hurtig Respons Enhed med 2 stk. skumsluknings apparater af hver 12 l.)
- Færdselsvogn (F1) bruges til mandskabstransport og bådberedskab
- Færdselsvogn (F3) (kassevogn) bruges primært til transport af hjælpemidler for Center for Rehabilitering og Sundhed (i dagtimerne).
- Færdselsvogn (F4) (kassevogn) bruges primært til tyverialarmer, løft af borger for Hjemmeplejen, assistance ved hjertestop, samt omklædning vogn (ren brandmand) og asbestvogn. Er op pakket med div. værktøj, afdækningsplader samt reserve branddragter.
- HSE'en er beregnet til hurtig indsats ved færdselsuheld på Øresundsforbindelsen, hvor den primære opgave er sikring af skadestedet, samt eventuel slukning af bilbrand i tunnel. Alle køretøjer er udstyret med radioudstyr til kommunikation med Alarmcentralen i København (112), egne styrker/køretøjer, Lufthavnens Operationscenter samt Lufthavnens Brand- og Redningstjeneste.

Responstider

Serviceniveauet for responstiderne i Tårnby kommune er fastsat til:

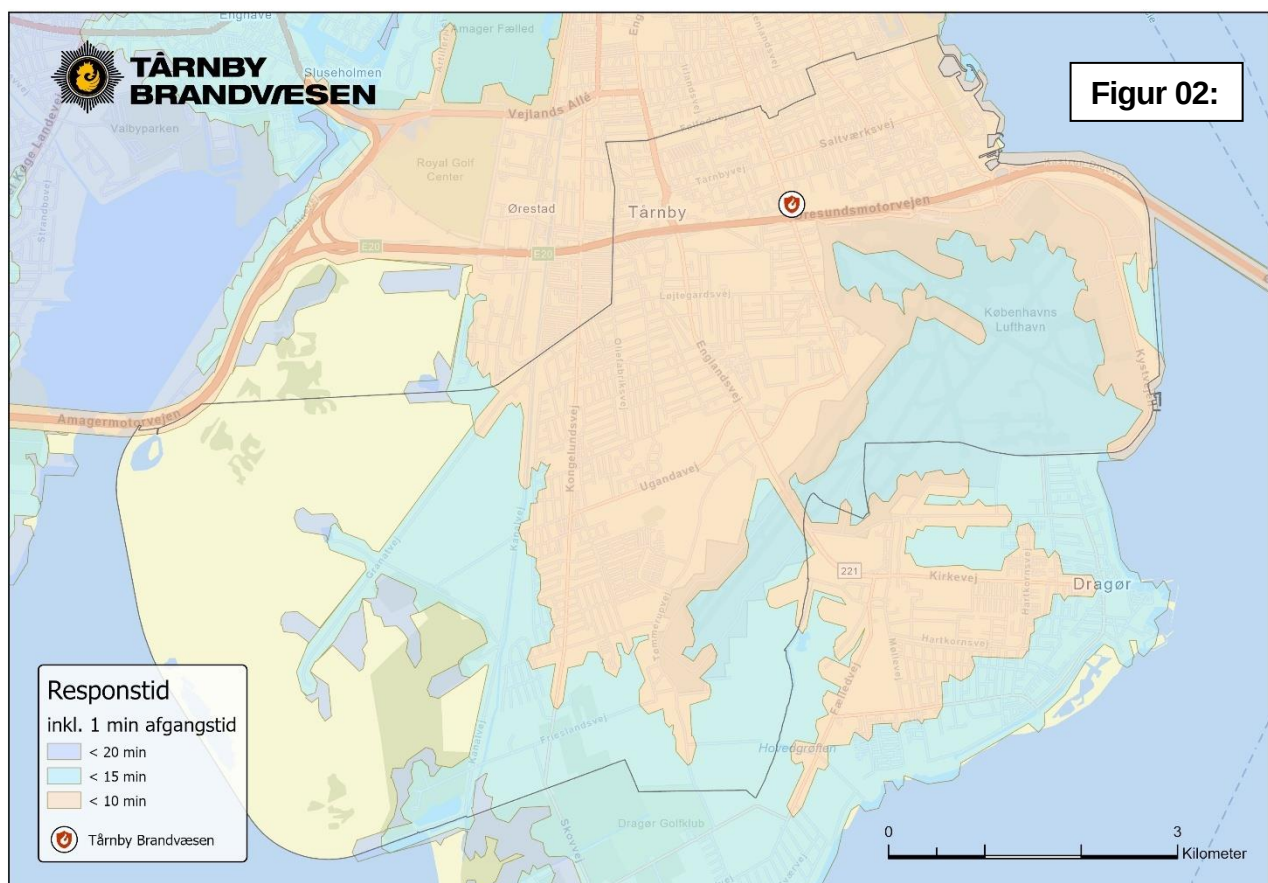
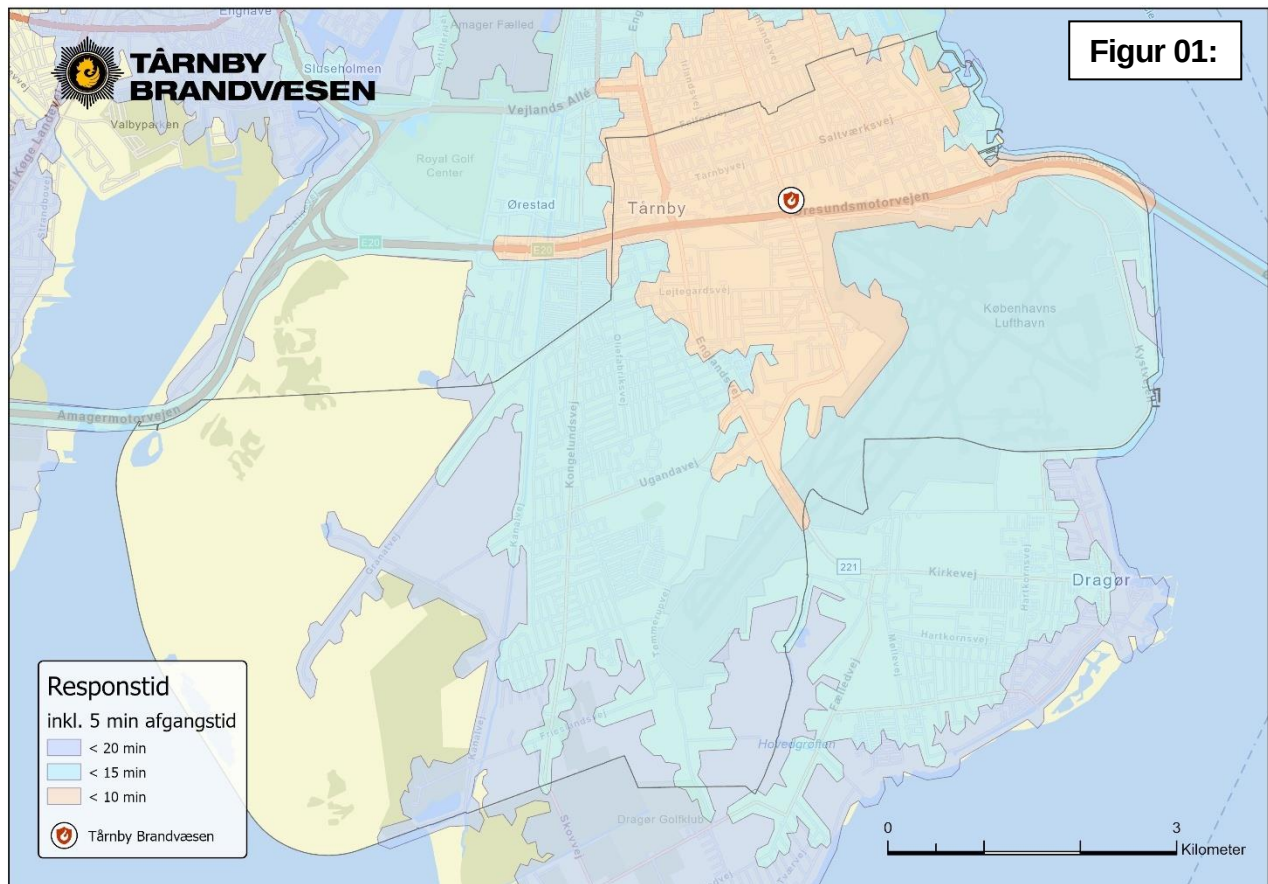
- Førsteudrykningen skal afgå hurtigst muligt efter alarmmodtagelse.
- Første slukningskøretøj være fremme på skadestedsadressen senest 15 minutter efter alarmmodtagelsen.
- Sidste køretøj i førsteudrykningen skal være fremme på skadestedsadressen, så rettidig, at den igangsatte indsats ikke må afbrydes, f.eks. som følge af vandmangel. Under normale forhold vil dette ikke overstige 2 minutter.
- Der er enkelte meget tyndt befolkede yderområder hvor responstiden kan være op til 20 minutter.

Af figur 01 og 02 på side 96 fremgår teoretisk beregnede køretider, udarbejdet af Beredskabsstyrelsen, på henholdsvis 10, 15 og 20 min. ved almindelig kørsel dvs. ikke udrykningskørsel og med en afgangstid på henholdsvis 1 og 5 minutter.

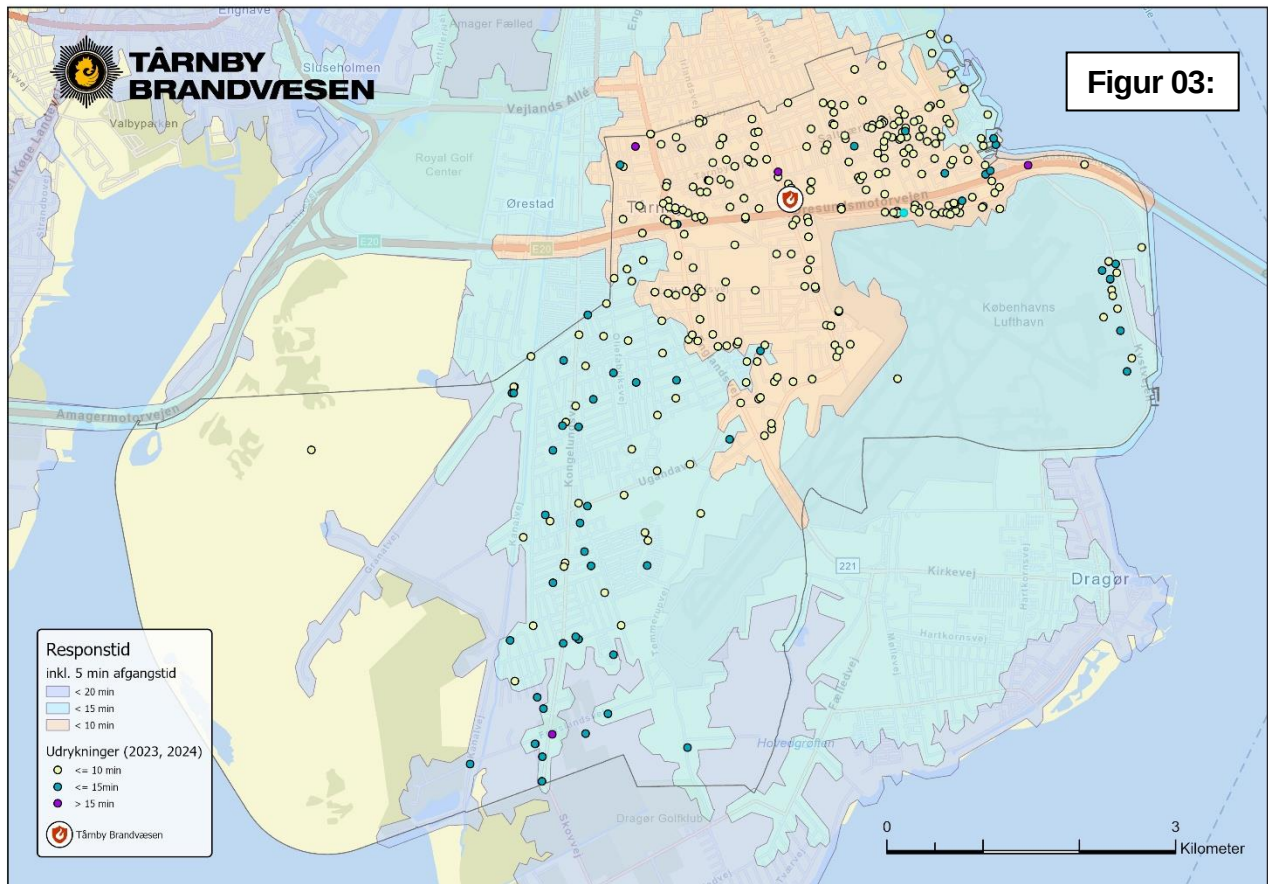
Hele kommunen kan nås inden for det fastsatte servicemål på 15 min. med undtagelse af enkelte meget tyndt befolkede områder.

Figur 03 side 97 viser historiske data fra 2023 og 2024, hvornår brandvæsenet har været fremme på konkrete hændelser. Det fremgår her at stort set alle udrykninger er fremme på skadestedet indenfor servicemålet.

- Teoretisk beregnet køretid fra brandstationen med alm. kørsel og med en afgangstid på 1 eller 5 minutter



- Responstider til adresser inden for Tårnby Kommune i 2023 og 2024:



Udrykningssammensætning og bemanning

Der afsendes altid en førstedykning der er afpasset alarmmeldingen. I praksis sker dette efter alarmcentralens liste/plan over konkret udrykningssammensætning tilpasset hændelsestyper, tidspunkt og objekt/adresse.

Ud fra disse lister og planer kan alarmcentralen alarmere:

- Indsatsleder alene (1)
- Én automobilsprøjte (grundenhed 1+3), afgives som "alm. alarm".
- Første udrykningsenhed (basisenhed A 1+1+7), afgives som "alm. alarm".
- Andet udrykningsenhed (basisenhed B 1+5), afgives som "stor alarm"

Bemanning:

Den operationelle mandskabsstyrke består af 4 indsatsledere, 8 døgnvagter (holdledere), 9 dagvagter (brandmænd), samt 32 deltidsansatte brandmænd.

