TÅRNBY
BRANDVÆSEN

Indholdsfortegnelse:

Forordet	3
Beredskabet	4
Vagtordninger	4
Mandskabet	5
Opgaverne	6-7
Udkaldsstatistik	8
Alarmstatistik	9
Køretøjerne	10-11

Årsberetning 2008

Redaktion:
Henning Vestergaard

Layout:
Jonas C. Boldreel

Billeder:
Tårnby Brandvæsen

Billeder markeret med (*)
Jesper Centervall

Billeder markeret med (**)
Jan Ole Rasmussen

Tårnby Brandvæsen
Gammel kirkevej 100

Telefon: 32 50 07 00
Telefax: 32 47 03 45

brandstationen@taarnby.dk
www.tb.taarnby.dk

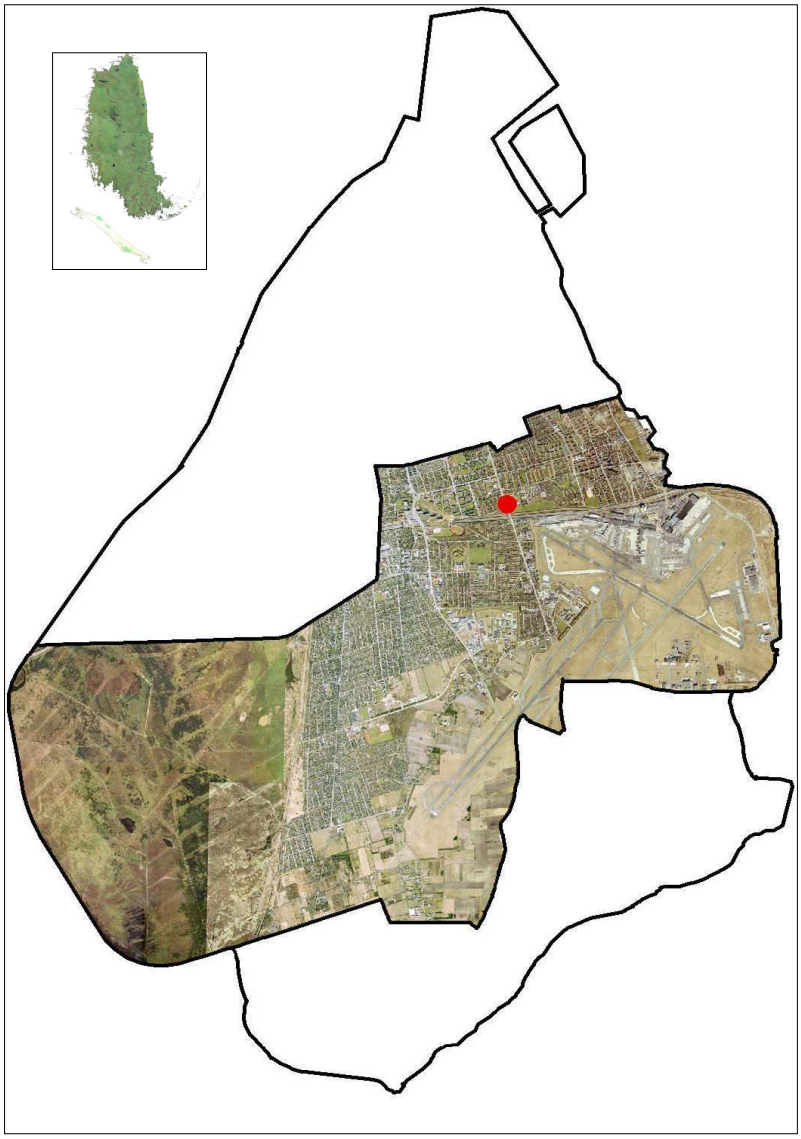
Forsidefoto:
Ild i villa, Præstefælledvej
Foto: Jesper Centervall

Amager og Tårnby Kommune

Tårnby Kommunes samlede areal er på 64,95 kvadratkilometer, fordelt på:
Byområde,
Det inddæmmede areal (Amager Fælled), Saltholm og Peberholm, samt Københavns Lufthavn, Kastrup.

Tårnby Kommunens indbyggerantal ligger nogenlunde konstant på omkring 40.000 mennesker.

Luftfoto: Tårnby Kommune med Saltholm og Peberholm.
Tårnby Brandstation •



Forord

Henning Vestergaard

Der blev i 2008 indført en række personalegoder i Tårnby Kommune.
Blandt goderne kan nævnes: Gratis adgang til svømme- og skøjtehal, 10 biografbilletter, adgang til massage, fysioterapi, og fitness, kr. 400,- pr. medarbejder til sociale arrangementer og værdsættelse og ikke mindst en sundhedsforsikring som allerede har vist sit værd hos flere medarbejdere i kommunen.
Der var ligeledes mulighed for at få foretaget et gennemgribende sundhedstjek, hvilket ca. halvdelen af mandskabet benyttede sig af.
Alle disse tiltag er blevet modtaget yderst positivt og har givet et godt løft for medarbejderne over for omverdenen.

Parkering service funktionen, som brandvæsenet har varetaget siden starten i 2001, blev i 2008 overtaget af Teknisk Forvaltning på rådhuset. Omfanget af området og opgaver var efterhånden blevet så stort, at man ønskede funktionen varetaget af 2 personer, så man også kunne rundere om aftenen og i weekender.
Man fandt det mest hensigtsmæssigt at placere funktionen på rådhuset, og den tekniske service medarbejder blev herefter fastansat som brandmand.
I forbindelse med denne omlægning af stillinger skal brandvæsenet fremadrettet udbyde flere kurser i elementær brandbekæmpelse og som noget nyt udbyde interne kurser i førstehjælp.
Uddannelse af instruktører til førstehjælp påbegyndes i starten af 2009.