Vagtberedskab:

- Indsatsledervagt (døgnvagt rådighedsvagt)
- Døgnberedskabet på stationen består af 1 brandmester som holdleder og en underbrandmester som vagtcentralmedarbejder.
- 6 dagvagter fra kl. 08.00 til 15.30, mandag-torsdag, samt fra 08.00-15.00 fredag. Dagvagterne indgår desuden i rådighedsvagt på hverdage mellem kl. 06.00-08.00
- Deltidsvagterne er delt op i 4 vagthold a' 7 mand, med vagtforpligtigelse hvert 4. døgn (gennemsnit), uden for normal arbejdstid. Herudover 4 vagtfrie deltidsbrandmænd i reserve.
- Andet udrykningsenhed (stor alarm) dækkes ved, at alle brandfolk har forpligtiget sig til, så vidt muligt, at møde, samt ved etablering af fast bagvagt ved særlige arrangementer/helligdage, hvor der suppleres med yderligere 6 mand

Uden for normal arbejdstid er mindste alarm 1+7. Dette gælder også ved reducerede udrykninger.

Det er erfaret, at det er et vigtigt parameter for deltidsbrandmændene, at de bliver alarmeret til beredskabsopgaver hver gang der er noget på deres vagt, uanset omfanget af alarmen (fastholdelse).

Håndtering af samtidige hændelser

Alle hændelser kan opdeles i to kategorier:

A: 1. udrykningsenhed er afsendt og optaget.

B: 2. udrykningsenhed er afsendt og optaget.

Ved samtidige hændelser, hvor første udrykningsenhed er afsendt og optaget, orienterer alarmcentralen indsatslederen og alarmerer andet udrykningsenhed.

Det forekommer 5 - 10 gange årligt, at der er samtidige hændelser hvor anden udrykningsenhed skal afsendes.

Ved samtidig hændelse hvor begge udrykningsenhed er afsendt og optaget, orienterer alarmcentralen indsatslederen og afsender assistance, jf. pickliste på alarmcentralen, medmindre indsatslederen kan omgruppere egne styrker.

Kap. 12 Robusthed af beredskabet:

Assistance

Beredskabet i Danmark baserer sig på, altid nærmeste vogn med rette kompetencer til enhver hændelse. I Tårnby kommune er der taget højde for den tidsmæssige gevinst, ved at sikre lokalt kendskab til enhver hændelse. Såfremt der måtte være behov for yderligere assistance, kan beredskabet til enhver tid suppleres med assistance fra naboberedskaberne.

Desuden er der mulighed for assistance fra det statslige redningsberedskab (Beredskabsstyrelsen) i Hedehusene og i Næstved.

Københavns Lufthavn har en egen brand- og redningstjeneste, som råder over skumtendere, frigørelsesudstyr m.m., samt "robot/traktor" til bjergning eller flytning af brændende biler og el-biler, der kan rekvireres.

Tårnby Brandvæsen får assistance udefra (1-2 gange om året).

Samarbejdsaftale mellem HBR og Tårnby Brandvæsen:

Der er indgået aftale mellem Hovedstadens Beredskab og Tårnby Brandvæsen om gensidig assistance ved større eller længerevarende indsatser. Aftalen er medtaget som bilag 2

Fælles prioritering af regionale kapaciteter:

På baggrund af situationen ift. COVID-19 har de 4 beredskaber: Beredskab Øst, Tårnby Brandvæsen, Beredskab 4K og Hovedstadens Beredskab, lavet en fælles planlægning og prioritering for at sikre, de enkelte beredskabers fortsatte drift, samt den samlede tilgang til særlige kapaciteter i forbindelse med et stort sygefravær.

I dag bruges aftalen til at sikre fordeling af kapaciteter i Hovedstadsområdet i forbindelse med store hændelser, som f.eks. branden på Børsen, hvor Tårnby brandvæsen blev tildelt hele Amager som dækningsområde. Aftalen er medtaget som bilag 3.

Kap. 13 Møde- og alarmeringsplaner

Alarmerings- og beredskabsplan for Københavns Lufthavn, Kastrup

"Hovedplan for alarmering og beredskab i og omkring Københavns Lufthavn", Kastrup, er udarbejdet som en overordnet og koordinerende samvirkeaftale for alle indsatsmyndigheder og involverede parter i en redningssituation.

Denne plan er udarbejdet af en arbejdsgruppe, hvori Naviair (flyveledelsen) i Kastrup, Københavns Lufthavne A/S, Tårnby brandvæsen, Hovedstadens Beredskab, Alarmcentralen 112, Falcks Redningskorps A/S, Sygehusberedskabet i region Hovedstaden, Handlingselskaber, samt Politiet er repræsenteret. Planen indeholder flg. afsnit:

- Stand by 1
- Stand by 2
- Stand by 3
- Flyulykke, lufthavnen
- Flyulykke, Saltholm
- Flyulykke, åbent vand
- Flyulykke uden for Lufthavnen, Amager og Øresundsforbindelsen

Planen anviser nøje det ansvar og de specifikke opgaver, der påhviler de involverede parter i redningsfasen. Planen danner grundlag for nødvendige detaljerede alarmerings- og indsatsplaner, samt instrukser hos myndigheder, handlings selskaber og Københavns Lufthavne A/S. Planen er trådt i kraft 1. juli 1998 og revideret sidst i 2025.

Planen angiver dimensioneringen af styrker til **umiddelbar afsendelse** ved givne forud planlagte meldinger. Deltagere i beredskabet, når planen iværksættes:

- Naviair, Flyveledelsen
- Københavns Lufthavne A/S (CPH)
- Handlingsselskaber
- Alarmcentral i Storkøbenhavn.
- Tårnby Brandvæsen
- Hovedstadens Beredskab
- Falcks Redningskorps A/S
- Sygehusberedskabet, Region Hovedstaden
- Beredskabsstyrelsen
- Joint Rescue Coordination Centre (JRCC)
- Maritimt overvågningscenter syd
- Havarikommissionen for civil luftfart
- Totalforsvarsregion København
- Københavns Politi.

Standby 1: Laveste niveau. Afgives ved melding om fejl på operativt fly og involverer Lufthavnens Brand- og Redningstjeneste (BOR), CPH Security samt "Indsatsleder Brand", Tårnby Brandvæsen.

Stand by 1 vil normalt altid, ved en ikke indtruffen ulykke, være første alarmmelding som efterfølgende kan/skal opgraderes af "Indsatsleder Fly", eller "Indsatsleder Brand" efter konkret vurdering.

Standby 2: Involverer Tårnby Brandvæsen med "Indsatsleder Brand" og 2 udrykningsenhed, i alt 15 mand. Ved øvrige niveauer er Tårnby Brandvæsen ligeledes forpligtet til at møde med Indsatsleder og 2 udrykningsenhed, samlet 15 mand. Standby 2 involverer desuden, politi, 3 ambulancer og akutlægebil (ISL-Sund).

I alt 47 mand fordelt på 21 køretøjer.

Standby 3: Til indsatsområdet tilgår ca. 80 personer fordelt på ca. 30 køretøjer.

Flyulykke Lufthavn: Til indsatsområdet tilgår i henhold til alarmeringsplanen ca. 150 personer fordelt på 60+køretøjer.

Alarmerings- og beredskabsplan for Øresundsforbindelsen

"Beredskabsplan for Øresundsforbindelsens kyst-kyst anlæg" er udarbejdet som en overordnet og koordinerende samvirkeramme for svenske og danske indsatsmyndigheder, samt andre involverede parter i en redningssituation på Øresundsforbindelsens kyst-kyst anlæg.

Beredskabsplanen fastlægger i indsatsplanerne en automatisk alarmering, dimensionering og samarbejdsforhold for den første udrykningsstyrke såvel fra Sverige som Danmark ved ulykker på Øresundsforbindelsens kyst-kyst anlæg.

Planen er løbende blevet revideret af en arbejdsgruppe under Beredskabsgruppen.

Den indeholder indsatsplaner for Drogdientunnelen, Peberholm og Øresundsbroen og anviser nøje det ansvar samt de specifikke opgaver, der påhviler alle involverede parter. Planen skal danne grundlag for nødvendige, detaljerede alarmerings- og delplaner samt instrukser hos redningsmyndighederne og Øresundsbro Konsortiet. Planen er trådt i kraft d. 1. juli år 2000 og overvåges/justeres løbende af Beredskabsgruppen. Følgende aktører indgår i beredskabet:

- Trafikcenter (Lernacken) (TC)
- Alarmeringscentralen 112
- Region Hovedstaden
- SOS Alarm, Malmø
- Räddningstjänsten Syd (RSYD)
- Tårnby Brandvæsen
- Politiet Sverige
- Københavns Politi
- Sygehusberedskabet Sverige
- Sygehusberedskabet, Region Hovedstaden
- Beredskabsstyrelsen Sjælland

- Vejdirektoratets trafikcentral i København
- Bane Danmark
- Trafikverket Sverige

Rammerne for ansvars- og opgavefordelingen imellem myndighederne til beredskabsplanlægning og udførelse af redningsindsatser er fastlagt i Beredskabsloven. Brand- og redningsindsatser på den danske del af Øresundsforbindelsen er derfor underlagt dansk indsatsledelse.

Efter Beredskabsloven påhviler det de enkelte kommuner at opretholde et redningsberedskab (brandvæsen), som skal dimensioneres efter visse nærmere retningslinjer.

Alarmering og første indsats er opdelt i trin 1-3 for motorvej og 2-3 for jernbane i hhv. Øresundstunnellen samt på Peberholm (brodelen og Lernacken), jfr. nedenstående. Planen angiver dimensioneringen af styrker til umiddelbar afsendelse ved de givne forud planlagte meldinger.

Jfr. planen, er Tårnby Brandvæsen forpligtet til at møde med 1+1+7 mand (1 udrykningsenhed + HSE) ved trin 1 og 2 hændelser, der suppleres med 1 + 5 (andet udrykningsenhed) ved alle trin 3 hændelser, i alt 15 mand.

Ved trin 2 og 3 alarmer afsendes der dobbeltudrykning, hvor der ud over de danske styrker afsendes tilsvarende styrker fra svensk side. Jf. svensk regelsæt for større indsats på motorveje, afsendes der dobbelt udrykning med tilkørsel fra begge sider af uheldsstedet, for at sikre hurtigt fremmøde til skadested med trafikophobning.

Dimensioneringen er fastlagt under hensyn til en hurtig og sikker indgriben ved uheld på forbindelsen, hvor tunnelen udgør et særligt indsatsområde, hvor indsatstiden kan have afgørende betydning for skadevirkningen.

Alarmerings- og beredskabsplan for Saltholm

Alarmering: Bygningsbrand/naturbrand/miljøulykke, m.m.:

Alarmmelding indgår til Alarmcentralen i Storkøbenhavn, som herefter afgiver en "stor alarm" til Tårnby Brandvæsen. Mødested: Redningshavn, Københavns Lufthavn. Brand- og Redningstjenestens båd "Airport Rescue" sørger for transport af både mandskab og indsatsmateriel til Saltholm.

På selve Saltholm forefindes desuden en mobil enhed (trailer), med diverse indsatsmateriel.

Alarmerings- og beredskabsplan for bilbrand/EI-bilbrand i parkeringsanlæg i CPH

Under udarbejdelse i samarbejde med Lufthavnen, forventes godkendt i efteråret 2025 forud for revision af RBD2025+ 2. version

Alarmerings- og beredskabsplan for Brændstoflageret i CPH

Planen er udarbejdet af Brændstoflageret som en del af brandstrategien for opførelse af tankanlæg i 2020. Brændstoflageret er omfattet af bekendtgørelsen om risikovirkomheder som kolonne 2 virksomhed. Beredskabsplanen er vedhæftet som bilag 4.

Kap. 14 Vandforsyning

Tårnby Kommune har et fuldt udbygget brandhanenet i beboede områder. Tårnby brandvæsen efterser samtlige 950 brandhaner to gange om året. Eftersynsfrekvensen opretholdes. Brandhanerne vedligeholdes og udskiftes af brandvæsenet.

Særlige områder mht. vandforsyning:

Fælleden: Ansøgning fra åbent vand, afvandingskanaler, vandhuller og søer samt tankvogn. Hvis nødvendigt tilkaldes tankvogne fra naboberedskaber.

Saltholm: Ansøgning fra Øresund og vandhuller på øen.

Peberholm: Tankvogne fra Danmark og Sverige til førsteindsats. Ved yderligere behov for vand suges an fra Øresund, max 200 m slangevej. Derudover findes der en brandhane på portalen.

Øresundsbroen: Tankvogne fra Danmark og Sverige.

Fyldestation ved betalingsanlægget leverer 1800 l/min. Ellers suges an fra Øresund ved Peberholmen. Værst tænkelige sted vandforsyningsmæssigt er midt på broen, 4 km fra fyldestationen. Køretid ved 60 km/t ca. 8 min. klargøring ved fyldestation 2x1 min. fyldning af tankvogn 8000 l: $8000/1800 \text{ l/min.} = \text{ca. } 4 \frac{1}{2} \text{ min.}$ klargøring af tankvogn ved skadestedet 2 x 1 min.

I alt fra tankvogn kobler fra sprøjten til den er tilbage og har koblet til igen: 16 $\frac{1}{2}$ min.

Ved f.eks. køling af farlig godstransport tankvogn hvor der skal bruges 2 B- rør af 400 l/min. vil behovet være 3 tankvogne idet 8000 l er brugt på 10 min. Det vil derfor være nødvendigt at tilkalde en ekstra tankvogn fra Danmark eller Sverige.

Kap. 15 Indkvartering og forplejning

Beredskabslovens § 12 pålægger det kommunale redningsberedskab at kunne, modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte.

I Tårnby kommune er Tårnby Brandvæsen ansvarlig for udførelsen af opgaven jf. kommunens beredskabsplan.

Antallet af evakuerede der skal kunne bringes under tag og nødforplejes i perioder af kortere varighed, op til ca. 12 timer, er fastsat til 2.000 personer.

Evakuerede der skal kunne indkvarteres og forplejes ud over 12 timer er fastsat til ca. 500 personer.

Amagerhallen og Travbanehallen, der ligger samlet og centralt i kommunen, er udpeget som evalueringscenter.

Forplejningen tilberedes og udleveres fra eksisterende køkkenfaciliteter i Amagerhallen og Travbanehallen. Råvare i form af konserves samt drikkevarer og service afhentes i Dagrofa Food service jf. leverandørlisten.

Personale tilvejebringes fra Tårnby kommune via krisestaben samt ved Tårnby brandvæsen.

Planen for indkvartering og forplejning indgår i den Risikobaserede dimensionerings bilag 08.05

Oplæg til forebyggelseskapacitet

Koordinering og udførelse af den forebyggende indsats i Tårnby kommune sker i et tæt samarbejde imellem Brandmyndigheden og Byggemyndigheden i kommunen.

Brandmyndigheden bidrager således til den brandtekniske sagsbehandling efter Bygningsreglementet BR18, som konsulent for byggemyndigheden. Endvidere varetages den brandtekniske sagsbehandling efter beredskabslovgivningen af Tårnby Brandvæsen.

Brandvæsenet udfører ca. 180 brandsyn om året i henhold til gældende lovgivning.

Tårnby brandvæsen gennemfører undervisning for alle Driftansvarlige i kommunale institutioner i Tårnby kommune. Endvidere undervises der i elementær brandbekæmpelse og førstehjælp for institutionspersonale i kommunen og der afholdes et 2 timers kursus i elementær brandbekæmpelse for alle 4. klasserne. Undervisningen er både teoretisk og praktisk og foregår på brandstationen.

Der laves én gang årligt eftersyn af brandmateriel på alle kommunens ejendomme, hvilket giver brandmandskabet et godt kendskab til bygningsmassen.

Alle borgere i Tårnby kommune tilbydes en røgalarm når de fylder 67 år. Brandvæsenet forestår opsætningen af røgalarmen og vejleder i brugen af den.

Brandvæsenet gør brug af egen hjemmeside hvor der gives gode råd og vejledning i forbindelse med f.eks. brandsikkerhed, regelændringer m.m.

Kap. 16 Sammenfatning af oplæg til serviceniveau

Overordnede målsætninger og konkrete målparametre

Tårnby kommunes redningsberedskab skal til enhver tid fremstå kompetent, tillidsvækkende og tryghedsskabende over for kommunens borgere. Alle lovmæssige krav skal overholdes, og brandstationen skal som serviceorgan være indgangsvej til Tårnby Kommune uden for normal arbejdstid.

Målsætninger	Resultatkrav	Opfølgning
At sikre en hurtig og effektiv førsteindsats.	Responstider på maksimalt 15 min. i hele kommunen skal overholdes. Der måles på første sluknings køretøj. Sidste slukningskøretøj skal være fremme så igangsat indsats ikke afbrydes.	Løbende kontrol via elektronisk indberetning af udrykningstider.
At sikre at der altid møder det forventede antal brandfolk til alarmer.	Antallet af fremmødte på alarmer skal altid mindst være henholdsvis 8 (alm. alarmer) og 14 (storalarmer)	Løbende kontrol af fremmødestatistik.
At overholde lovgivningen vedrørende brandsyn.	Alle planlagte brandsyn skal foretages.	Løbende møder i brandsynsgruppen.

Det skal sikres, at det ikke er andet end radiosvigt der forårsager manglende fremmøde. Radiosvigt søges minimeret ved løbende opdatering og vedligeholdelse af radiomateriel. Mht. fremmøde gælder, at der til almindelige alarmer skal møde 8 mand, og til stor alarm 14 mand. Stor alarm sendes både på pager og via SMS til alle.

	Regnskab 2022	Regnskab 2023	Regnskab 2024	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027
Overholdelse af udrykningstider i %	97	96	96	95	100	100
Fremmøde i %	96	97	97	95	100	100
Antal brandsyn foretaget i %	100	100	100	100	100	100

Redningsberedskabet lægger op til, at det nuværende beredskab følger den samfundsmæssige udvikling, således at både borger og virksomheder i Tårnby kommunen, fortsat kan føle sig sikre og trykke.

- Det anbefales derfor at Tårnby Brandvæsen fortsat skal have to udrykningsenheder samt en bemanning på 51 mand. Førsteudrykningen bemandes med 1 holdleder og 7 brandmænd i vagt. Andenudrykningen bemandes med 1 vagtfri holdleder og 5 vagtfri brandmænd. Bemandingen ved to udrykningsenhed bliver således på 12 brandmænd, 2 holdledere og 1 Indsatsleder. For at sikre nok mandskab i dagtimerne fastholdes dagbemandingen
- De uddannelsesmæssige krav til ansatte ved Tårnby Brandvæsen skal fastholdes, jf. Bekendtgørelsen om personel i redningsberedskabet kap. 5 suppleret med nødvendig lokalt tilrettelagt uddannelse i relation til lokale forhold.
- Der skal fortløbende være en uddannelsesmæssig udvikling der modsvarer den udvikling der sker i samfundet
- Det nuværende materiel skal genanskaffes, når en udskiftning er nødvendig
- Der skal fortløbende være en materielmæssig udvikling der modsvarer den udvikling der sker i samfundet
- De nuværende køretøjer skal genanskaffes når en udskiftning er nødvendig
- Responstider skal overholdes.
- Tårnby brandvæsens del i møde- og alarmeringsplaner for Øresundsforbindelsen og Københavns Lufthavn fastholdes (bemanding og deltagelse i beredskabsplanlægning)
- Brandhanenettet skal som minimum være af et omfang som i dag og vedligeholdes i nødvendigt omfang
- Det skal være muligt at underbringe op til 2.000 evakuerter i perioder af kortere varighed, svarende til ca. 12 timer. Endvidere skal der være udarbejdet planer for indkvartering og forplejning af ca. 500 evakuerter eller nødstedte.
- Forebyggelsestiltag: Alle brandsyn skal gennemføres forskriftmæssigt korrekt
- Kurser for Driftsansvarlige i kommunale institutioner skal gennemføres i tæt samarbejde med Kommunale Ejendomme
- Kurser i elementær brandbekæmpelse samt førstehjælp skal fortsat udbydes.

Kap. 17 Konklusion

Konklusionen på revidering af "risikobaseret dimensionering" af Tårnby Kommune er, at der foreslås en løbende tilpasning af det nuværende beredskab som tilsikrer, at der også fremover vil være et tidssvarende beredskab i kommunen. Udviklingen inden for byggeri og byudvikling samt i samfundet generelt, gør at hændelser der tidligere var mere rutinemæssige hændelser, bliver mere komplicerede og stiller andre krav til beredskabet.

Hvad der tidligere var en "normal" hændelse, som beredskabet havde indgående viden om og forudsætninger for at løse, risikerer i stigende grad at blive meget unik og kompliceret, hvorfor konsekvenserne af hændelserne også risikerer at blive større.

Det gælder f.eks. i forhold til, at:

- En normal bilbrand kompliceres af, det er en el-bil.
- Bilbrand i parkeringshus/parkeringskældre kompliceres af færre krav til brandtekniske installationen f.eks. ABA-anlæg og sprinkleranlæg samtidig med større brandbelastning og vanskelige adgangsforhold.
- En normal industribrand kompliceres af, der er solceller på taget og et energilager (Battery Energy Storage System - BESS) i kælderen.
- En normal bygningsbrand kompliceres af anvendelsen af brændbare materialer, som f.eks. træ, i konstruktionsdele og på overflader.
- En normal lejlighedsbrand kompliceres af uoverskuelige adgangsforhold, og af at beplantning omkring byggeriet gør det vanskeligt at opsætte stiger til personredning.

En stor del af den stigende kompleksitet skyldes ændringer i byggelovgivningen, der har medført en langt større mangfoldighed inden for bl.a. bygningstyper og -konstruktioner. Samtidig er redningsberedskabernes rolle i forbindelse med godkendelse af byggerier ændret, således beredskabet nu har ingen eller kun en lille rådgivende rolle. Dette reducerer beredskabets muligheder for kendskab til bygningerne gennem byggesagen.

Tårnby Kommune har et godt beredskab med en god og engageret mandskabsstyrke. Materiel og køretøjer er løbende blevet udskiftet og fremstår moderne og funktionelt, men der må forventes et behov for udvikling jf. ovenstående.

For at sikre det nødvendige beredskab over dagen blev der for mange år siden, ansat brandmænd til vagt-beredskab på stationen. Arbejdsopgaverne for disse brandmænd har udviklet sig løbende, således at de i dag udfører mange opgaver for kommunens forvaltninger, herunder:

Kørsel med div. hjælpemidler, løft for hjemme(syge)plejen, varetagelse af telefonkæder, eftersyn af brandmateriel, brandhaneeftersyn, vedligehold og udskiftning af brandhaner, undervisning af skolebørn og personale på kommunens institutioner.

Der er 2 mand på døgrvagt, hvoraf den ene passer vagtcentral og er borgernes indgang til kommunen uden for normal arbejdstid og den anden er holdleder på 1.udrykningen, hvilket tilsikrer at 1. sprøjte kan afgang hurtigst muligt, dvs. allerede når de 3 første brandmænd er mødt på brandstationen.

Deltidsmandskabet består af 4 hold a' 7 mand. På den måde er det sikret, at der altid møder nok ind på storalarmer. Pga. det befolkningstætte opland har brandvæsenet ikke problemer med at rekruttere deltidsbrandfolk, som man har i mange andre dele af landet.

Som det fremgår af kapacitetsanalysen, har brandvæsenet klaret næsten alle alarmer uden assistance udefra, og altid med korrekt sammensat førsteudrykning og bemanding.

Nødvendig indsatskapacitet fordelt på reelle alarmer (dvs. uden blinde alarmer og Standby 1):

Årstal	Grundenhed	Basis A	Basis B	Assistance*	I alt
2022	46	120	9	2	177
2023	61	114	7	3	185
2024	58	142	11	1	212

*Assistance fra fremmede styrker

- Grundenheden kunne have løst 29 % af opgaverne (gennemsnit over 3 år)
- Basisenhed A kunne have løst 95 % af opgaverne (gennemsnit over 3 år)
- Basisenhed A + B kunne have løst 98 % af opgaverne (gennemsnit over 3 år)

Det er ikke medregnet som assistance, hvis fremmede styrker er mødt pga. mødeplan og de ikke har været i indsats. Jfr. mødeplan for Københavns Lufthavn, Kastrup, skal Tårnby Brandvæsen møde med Basis A + B ved følgende fly-alarmer: Stand by 2, stand by 3, samt flyulykker.

Ved mødeplan for Øresundsforbindelsen, er Tårnby Brandvæsen forpligtet til at møde med Basis A + B ved "Trin 3" ulykker på forbindelsen (motorvej/jernbane).

Som det fremgår under punktet "responstider", kan alle adresser i kommunen nås inden for det ønskede servicemål.

Tårnby Kommune har ingen særligt belastede områder (dvs. områder med mange brande). Der har den sidste planperiode været én større tagbrand og et par større industribrande. Der sker en vis udvikling indenfor både industri, transport og boligområder hvor brandvæsnets bliver udfordret som følge af bl.a. ny lovgivning.

Det er derfor brandvæsenets vurdering, at der ikke er belæg for en udvidelse af beredskabets størrelse, men der forventes et behov for fortsat udvikling materiellmæssigt og uddannelsesmæssigt for at kunne følge med samfundsudviklingen.

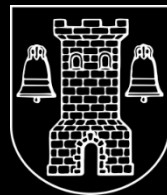
Administrative opgaver omkring sagsbehandling, analyser, beredskabsplanlægning og dokumentationskrav er stigende og det kan ikke udelukkes, at det vil være nødvendigt at udvide kapaciteten på dette område på sigt.

Henning Vestergaard

Beredskabschef

Ole Mebus

Beredskabsinspektør



BILAG

**Risikobaseret dimensionering
2025+**

Bilag 1: Bekendtgørelse om risikobaseret kommunalt redningsberedskab

**Bekendtgørelsen er ændret således at afgangstid på maksimalt 5 minutter er ændret til "hurtigst muligt" og der måles i stedet for på ankomsttiden som servicemål.*

I medfør af § 4, stk. 2, § 11, stk. 2, § 12, stk. 5, § 14, § 15, stk. 2, § 16, § 18, stk. 4, og § 33, stk. 6, nr. 2, i beredskabsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 314 af 3. april 2017, fastsættes:

Kapitel 1

Redningsberedskabets opgaver

§ 1. Det kommunale redningsberedskab skal kunne yde en i forhold til lokale risici forsvarlig forebyggende, begrænsende og afhjælpende indsats mod skader på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofer, herunder terror- og krigshandlinger. Redningsberedskabet skal endvidere kunne modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte.

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen skal sørge for varetagelsen af den tekniske ledelse af indsatsen på skadestedet, jf. kapitel 4.

Stk. 3. Kommunalbestyrelsen skal sørge for, at der er tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning.

§ 2. Det kommunale redningsberedskab skal identificere og analysere lokale risici, som skal lægges til grund for en dimensionering af redningsberedskabet (risikoprofil).

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen fastlægger niveauet for det kommunale redningsberedskabs opgavevaretagelse (serviceniveau) på grundlag af risikoprofilen.

Stk. 3. Kommunalbestyrelsen fastlægger redningsberedskabets organisation, virksomhed, alarmering, dimensionering og materiel på grundlag af risikoprofilen og serviceniveauet, jf. dog kapitel 2 og 4.

§ 3. Risikoprofil, serviceniveau, organisation, virksomhed, alarmering, dimensionering og materiel, jf. § 2, skal beskrives i en plan for det kommunale redningsberedskab.

Stk. 2. Forslag til plan, jf. stk. 1, og senere revisioner heraf skal efter behandling i beredskabskommissionen sendes til Beredskabsstyrelsen til udtalelse. Med henblik på en vurdering af om det kommunale redningsberedskab kan yde en forsvarlig indsats, jf. beredskabslovens § 12, stk. 1, skal Beredskabsstyrelsen navnlig påse, om der i planforslaget er sikret overensstemmelse mellem risikoprofilen og redningsberedskabets organisation, virksomhed, alarmering, dimensionering og materiel, jf. § 2. Beredskabsstyrelsen kan indhente supplerende oplysninger til brug for udtalelsen.

Stk. 3. Planen for det kommunale redningsberedskab skal vedtages af kommunalbestyrelsen i et møde, jf. dog stk. 4. Beredskabsstyrelsens udtalelse over planforslaget skal indgå i sags grundlaget.

Stk. 4. I et samordnet redningsberedskab kan de deltagende kommunalbestyrelser efter beredskabslovens § 14, stk. 2, henlægge kompetencen til at godkende planen til den fælles beredskabskommission, som skal vedtage planen i et møde. Beredskabsstyrelsens udtalelse over planforslaget skal indgå i sags grundlaget.

Stk. 5. Planen for det kommunale redningsberedskab skal umiddelbart efter vedtagelse i kommunalbestyrelsen eller den fælles beredskabskommission, jf. stk. 3 og 4, sendes til Beredskabsstyrelsen til orientering.

Stk. 6. Planen skal revideres i det omfang, udviklingen gør det nødvendigt, dog mindst én gang i hver kommunal valgperiode.

§ 4. Det kommunale redningsberedskabs opgaver kan udføres af kommunen selv, det samordnede redningsberedskab eller ved, at kommunalbestyrelsen indgår aftale herom med en anden kommunalbestyrelse, med Beredskabsstyrelsen, med private redningsvæsenere eller med andre, jf. beredskabslovens § 13, stk. 1. Eventuelle aftaler skal fremgå af planen for det kommunale redningsberedskab.

Kapitel 2

Førsteudrykningen

§ 5. Kommunalbestyrelsen sammensætter en førsteudrykning, der er afpasset efter alarmmeldingen, og som sikrer, at der kan ydes en forsvarlig afhjælpende indsats.

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen skal sikre, at der indsættes nærmeste relevante udrykningsenhed med de rette kompetencer og materiel, uafhængigt af kommunegrænser og grænser for de samordnede redningsberedskaber. Dette kan ske ved indgåelse af aftaler herom i medfør af beredskabslovens § 13, stk. 1. En sådan ordning skal fremgå af planen for det kommunale redningsberedskab.

§ 6. Førsteudrykningen skal som minimum være bemannet med en holdleder samt det for materiellets betjening fornødne brandmandskab, jf. dog § 8.

§ 7. Førsteudrykningen til et skadested skal afgå snarest, dog senest inden for 5 minutter efter redningsberedskabets modtagelse af alarmen fra alarmcentralen, jf. dog § 8.

§ 8. På mindre øer, hvor der er etableret en stedlig beredskabsstyrke, udgør denne førsteudrykningen, som skal bemannes med en leder og det mandskab, som kommunalbestyrelsen har fastlagt, og som skal fremgå af planen for det kommunale redningsberedskab. Afgangstiden for den stedlige beredskabsstyrke skal ligeledes fremgå af denne plan.

Stk. 2. Det skal af planen for det kommunale redningsberedskab endvidere fremgå, hvilke opgaver den stedlige beredskabsstyrke må varetage på baggrund af den fastlagte uddannelse og det til rådighed værende materiel.

Kapitel 3

Aftaler med lokale udenlandske redningstjenester i de grænsenære områder

§ 9. Kommunalbestyrelsen kan indgå aftale med lokale udenlandske redningstjenester i de grænsenære områder om at få stillet personel og materiel til rådighed fra de lokale udenlandske redningstjenester i tilfælde af ulykker m.v.

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen kan indgå aftale med lokale udenlandske redningstjenester i de grænsenære områder om at stille personel og materiel fra det kommunale redningsberedskab til rådighed for de lokale udenlandske redningstjenester i tilfælde af ulykker m.v.

Stk. 3. Ved en lokal udenlandsk redningstjeneste forstås en ikke-statslig redningstjeneste på kommunalt eller tilsvarende niveau i Tyskland og Sverige.

Stk. 4. Indsættelse af personel og materiel fra en lokal udenlandsk redningstjeneste skal ske i overensstemmelse med dansk lovgivning.

Stk. 5. En kommunalbestyrelse, der får stillet personel og materiel til rådighed fra en lokal udenlandsk redningstjeneste, jf. stk. 1, skal afholde udgifterne i forbindelse med indsatsen, medmindre der er indgået en anden aftale herom. Sådanne aftaler skal fremgå af planen for det kommunale redningsberedskab.

Kapitel 4

Den tekniske ledelse af indsatsen på et skadested

§ 10. Den tekniske ledelse af indsatsen varetages efter kommunalbestyrelsens bestemmelse af en indsatsleder eller en holdleder, der skal være til stede på skadestedet, jf. dog § 8. Varetages den tekniske ledelse af indsatsen af en indsatsleder, udøver denne sin kommando gennem holdlederne for det fremmødte mandskab.

Stk. 2. Varetages den tekniske ledelse af indsatsen af en holdleder, jf. stk. 1, skal denne tilkalde en indsatsleder, når holdlederen vurderer, at der er behov herfor.

Stk. 3. Den tekniske ledelse af indsatsen, jf. stk. 1 og 2, varetages af en person, der er ansat af kommunalbestyrelsen, medmindre kommunalbestyrelsen har indgået aftale med andre om den tekniske ledelse af indsatsen, jf. beredskabslovens § 13, stk. 1.

§ 11. På flyvepladser beliggende i to eller flere kommuner varetages den tekniske ledelse af indsatsen af en indsatsleder fra det kommunale redningsberedskab i den kommune, hvor flyvepladsens administrationsbygning ligger, medmindre der er indgået en anden aftale herom.

§ 12. Den tekniske leder af indsatsen skal tilkalde assistance fra et andet kommunalt redningsberedskab eller det statslige redningsberedskab, hvis det skønnes påkrævet på grund af ulykkens karakter og omfang, jf. beredskabslovens § 18, stk. 3.

§ 13. Kommunalbestyrelsen skal efter anmodning stille personel og materiel fra redningsberedskabet i kommunen til rådighed for en anden kommunes redningsberedskab, jf. § 12.

Stk. 2. En kommune, der får personel og materiel stillet til rådighed af en anden kommune, jf. stk. 1, skal afholde udgifterne i forbindelse med indsatsen, medmindre der er indgået en anden aftale herom. Sådanne aftaler skal fremgå af planen for det kommunale redningsberedskab.

Stk. 3. Til objekter eller hændelsestyper, der indebærer en særlig risiko i tilfælde af brand eller anden ulykke, kan der på forhånd efter aftale med andre redningsberedskaber udarbejdes møde- og alarmeringsplaner, jf. beredskabslovens § 18, stk. 3. Tilsvarende gælder aftaler mellem kommunale redningsberedskaber om udrykning på motorvejsstrækninger, der befinder sig i disse redningsberedskabers udrykningsområder (motorvejsaftaler). Møde- og alarmeringsplaner samt motorvejsaftaler skal fremgå af planen for det kommunale redningsberedskab, ligesom det skal fremgå, at der er tale om aftaler indgået i henhold til nærværende bestemmelse.

Stk. 4. Beredskabsstyrelsen træffer afgørelse i tilfælde af uenighed om, hvem der skal afholde udgifterne i forbindelse med bistand efter stk. 1.

Kapitel 5

Øvrige bestemmelser

§ 14. Kommunalbestyrelsen kan pålægge ejeren af særligt brandfarlige eller værdifulde bygninger og grundarealer eller af bygninger og grundarealer, hvor der samles mange mennesker, at etablere særskilte vandforsyningssteder til brug for brandslukning samt at afholde udgifterne til etablering og vedligeholdelse af den særskilte vandforsyning, jf. beredskabslovens § 33, stk. 6, nr. 2.

§ 15. Kommunalbestyrelsen skal indsende oplysninger om redningsberedskabets virksomhed til Beredskabsstyrelsen, som kan fastsætte bestemmelser herom.

Kapitel 6

Ikrafttræden

§ 16. Bekendtgørelsen træder i kraft den 15. november 2019.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 765 af 3. august 2005 om risikobaseret kommunalt redningsberedskab ophæves.

Forsvarsministeriet, den 25. oktober 2019

Trine Bramsen

Bilag 2, Risikomatricer:

Beboelse, Etageejendom < 2 etager

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←	Brand i				
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←	Brand i affald (lokale/skakt)	Gasudslip	Bygningsbrand (lejlighed/kælder)		
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←					Ekspllosion
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←					Sammenstyrning
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Beboelse, Sommerboliger (Kolonihaver/Campingvogne)

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←			Bygningsbrand		
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←					Ekspllosion (gasflasker)
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←					
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Beboelse, Landejendomme

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←			Bygningsbrand (lade)		
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←				Bygningsbrand (gård)	
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←					
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Steder med mange mennesker, primært dag-ophold: Restaurant

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←			Bygningsbrand		
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←					
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←			Ekspllosion Sammenstyrning		
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Steder med mange mennesker, primært dag-ophold: Selskabslokaler

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←				Bygningsbrand	
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←				Ekspllosion Sammenstyrtning	
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Steder med mange mennesker, primært dag-ophold: Idrætshaller

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←	Brand i ét rum				
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←			Klorudslip (svømmehal)	Bygningsbrand	
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←					Ekspllosion Sammenstyrtning
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Steder med mange mennesker, primært dag-ophold: Biblioteker

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←				Bygningsbrand	
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←					Ekspllosion Sammenstyrtning
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Steder med mange mennesker, primært dag-ophold: Bowlingcenter

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←				Bygningsbrand	
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←					Ekspllosion Sammenstyrning
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Steder med mange mennesker, primært dag-ophold: Lufthavnsterminaler

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←		Brand i ét rum			
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←		Kemisk udslip			Bygningsbrand
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←					Ekspllosion Sammenstyrtning
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Steder med mange mennesker, primært nat-ophold: Hoteller

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←		Brand i ét rum			
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←				Bygningsbrand	
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←					Ekspllosion Sammenstyrtning
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Steder med mange mennesker, primært nat-ophold: Plejehjem

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←		Brand i ét rum			
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←				Bygningsbrand	
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←					Ekspllosion Sammenstyrtning
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Steder med mange mennesker, primært nat-ophold: Bo-institutioner

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←		Brand i ét rum			
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←				Bygningsbrand	
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←					Ekspllosion Sammenstyrtning
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Institutioner: Børneinstitutioner

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←		Bygningsbrand (mindre)			
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←				Bygningsbrand (større)	
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←					
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundefab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Institutioner: Skoler

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←		Bygningsbrand (mindre)			
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←			Ekspllosion (kritisk)	Bygningsbrand (større)	
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←					Sammenstyrtning
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Institutioner: Politistation

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←		Brand i ét rum		Bygningsbrand	
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←					Eksplosion
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Institutioner: Brandstation/Falckstation

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←		Brand i ét rum		Bygningsbrand	
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←				Ekspllosion Sammenstyrtning	
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Kontor og Service: Kontroltårn (ny)

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←		Brand i ét rum			
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←					Bygningsbrand
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←					Ekspllosion Sammenstyrtning
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Kontor og Service: Kontroltårn (gl.)

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←		Brand i ét rum			
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←					Bygningsbrand
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←					Ekspllosion Sammenstyrtning
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Kontor og Service: Rådhus

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←		Brand i ét rum		Bygningsbrand	
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←					Ekspllosion Sammenstyrtning
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Kontor og Service: Vandtårn (ny)

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←		Bygningsbrand (mindre)		Bygningsbrand (større)	
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←				Ekspllosion Sammenstyrtning	
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Kontor og Service: Kontorhus Vest, Lufthavnen

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←		Bygningsbrand (mindre)			
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←				Bygningsbrand (større)	
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←					Ekspllosion Sammenstyrning
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Kontor og Service: Kontorhus Vest, Lufthavnen

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←		Bygningsbrand (mindre)			
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←				Bygningsbrand (større)	
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←					Ekspllosion Sammenstyrtning
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Industri, produktion og lager: Tankstationer

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←	Uheld med farlige stoffer				
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←			Bygningsbrand		
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←				Ekspllosion	
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Industri, produktion og lager: Byggemarkeder

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←		Bygningsbrand (mindre)		Bygningsbrand (større)	
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←				Ekspllosion Sammenstyrtning	
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundeforhold)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Industri, produktion og lager: Bilforhandlere

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←		Bygningsbrand (mindre)		Bygningsbrand (større)	
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←					
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←				Ekspllosion Sammenstyrtning	
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundeforhold)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Industri, produktion og lager: Cargocentre

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←	Uheld med farlige stoffer				
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←		Bygningsbrand (mindre)			
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←					Bygningsbrand (større)
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←					Ekspllosion Sammenstyrtning
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Industri, produktion og lager: Orthana A/S

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←	Uheld med farlige stoffer	Bygningsbrand (mindre)			
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←					Bygningsbrand (større) Eksplosion
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←					Sammenstyrtning
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Industri, produktion og lager: Hangarer

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←	Uheld med farlige stoffer	Bygningsbrand (mindre)			
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←					Bygningsbrand (større) Brand i fly
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←					Ekspllosion Sammenstyrtning
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Industri, produktion og lager: DSB Klargøringscenter

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←	Uheld med farlige stoffer	Bygningsbrand (mindre)			
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←				Brand i tog	Bygningsbrand
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←					Ekspllosion Sammenstyrning
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Industri, produktion og lager: Veterinær Cargo

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←		Bygningsbrand (mindre)			
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←				Bygningsbrand (større)	
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←				Ekspllosion Sammenstyrtning	
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Industri, produktion og lager: SAS Component

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←	Uheld med Farlige stoffer	Bygningsbrand (mindre)			
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←					Bygningsbrand (større)
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←					Ekspllosion Sammenstyrtning
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Industri, produktion og lager: Mindre virksomheder i Kirstinehøj

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←	Uheld med farlige stoffer	Bygningsbrand (mindre)			
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←				Bygningsbrand (større)	
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←				Ekspllosion Sammenstyrtning	
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Industri, produktion og lager: Gartnerier og mindre landbrug

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←	Uheld med farlige stoffer	Bygningsbrand (mindre)			
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←				Bygningsbrand (større)	
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←				Ekspllosion Sammenstyrtning	
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Industri, produktion og lager: Hydrant-anlæg, Lufthavnen

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←	Miljøuheld (mindre)				
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←		Bygningsbrand (mindre)	Miljøuheld (større)		Bygningsbrand (større)
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←					Ekspllosion Sammenstyrtning
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Naturområder: Amager Fælled

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←	Naturbrand (mindre)				
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←		Miljøuheld (fra afvandings- kanaler)	Naturbrand (større) Bygningsbrand		
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←					Miljøuheld (olieforurening, kysten)
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←					
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Naturområder: Saltholm

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←			Bygningsbrand		Miljøuheld (olieforurening)
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←					
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Naturområder: Peberholm

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←			Bygningsbrand		Miljøuheld (olieforurening)
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←					
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Naturområder: Amager Strand

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←				Miljøuheld (olieforurening)	
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←					
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Naturområder: Ugandaskoven (m.fl.)

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←			Skovbrand		
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←					
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Særlige arrangementer: Ullerup Marked

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←	Brand (mindre)				
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←		Brand (bod/campingv.)	Brand (forsamlingstelte)		
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←				Ekspllosion Sammenstyrtning	
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Særlige arrangementer: Cirkusforestillinger

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←	Brand (mindre)				
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←				Brand (større) Eksplosion Sammenstyrtning	
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Forsyning: MR Naturgasstation, Kalvebodvej

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←	Brand (mindre)	Uheld med farlige stoffer			Brand (større) Eksplosion Sammenstyrning
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←					
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Forsyning: Renseanlæg og Pumpestationer

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←				Strømsvigt	
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←		Brand (pumpestationer)	Oversvømmelse (regnvandsbass.)		
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←					
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Forsyning: Spidslaststation, Lufthavnen

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←	Bygningsbrand (mindre)				
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←		Uheld med farlige stoffer		Bygningsbrand..* Eksplosion Sammenstyrtning	
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←					
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

* Bygningsbrand (større)

Forsyning: Vandværk, vandtårn og vandboringer

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←		Strømsvigt			
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←			Bygningsbrand		Forurening (kemisk/biologisk)
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←				Ekspllosion Sammenstyrtning	
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Forsyning: Elforsyning (transformerstation), Kystvejen (Cirklen)

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←			Bygningsbrand		
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←					Ekspllosion Sammenstyrtning
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Forsyning: Fjernvarmeværk

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←		Strømsvigt			
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←			Bygningsbrand		
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←					
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Forsyning: Pipeline, Benzinøen til Lufthavnen

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←			Brand (brændstof) Uheld med farlige stoffer		
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←					
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Forsyning: Telefoncentral, Korsvejen

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←			Bygningsbrand		
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←					
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Infrastruktur: Øresundsforbindelsen. Tunnel/Motorvej

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←		Mindre trafikuheld			
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←			Større trafikuheld (fastklemte) Brand i bil		
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←				Uheld med farlige stoffer	Større brand (køretøjer)
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←			Brand i El-bil		Ekspllosion Sammenstyrning
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Infrastruktur: Øresundsforbindelsen. Jernbane/Tunnel

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←		Togulykke (få tilskadekomne)		Uheld med farlige stoffer	Togulykke (mange tilskadek.) Brand i tog..*
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←					Ekspllosion Sammenstyrning
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

* Brand i tog (passager- og godstog)

Infrastruktur: Øresundsforbindelsen. Peberholm/Brodelen

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←		Mindre trafikuheld			
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←			Større trafikuheld (fastklemte) Brand i bil		
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←			Uheld med farlige stoffer		
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←			Brand i El-bil		Sammenstyrtning (brodelen)
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Infrastruktur: Øresundsforbindelsen. Jernbane, Peberholm/Brodelen

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←		Togulykke (få tilskadekomne)		Uheld med farlige stoffer Brand i tog..*	Togulykke (mange tilskadek.)
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←					Sammenstyrtning (brodelen)
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

* Brand i tog (passager- og godstog)

Infrastruktur: Landanlæg, Motorvej

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←		Mindre trafikuheld Brand i bil	Trafikuheld (fastklemte)		
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←			Uheld med farlige stoffer		
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←					
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←			Brand i El-bil		
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Infrastruktur: Landanlæg, Jernbane

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←		Uheld med kørestrøm/ køreledninger			
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←		Togulykke (få tilskadekomne)		Brand i tog (passager- og godstog)	Togulykke..* Uheld med farlige stoffer..**
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←					Ekspllosion (godstog)
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

* Togulykke (mange tilskadekomne)

** Uheld med farlige stoffer (byområde)

Infrastruktur: Vejanlæg, Tunnellen Engelsvej

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←	Uheld med farlige stoffer	Mindre trafikuheld Trafikuheld (fastklemte)	Brand i bil		
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←					
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←			Brand i El-bil		Sammenstyrtning
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Infrastruktur: Vejanlæg

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←	Mindre trafikuheld Uheld med farlige stoffer	Trafikuheld (fastklemte)	Brand i bil		
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←				Større trafikuheld (mange tilskadek.)	
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←					
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←					
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Infrastruktur: Togstation, Lufthavnen

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←		Uheld med kørestrom/ køreledninger		Personpåkørsel	
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←		Togulykke (få tilskadekomne)		Brand (passagertog)	Togulykke (mange tilskadek.)
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←					Ekspllosion Sammenstyrning
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Infrastruktur: Togstation, Tårnby

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←		Uheld med kørestrom/ køreledninger		Personpåkørsel	
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←		Togulykke (få tilskadekomne)		Brand (passagertog)	Togulykke..* Uheld med Farlige stoffer
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←					Ekspllosion Sammenstyrtning
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

* Togulykke (mange tilskadekomne)

Infrastruktur: Rangerområde, Kastrup

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←				Togulykke	
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←				Brand i tog	
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←					
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Infrastruktur: Metroanlæg

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←		Togulykke (få tilskadekomne)			
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←				Togulykke (mange tilskadek.) Brand i tog	
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←					
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Infrastruktur: Lufttrafik (Indenfor Lufthavnen)

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←	Stand-by				
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←	Fly i unormal situation				
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←				Påkørsel af fly	
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←				Flyulykke (mindre fly)	Flyulykke (stort fly) Brand i fly
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←					
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Infrastruktur: Lufttrafik (Udenfor Lufthavnen)

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←					
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←				Flystyrt (mindre fly)	Flystyrt (stort fly)
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←					
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Infrastruktur: Lystbådehavn

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←	Olieforurening (havnebassin)		Brand i båd	Person i vandet	
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←			Ekspllosion (båd) Bil i vandet		
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←					
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Infrastruktur: Voldsomt vejr: Oversvømmelse efter storm

Årlig forekomst:	Meget hyppig (> 10 tilfælde)	5 ←					
	Påregnelig (1-10 tilfælde)	4 ←					
	Forekommer (0,1-1 tilfælde)	3 ←				Oversvømmelse efter storm	
	Sjældent (0,01-0,1 tilfælde)	2 ←					Oversvømmelse efter storm
	Ret sjældent (< 0,01 tilfælde)	1 ←					
			1 ←	2 ←	3 ←	4 ←	5 ←
Konsekvenser:	Mennesker (Personskader)		Ubetydelige personskader	Mindre kvæstelser/ Få personer	Større kvæstelser/ > end 5 personer	Svære kvæstelser/ Døde. Få personer	Mange kvæstede/ Flere døde
	Værdier (Økonomiske tab)		< 10.000 kr.	10.000-100.000 kr.	100.000-1 mio. kr.	1 mio-10 mio. kr.	> 10 mio. kr.
	Miljøet (Miljøforurening)		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfundet (Virksomhedsdrift/ Driftsforstyrrelser)		Ingen/Mindre forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 dag	Kortvarige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 1 mdr. (fyringer)	Alvorligere forstyrrelser. Driftsforsinkelser på > 3 mdr. (kundetab)	Kritisk fare for opretholdelse af virksomhedsdrift. Ophør af driften.

Bilag 3 Samarbejdsaftale mellem HBR og Tårnby Brandvæsen

Tårnby Brandvæsen

**HOVEDSTADENS
BEREDSKAB**

AFTALE

Mellem Tårnby Brandvæsen og Hovedstadens Beredskab om gensidig assistance i forbindelse med varetagelsen af beredskabsopgaver, jf. beredskabslovens § 12, stk. 1. 1.pkt.

1. Indledning

Tårnby Brandvæsen (TB) og Hovedstadens Beredskab (HBR) indgår herved aftale om levering af gensidig assistance i forbindelse med varetagelsen af beredskabsopgaver, jf. § 12, stk. 1, 1. pkt. Udgangspunktet for aftalen er, at den fælles vagtcentral disponerer på en måde, der sikrer, at borgerne får hurtigst muligt hjælp.

2. Udrykningsområde

Dækningsområdet er hvert af de to beredskabers udrykningsområde med undtagelse af motorvejsstrækninger, der dækkes efter en særskilt aftale.

3. Beredskabet

Følgende gør sig gældende for assistancen, der altid gennemføres i henhold til de til enhver tid gældende retningslinjer:

- A. For al assistance til Tårnby Brandvæsen gælder, at denne altid ydes efter aftale med brandvæsenets indsatsleder. Al assistance afsendes fra nærmeste ledige station, når primærstationen er optaget eller den nærmeste station, der råder over materiellet.

Afsendelse af specialmateriel sker altid efter anmodning fra indsatslederen / operationschefen. Ved behov for specialmateriel og/eller mandskab afsendes assistancen fra den nærmeste station, der råder over det konkrete specialmateriel.

- B. Fra Hovedstadens Beredskab kan der afsendes følgende inden for basisberedskabet:

- Motorsprøjte
- Fleksibel enhed
- Tankvogn
- Stigevogn

Fra Tårnby Brandvæsen kan der inden for basisberedskabet afsendes følgende:

- Motorsprøjte
- Tankvogn
- Lift

- C. Specialmateriel kan f. eks. være et bådberedskab, redningsdykkere, højderedning og taktisk vandforsyning, kemikalieberedskab, særligt redningsmateriel, bistand til sikkerhedsjording på Metro- og Bane Danmark skinneanlæg, bistand til Metroindsats¹ samt det til specialmateriellet nødvendige specialuddannede mandskab.

- D. Parterne er enige om at nyttiggøre de frivillige i Hovedstadens Beredskab i forbindelse med assistancer til Tårnby Brandvæsen

¹Hovedstadens Beredskab gennemfører en supplerende uddannelse af 4 timers varighed for brandmandskab ved Tårnby Brandvæsen, der skal kunne indgå i dette beredskab.

Tårnby Brandvæsen

HOVEDSTADENS
BEREDSKAB**4. Økonomi**

Hver af parterne kan vederlagsfrit trække på hinandens beredskab ved anvendelsen af én af de i pkt. 3. b og c nævnte enheder i maks. 1 time² og maks. 10 gange pr. år. For assistancer ud over det nævnte, betales 5.182, 60 kr. pr. time pr. enhed nævnt under pkt. 3. b og 6.737, 40 kr. pr. time for den under pkt. 3. c nævnte assistance.

Betalingen reguleres med den til enhver tid udmeldte satsreguleringsprocent. Endvidere reguleres betalingen, såfremt der sker væsentlige ændringer i beregningsgrundlaget som følge af overenskomstsmæssige eller andre tiltag, der ligger uden for satsregulerings dækning.

Tidsforbruget for assistancer opgøres 1 gang årligt – medio december – og betaling sker efter regning.

5. Udkald af assistance

Udkald af redningsberedskabet foretages af den fælles vagtcentral ved Hovedstadens Beredskab.

6. Løbetid og opsigelse

Aftalen træder i kraft den 1. februar 2019. Aftalen kan af begge parter opsiges med tre måneders varsel til udgangen af en måned.

For Tårnby Brandvæsen

For Hovedstadens Beredskab

Sted og dato

Sted og dato

Køstrup d. 28.1.19

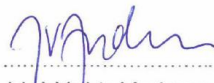
HOVEDSTADEN 29.01.19

Underskrift

Underskrift



Henning Vestergaard
Beredskabschef



Jakob Vedsted Andersen
Beredskabsdirektør

² Timeforbruget opgøres fra køretøjet forlader stationen til køretøjet er klar til ny disponering.

Bilag 4 Fælles prioritering af regionale kapaciteter

Baggrund

På baggrund af situationen ift. COVID-19 har de fire beredskaber: Beredskab Øst, Tårnby Brandvæsen, Beredskab Øst og Hovedstadens Beredskab, lavet en fælles planlægning og prioritering for at sikre, de enkelte beredskabers fortsatte drift samt den samlede tilgang til særlige kapaciteter ifm. et stort sygefravær. De fire beredskabers dækningsområde er nedenfor benævnt som "regionen".

Planlægningen og prioriteringen tager udgangspunkt i nedenstående 3 scenarier (eller en kombination af scenarierne):

1. Et af regionens beredskaber har et stort fravær (-25%) af personel.
2. Alle regionens beredskaber har et stort fravær (-25%) af personel
3. Et af regionens beredskaber har et ekstraordinært stort fravær (-50%) af personel.

Det fælles arbejde har resulteret i følgende:

- Grundlæggende principper for håndtering af ovenstående scenarier herunder tydeliggørelse af Operationscentrets mandat og opgaver samt koordinerende funktion.
- Prioritering af lokale og regionale kapaciteter ved de tre scenarier herunder overordnet strategi for bemanning af brandstationer ved ekstraordinært fravær/stor systembelastning (se separat Excel-ark; "Prioritering af lokale og regionale kapaciteter")
- System og metode til at opnå regional koordination og fælles prioritering (Regional operativ status).

Grundlæggende principper

- Regionens ressourcer ses som et samlet system, som planlægges med udgangspunkt dels i et lokalt perspektiv og dels i et regionalt perspektiv med målsætningen, at tilgodese både servicemål i lokalt beredskab samt prioritering og placering af særlige kapaciteter i regionens samlede beredskab.
- Systemet ses ressourcemæssigt som "forbundne kar", og det fælles Operationscenter har mandat til at kunne agere omgående uden forudgående aftale, for at optimere regionens samlede beredskab.
- Lokale behov så som aftaler med øvrige naboberedskaber, lokale forhold samt håndtering af særlige objekter f.eks. Øresundsforbindelsen, Københavns lufthavn mv. skal så langt som muligt tilgodeses.
- Den fælles målsætning og prioritering samt taktisk disponering af ressourcer håndteres til daglig af det fælles Operationscenter.
- Visse ressourcer kan regionalt betragtet dimensioneres samlet set, f.eks. droneberedskab, vandforsyning, bådberedskab.
- Daglig koordination og forudgående planlægning for vagtdøgnet sker situationsbestemt mellem de fire beredskaber via video, telefon eller fysisk fremmøde. Opsummering sker i en operativ status for regionen. Løbende tilpasning kan ske med inddragelse af Indsatsledere eller chefer i den pågældende beredskabsenhed.
- Ved ændret eller udvidet dækningsområde informeres de aktuelle stationer (HL/ISL).
- Ved forskydning af stationer til andet beredskab kan lokale forhold og kendskab på taktisk/teknisk niveau sikres via en lokal ISL/HL.
- Den definerede udrykningssammensætning anvendes som udgangspunkt, idet selve opgaveløsningen bevidst håndteres med et fåtal af ressourcer, eller der kan omdisponeres under fremkørsel.
- Automatudkald kan slås fra, og udrykningen sammensættes af Operationscenteret pba. meldinger og livestreaming fra anmelder.
- Generelle justeringer af lokale forhold, f.eks. ændrede udrykningssammensætninger, koordineres mellem FO fra lokalt beredskab og det fælles Operationscentre.
- Mandatet i den enkelte LBS er uændret. Samarbejdet giver dog et samlet overblik over aktuelle tilstedeværende ressourcer i hele beredskabsregionen.

Overordnet prioritering lokal belastning (scenarie 1)

Hovedstadens Beredskab

- Principper for en daglig fleksibel bemanning (-6 mand) samt nødberedskab (-20 mand).
- Ved scenarie 1 prioriteres en bemanning af samtlige stationer med 1+5 (MO + ST/FE) for at sikre kort responstid samt prioritering af den livreddende indsats.
- Indsatsledelse prioriteres således det som minimum kan stilles 2 ISL samt 1 IC/ISL.
- Kapacitetsområderne på lokalstationerne reduceres til at omfatte følgende: CBRN (St. T), Klima (St. V) og Redning vand N2 (St. H, St. C, St. HV). Bådberedskab HBR1 prioriteres.
- Bemanningen i Specialtjenesten reduceres til 1+5 mand men kapacitetsområderne hos Specialtjenesten prioriteres således at tung frigørelse, regningsdykning, højderedning, kompliceret røgdykning og SIKS kan håndteres.
- Ved scenarie 1 prioriteres ikke droneberedskab eller LUF60.

Beredskab Øst

- Deltidsbrandfolk vil kunne indkaldes til at dække op til 2 pladser pr. station overskudskapacitet af holdledere vil kunne dække funktioner.
- Ved scenarie 1 prioriteres fortsat bemanning af samtlige stationer med 1+5 (som normalt) for at sikre kort responstid samt prioritering af den livreddende indsats.
- Indsatsledelse prioriteres således det som minimum kan stilles 2 ISL samt bagvagt.
- Kapacitetsområderne på stationerne reduceres til at omfatte følgende: CBRN (St. BA), Redning Tung (St. GX) og Redning vand N2 inkl. båd (St. LY, St. GT).
- Ved scenarie 1 prioriteres opgaver i relation til skadesværgende tiltag (f.eks. vandskade), elevatorstop o.lign. mindre akutte opgaver ikke.
- Bemanning på lokalstationer prioriteres i følgende rækkefølge, herunder ved forskydninger startende med højeste prioritet: BA, LY, GT, GX.

Tårnby Brandvæsen

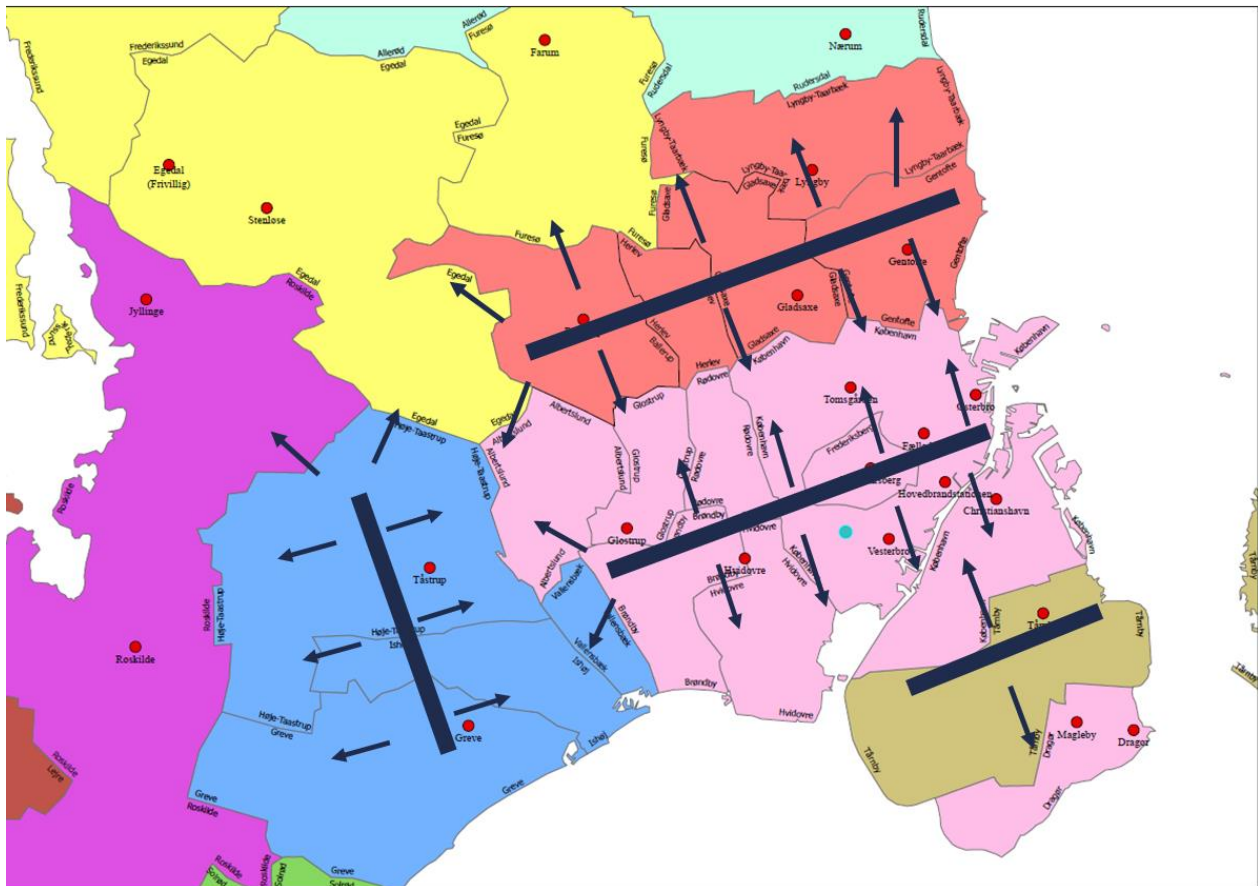
- Den overordnede dimensionering består af 1+7 og 1+5 +isl. Dette forventes opretholdt ved brug af resterende mandskab (ved 25 % fravær vil der være 30 til at dække). Der er 5 ISL hvoraf 2 altid skal være til rådighed.
- Alle Tårnbys kapacitetsområder opretholdes når bemanningen opretholdes, idet der ikke er specialenheder.

Beredskab 4K

- Deltidsbrandfolk vil kunne indkaldes til at dække op til 2 pladser på st. Greve og 6 pladser på station Taastrup.
- Der prioriteres dermed en bemanning af begge stationer med henholdsvis 1+5 og 1+3 (som normalt) for at sikre kort responstid samt prioritering af den livreddende indsats.
- Indsatsledelse prioriteres således, at der som minimum kan stilles 1 ISL.
- Kapacitetsområderne på stationerne reduceres til at omfatte følgende: CBRN (St. TAA), Redning Vand inkl. båd (St. GR).
- Ved scenarie 1 nedprioriteres dermed helt eller delvis 2. udrykning st. TAA (Deltid)

Overordnet strategi ved høj systembelastning (scenarie 2/3)

I nedenstående figur vises den overordnede strategi for bemanning af brandstationer i regionen ved ekstraordinært fravær eller stor systembelastning



Figur 1. Overordnet strategi for bemanding af brandstationer ved ekstraordinært fravær eller stor systembelastning.

Regional operativ status

Prioritering og koordinering i regionen sker situationsbestemt i en regional operativ status. Formålet med regional operativ status er at skabe et fælles regionalt situationsbillede ift. bemanningssituationen, faktorer der påvirker de lokale beredskaber samt faktorer der påvirker regionen som helhed. Faktorer der påvirker de lokale beredskaber kan f.eks. være stort fravær af personale (jf. scenarie 1 og 3), igangværende indsatser med lokalt stort ressourcetræk, lokale arrangementer, eller situationer der påvirker den daglige drift i kommunerne i det lokale geografiske dækningsområde. Faktorer af regional betydning kan f.eks. være stort fravær af personale i alle fire beredskaber (jf. scenarie 2), igangværende indsatser med stort regionalt ressourcetræk, store arrangementer eller arrangementer af regional karakter eller vejsituationer/varsler der kan påvirke regionens samlede beredskab.

Hvis der vurderes at foreligge faktorer, der påvirker det lokale beredskab eller regionen som helhed, iværksættes nedenstående arbejdsproces. Initiativet til iværksættelse kan ske fra enten lokalt beredskab (hvis faktorerne har lokal betydning) eller Operationscentret (hvis faktorerne har regional betydning). Hvis de lokale faktorer er kendte i forvejen, bør Operationscentret orienteres i god tid, således nødvendig planlægning og koordination kan iværksættes.

Arbejdsproces for regional operativ status:

- Lokal status tilgår Operationscentret efter vagtskifte (senest kl. 0830).
- Regional status dokumenteres i skabelon "Regional operativ status" (senest kl. 0900) og udsendes efterfølgende via fastlagt mailliste.
- Ved behov for prioritering/koordination indkaldes til møde om regional operativ status kl. 0930 via Teams. Ved behov kan der indkaldes til møder om regional operativ status (24/7).
- Deltager:

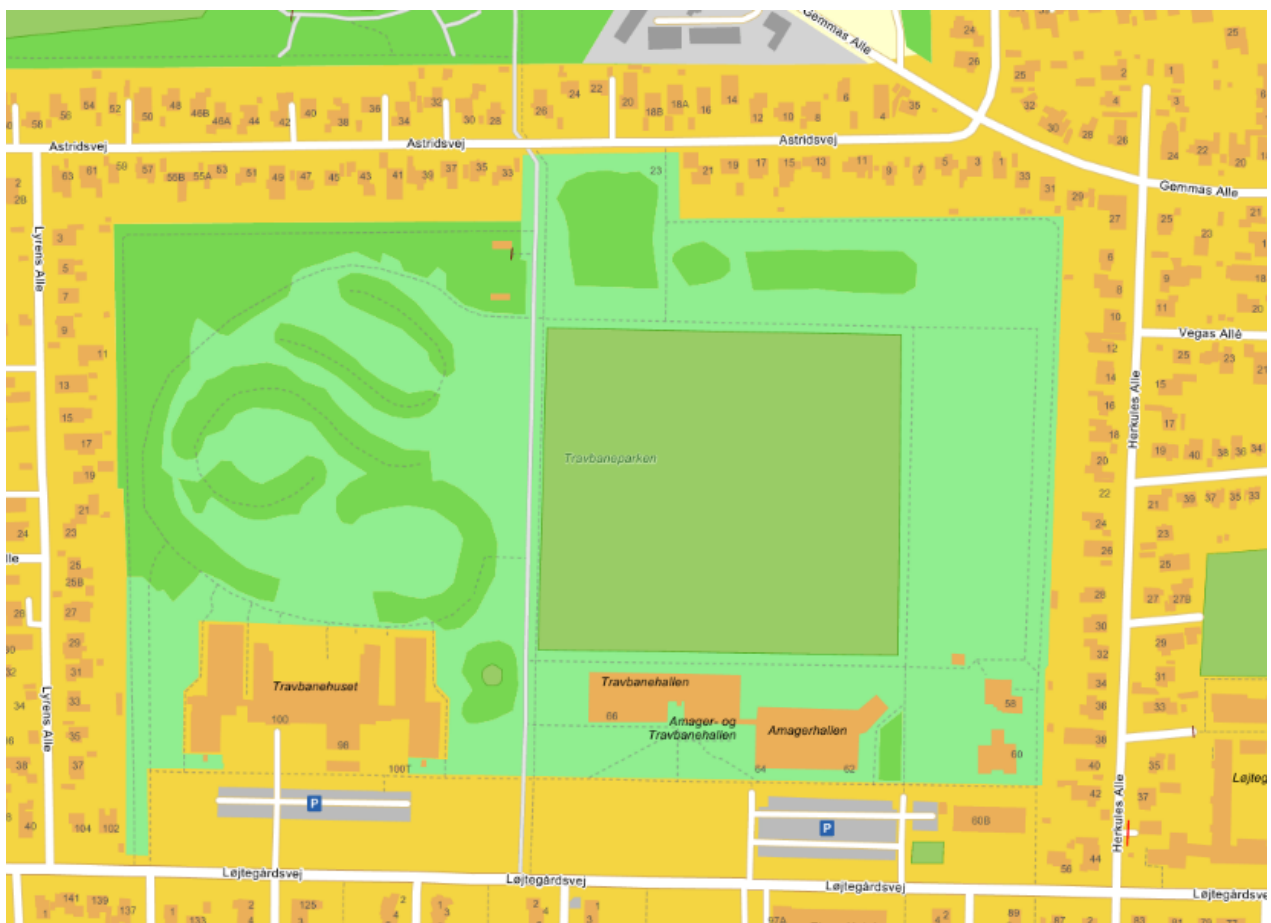
HBR:	OC (mødeleder) samt VHL
BEROS:	Vagthavende ISL
4K:	Vagthavende ISL
Tårnby:	Beredskabschef Henning Vestergaard

Bilag 5 Indkvarterings- og forplejningsopgaver

Indkvarteringsområde – Amagerhallen og Travbanehallen

Løjtegårdsvej 62-66
2770 Kastrup

Evakueringspladser: 2.000
Indkvarteringspladser: 500



Indkvarteringsområde – Amagerhallen og Travbanehallen



Forord – Evakuerings- og indkvarteringsområder i Tårnby kommune

Denne plan udspringer af plan for Risikobaseret dimensionering for Tårnby Brandvæsen samt Beredskabslovens § 12 om indkvartering og forplejning af evakuerter og andre nødstedte.

I plan for Risikobaseret dimensionering er beskrevet to mulige indkvarteringssteder. Nærværende plan beskriver, hvorledes der oprettes indkvarteringscenter på disse lokationer.

Amagerhallen og Travbanehallen ligger sammen, og de indgår begge i planen som både opsamling og evakuering, samt efterfølgende midlertidig indkvartering.

Plan for Risikobaseret dimensionering og den generelle beredskabsplan for Tårnby Brandvæsen forudsætter at der skal kunne evakueres og forsamles op til 2000 evakuerter og andre nødstedte, i perioder af kortere varighed, op til ca. 12 timer. Endvidere skal der kunne indkvarteres og forplejes op til 500 personer.

Oprettelse, drift og nedlæggelse af indkvarteringscentret

Aktivering

Såfremt den lokale beredskabsstab (LBS), kommunens krisestab, Tårnby Brandvæsen eller et område i kommunen skønner at der er behov for at oprette indkvarteringscenter, kontaktes vagtcentralen ved Tårnby Brandvæsen, der foranlediger iværksættelse heraf. Såfremt aktiveringen sker i forbindelse med en indsats, hvor der opstår behov for at oprette indkvarteringscenter, sker dette ved, at Beredskabschefen tilkalder mandskab via vagtcentralen og den gældende procedure for alarmering.

Oprettelse

Når der er givet ordre til oprettelse af indkvarteringscenter, skal det tekniske servicepersonale på stedet adviseres. Dette sker ved, kontakt fra vagtcentralen.

Samtidig tilkaldes nødvendigt vagtfrit personel via Tårnby brandvæsens alarmeringsliste og efter gældende procedure.

Drift

Driften af indkvarteringsstedet forestås af vagtfrit personel under ledelse af holdlederen og opgaven varetages i samarbejde med lokationens tekniske servicepersonale og øvrige.

Oversigt over lokationen

Der er forlods udpeget lokaler til forskellige faciliteter på indkvarteringscentret.

Følgende faciliteter vil være til stede:

- *Overnatningslokaler med angivelse af antal personer pr. lokale*
- *Modtagelse*
- *Information*
- *Førstehjælp*
- *Forplejningsudleveringssted*
- *Sygerum*
- *Indkvartering af eget personel)*

I nærværende bilag er beskrevet hvor mange der kan indkvarteres på de enkelte lokationer. Herudover er der plads til overnatning af det til indkvarteringscentret knyttede personale.

Belægnings- og flugtvejsplaner

Der er desuden udarbejdet godkendte belægningsplaner og flugtvejsplaner for alle lokaler – se bilag

Bemanning

Indkvarteringscentret bemandes med følgende personel:

Under oprettelse

- Teknisk serviceleder eller dennes stedfortræder
- Vagtfrit personel Tårnby brandvæsen (HL + 9 mand)
- 10 personer fra Tårnby kommunes Tekniske forvaltning (fx busfolk til bl.a. transport af materiel)

Under drift

I dagtimerne (kl. 08.00-18.00)

- Teknisk serviceleder eller dennes stedfortræder
- Rengøringspersonale
- 2 personer fra Social- og sundhedsforvaltning
- 1-2 sundhedsfagligt personale
- Vagtfrit personel fra Tårnby brandvæsen (HL + 9 mand)
- Personel fra HJV/Politi til trafikregulering/opretholdelse af ro og orden

I aften- og nattetimer (kl. 18.00-08.00)

- 2 brandvagter/fast vågen vagt
- Personel fra HJV/Politi til trafikregulering/opretholdelse af ro og orden

Ved nedlæggelse

- Teknisk serviceleder eller dennes stedfortræder
- Vagtfrit personel fra Tårnby brandvæsen (HL + 9 mand)
- 10 personer fra Tårnby kommunes Tekniske forvaltning (fx busfolk til bl.a. transport af materiel)
- Rengøringspersonale

Kommunikations- og IT-forhold

Kommunikation foregår som udgangspunkt via SINE i egen VPN. Om nødvendigt kan der anvendes tildelt skadestedssæt.

Kriseledelsen kan kontaktes via SINE eller pr. telefon gennem vagtcentralen.

Dokumentation skal ske via log i C3. Dette skal ske såvel på stedet som i vagtcentralen.

Forplejning

Tårnby brandvæsen er ansvarlig for forplejningen, herunder kontakten til storkøkkener og leverandører samt personelressourcer jfr. nærværende bilag via vagtcentralen.

Brandsikkerhed

Der vil efter endelig indretning blive foretaget brandmæssig gennemgang af indkvarteringscenteret ligesom der om nødvendigt løbende vil blive foretaget brandsyn på lokationen.

Indkvartering

Sted	Antal	Kontaktperson	Telefon
Amagerhallen og Travbanehallen. Løjtegårdsvej 62-66 2770 Kastrup	500	Teknisk serviceleder	+45 30 76 02 17

Madrasser, tæpper, soveposer, hovedpuder

Sted	Antal	Kontaktperson	Telefon
JYSK, Kirstinehøj 31D	Ca. 125		+45 70 80 81 90
My Home, Kirstinehøj 47	Ca. 125		+45 89 20 60 04
ILVA, Kirstinehøj 60	Ca. 125		+45 88 18 36 00
Senge Specialisten, Kirstinehøj 58A	Ca. 125		+45 86 72 60 17

Alternativt Luftmadrasser

Sted	Antal	Kontaktperson	Telefon
Jem & Fix, Kirstinehøj 31	Ca. 250		+45 76 41 55 66
Harald Nyborg, Kirstinehøj 60	Ca. 250		+45 63 95 96 19

Forplejning

Sted	Antal	Kontaktperson	Telefon
Eksisterende køkkener i Tårnbyhallen og Travbanehallen	500		+45 30 76 02 17

Fødevarer og engangsservice m.v.

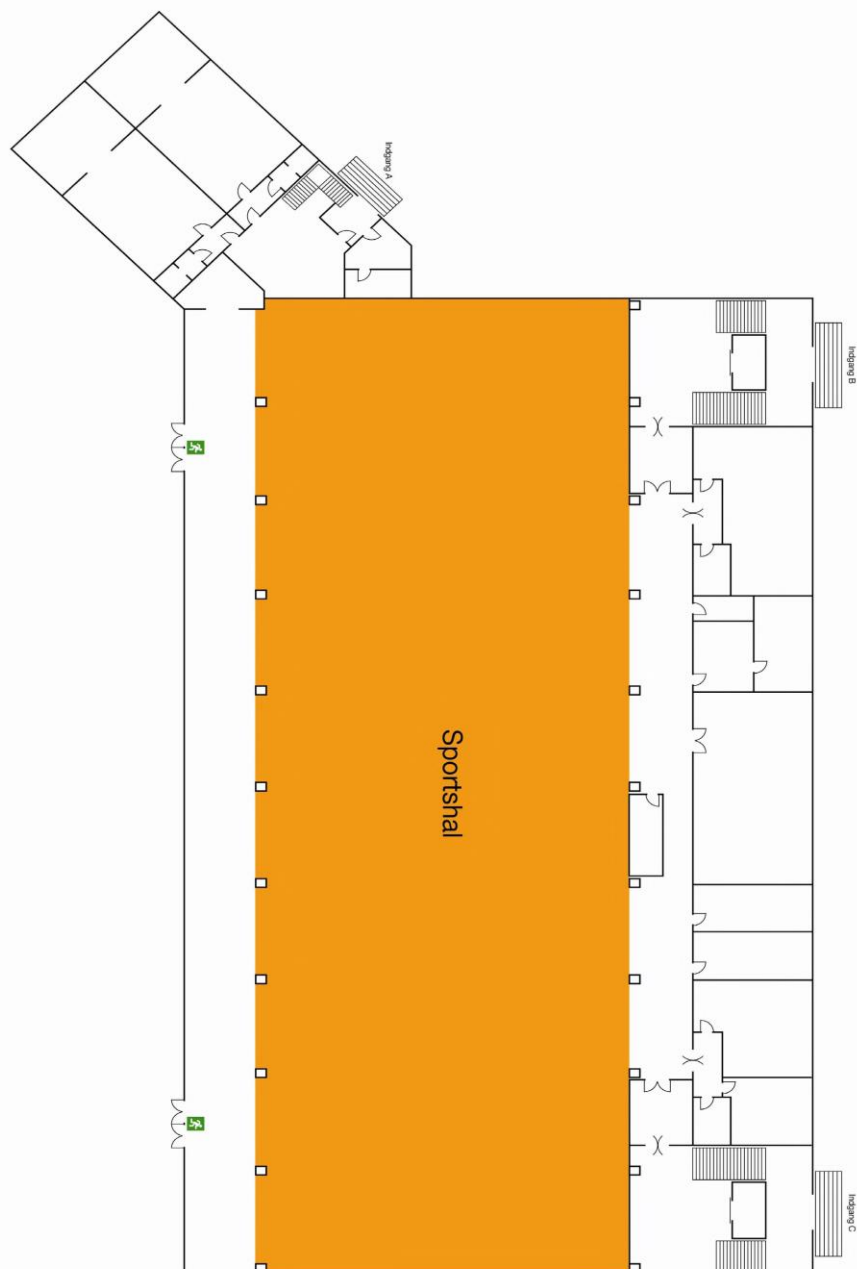
Sted	Antal	Kontaktperson	Telefon
Dagrofa Food service, Kirstinehøj 48	2000	Butikken Butikschefen Stedfortræder	+45 32 95 07 57 +45 25 18 75 09 +45 28 10 89 97

Bilag 1 – Amagerhallen



REDNINGSBEREDSKABET
TÅRNBY BRANDVÆSEN

Indkvarteringsplaner
Amagerhallen, Løjtegårdsvej 62-66 | Stueetage

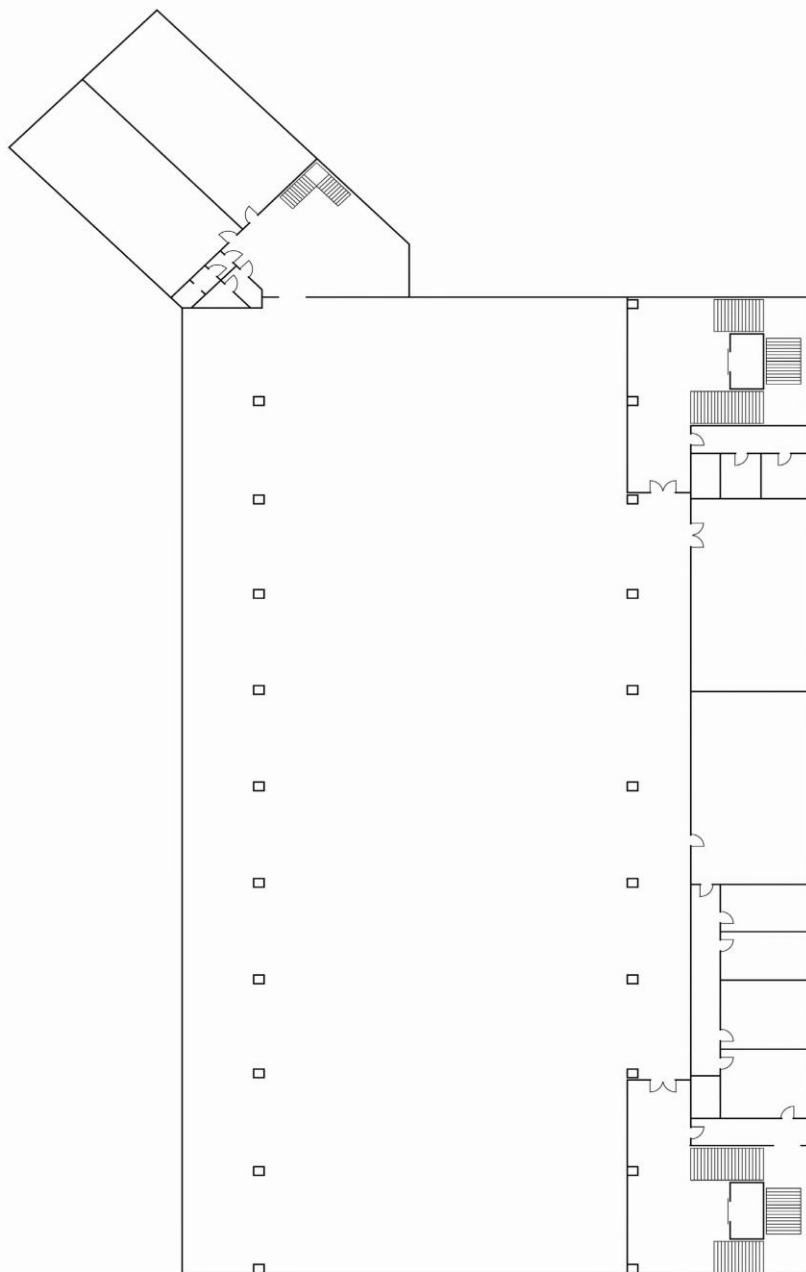




REDNINGSBEREDSKABET
TÅRNBY BRANDVÆSEN

Indkvarteringsplaner

Amagerhallen, Løjtegårdsvej 62-66 | Mezzanin

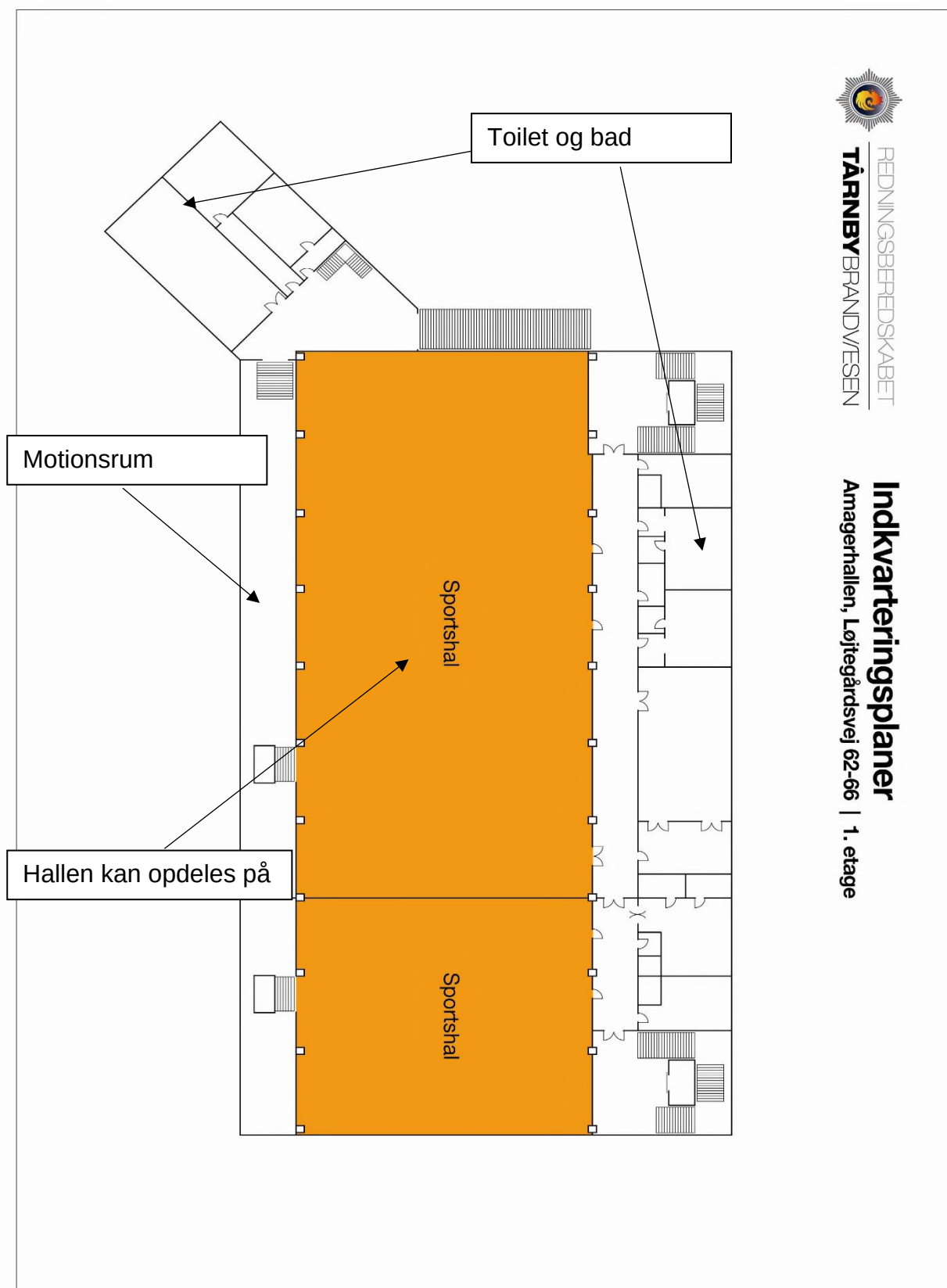




REDNINGSBEREDESKABET
TÅRNBY BRANDVÆSEN

Indkvarteringsplaner

Amagerhallen, Løjtegårdsvej 62-66 | 1. etage



Bilag 2 - Travbanehallen

Registrering

REDNINGSBEREDESKABET
TÅRNBY BRANDVÆSENIndkvarteringsplaner
Travbanehallen, Løjtegårdsvej 62-66 | Lokaler

Ophold og

Indgang

Forplejning

Bad og omklædning

Ankomstgård

Cafeteria

Køkken

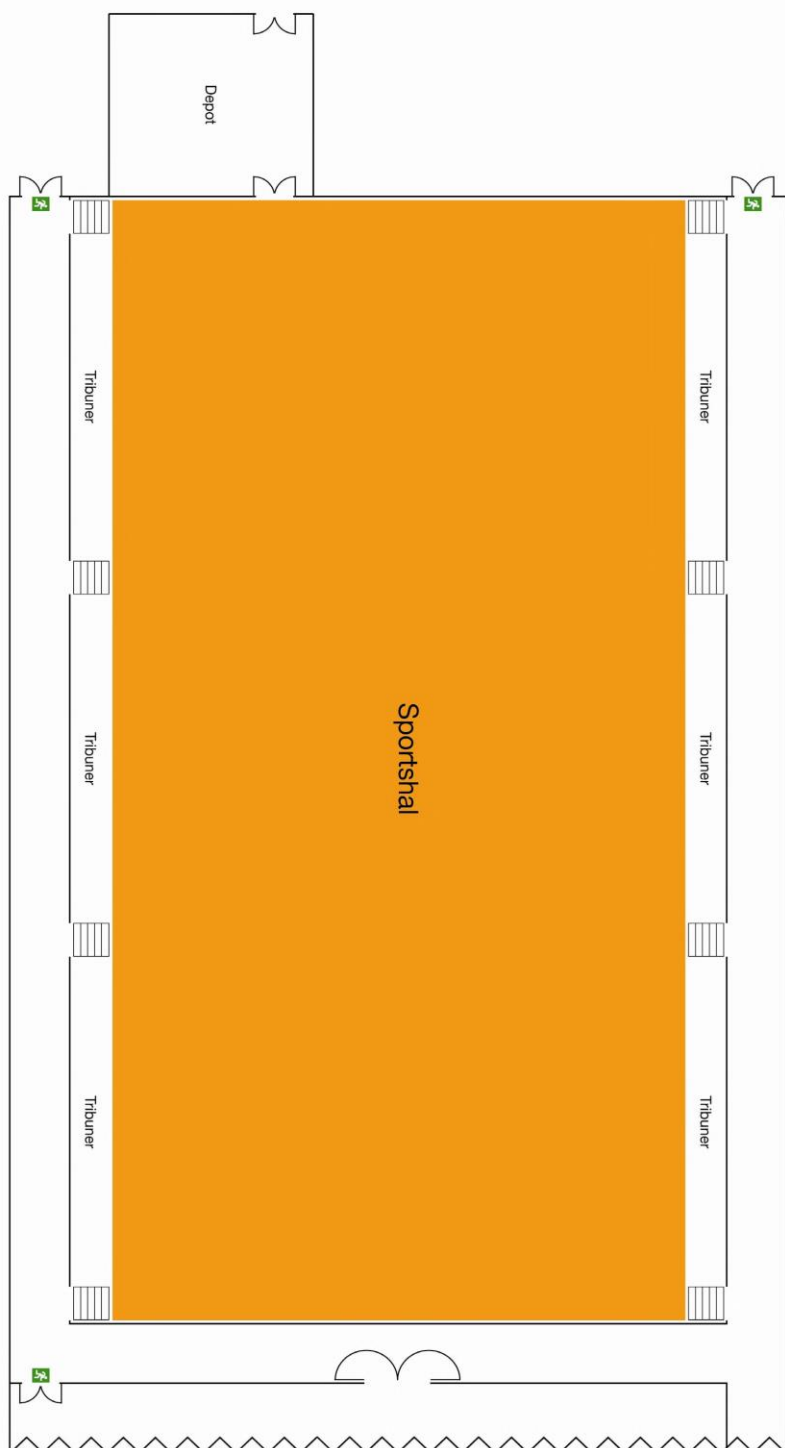
Cafeteria



REDNINGSBEREDSKABET
TÅRNBY BRANDVÆSEN

Indkvarteringsplaner

Travbanehallen, Løjtegårdsvej 62-66 | Hallen



Instruks for brandvagt og fast vågen vagt

Da der er mange overnattende på indkvarteringscentret, og da disse ikke nødvendigvis kender til flugtvejsforholdene, har brandvagten en vigtig brandforebyggende opgave.

Instruks for fast, vågen vagt ved midlertidig overnatning

Baggrund

Ved arrangementer, hvor der overnatter 150 personer eller flere i en bygning, skal der være fast, vågen vagt (brandvagt). Af hensyn til vagtens praktiske afvikling bestrides vagten af 2 personer samtidigt, således at 1 kan rundere, mens den anden forbliver tilbage i "Informationen".

Opgaver

Vagten bestrides i tidsrummet kl. 18.00 til kl. 08.00 alle dage, hvor der er overnatning. Vagtens detaljer (hvor lange vagtperioder pr. hold, ev. afløsning osv.) planlægges af holdlederen.

Vagten har til sin rådighed de til stedet og arrangementet udarbejdede belægningsplaner, hvor det tydeligt fremgår, hvor der sover personer, og hvor mange.

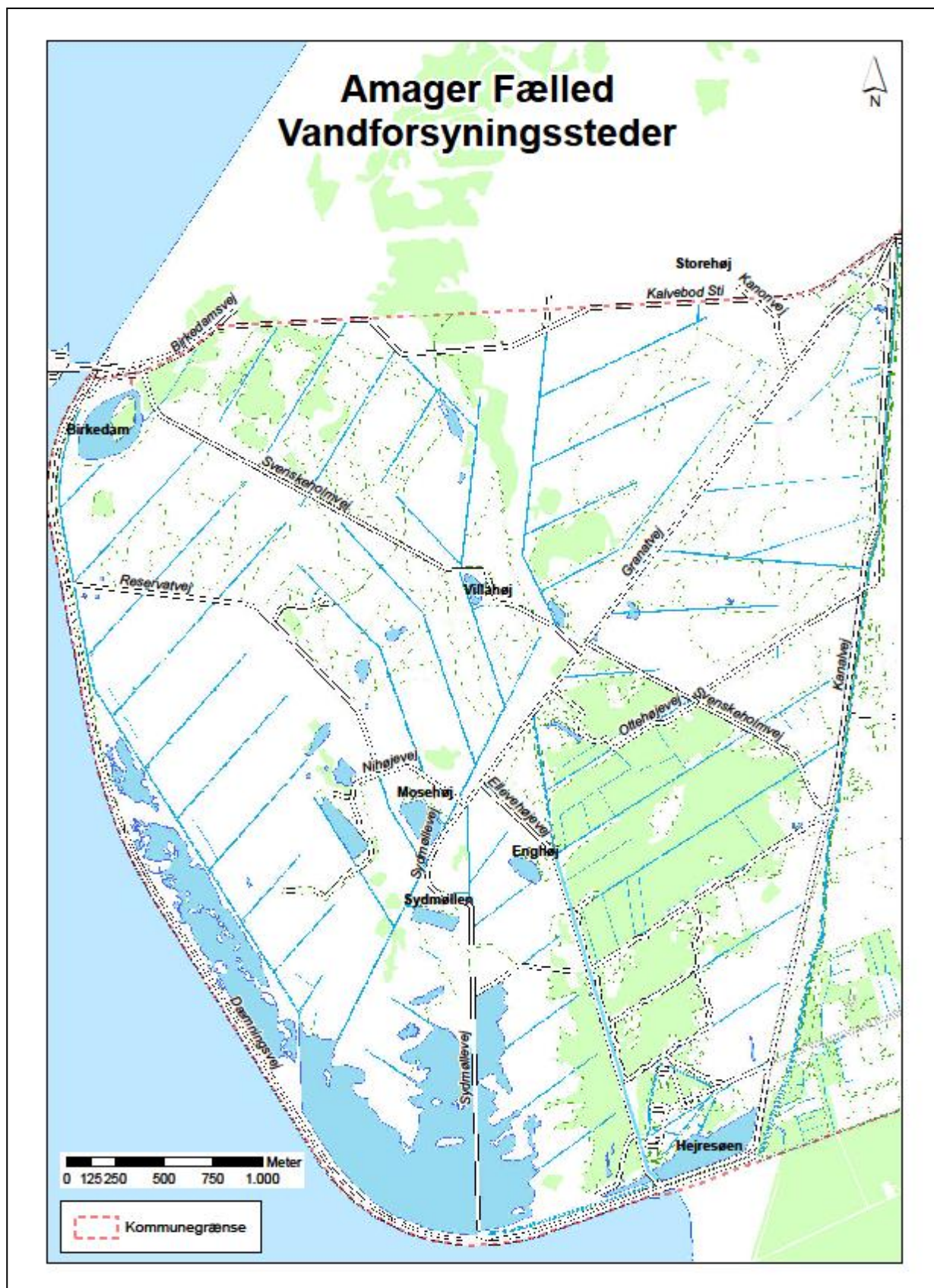
Rundering skal foretages i alle disse områder samt tilhørende flugtveje. Rundering foretages hver time.

Runderingsvagten skal påse, at flugtveje er fri, at brandmateriellet er frit tilgængeligt, at der ikke sker rygning indendørs og i øvrigt være opmærksom på brandsikkerheden.

Kommunikation

Runderingsvagten skal være i kontakt med vagten i "Informationen" enten via radio eller telefon. Ved brand: Se brandinstruksen på lokationen.

Bilag 6, Vandforsyningssteder



Bilag 7, Landdige, grænse mellem Tårnby og Dragør