Der er indgået en rammeaftale mellem kommunerne i Storkøbenhavn og Beredskabsstyrelsens frivilligcenter i Hedehusene vedrørende evakuering og indkvartering.
I den forbindelse har brandvæsenet i samarbejde med Beredskabsstyrelsen udarbejdet planer for indkvartering i Amagerhallen og Travbanehallen. Der kan i alt indkvarteres 1200 personer i de 2 haller.
Aftalen betyder, at Beredskabsstyrelsen kommer med madrasser, tæpper m.m. samt står for udlevering af mad og drikke.
Bliver der brug for flere pladser, kan der gøres brug af indkvarteringsmuligheder i de øvrige kommuner i Storkøbenhavn. Dette skyldes en aftale ligeledes indgået i 2008 om samarbejde mellem kommunerne i forbindelse med indkvarterings- og forplejningsopgaver.

1. juli overgik hele ansvaret for frigørelse i forbindelse med færdselsuheld entydigt til kommunerne.
Brandvæsenet har gennem mange år kørt til frigørelsesopgaver sammen med Falck og opgaven var derfor ikke ny. Det betød også, at brandvæsenet overtog frigørelsesværktøj fra Falck, som var indkøbt af Øresundsforbindelsen. En pumpe og slanger til værktøjet skal dog indkøbes i 2009 for at få værktøjet i brug. Så vil vi til gengæld også kunne håndtere 2 samtidige frigørelsesopgaver.

Der ses frem til i 2009 at få indkøbt og implementeret det nye SINE system.
En arbejdsgruppe skal udvælge de radioer, som vi skal bruge fremover, og det forventes, at systemet er implementeret til klimamødet i december 2009.

Fra 1.januar 2009 vil en indsatslederuddannelse tage 7 uger mod de nuværende 4 uger.
Der vil bl.a. blive lagt mere vægt på koordinering af større indsatser, hvilket har været et stort ønsket fra indsatsledere i mange år.
Også det tværgående samarbejde med politi og læger skal styrkes med denne uddannelse.
Desværre ser det ud til at uddannelserne først rigtig kommer til at tage fart i 2010, idet politiet pga. klimamødet og IOC mødet ikke kan afse det nødvendige mandskab til uddannelsen.

Beredskabet

Tårnby Brandvæsen er ansvarlig for brand, rednings- og miljøopgaver i Tårnby Kommune, herunder Københavns Lufthavns områder, samt den faste forbindelse til Sverige (Øresundsforbindelsen).

Beredskabschefen/Indsatslederne i kommunen har den tekniske ledelse af indsatsen på et skadested.

Tårnby Kommunes beredskabskommission var i 2008 sammensat som følger:
Borgmester Henrik Zimino (formand), Politidirektør Hanne Bech Hansen,
Beredskabschef Henning Vestergaard, Bjarne Thyregod, Pernille Henriksen,
Bjarne Andersen (observatør for Beredskabsforbundet)
Til stede ved møder: Teknisk chef Raymond Skaarup og Kontorchef Helle Myhre.

Vagtordninger

- **Beredskabet i dagtimerne**

Brandstationen er hverdage i tiden fra kl. 08.00 til 15.30 bemandet med minimum otte mand. Kl. 08.00 møder to holdledere, een brandmester og een underbrandmester samt minimum seks faste dagvagter, denne bemanding ligger nu i "ét-minuts beredskab" frem til kl. 15.30.

For de otte befalingsmænd som er på fast døgnvagt, går vagten på turnus. To mand af gangen, een brandmester og een underbrandmester, 24 timers vagt hvert fjerde døgn.

Vagthavende indsatsleder er ligeledes på vagt et helt døgn ad gangen (fire mand).

For de otte mand som er på fast dagvagt, udgør den gennemsnitlige tjenestetid 37 timer ugentlig.
Dagvagterne har endvidere rådighedsvagt alle hverdage fra kl. 06.00 til 08.00.

- **Efter "normal " arbejdstid**

Vagthavende underbrandmester overgår fra kl. 15.30 til funktionen som operatør på brandvæsenets overvågningscentral.

Samtidig træder deltidsmandskabet ind i vagten. Det deltidsansatte mandskab er opdelt i fire hold á syv mand. Hvert hold har, efter normal arbejdstids ophør, rådighedsvagt ca. hvert fjerde døgn.

Vagthavende brandmester indgår som holdleder på 1. sprøjte. Denne bemanding ligger så i "fem-minutters beredskab" frem til kl. 06.00.

Herefter er det igen dagvagternes tur til at indgå i "rådighedsvagt" fra kl. 06.00-08.00, hvilket betyder at minimum syv dagfolk møder hjemmefra i tilfælde af alarmering i dette tidsrum.

- **Opgradering ("Stor alarm")**

Det første slukningstog er bemandet som anført ovenfor. Indkommer der endnu en alarm imens vagtholdet er i brug, eller hvis disse har brug for yderligere assistance, udvides der til stor alarm.
Dette bevirker at alt disponibelt frimandskab tilkaldes via deres call-radioer.

I Brandvæsenets ansvarsområde ligger endvidere en række objekter, hvortil der i henhold til møde- og beredskabsplaner straks slås stor alarm. Bl.a. kan nævnes visse alarmer til Københavns Lufthavn og Øresundsforbindelse.

Mandskabet (31.12.08)

Indsatsledere		Ansat:
Henning Vestergaard	Beredskabschef	15.07.2000
Per Jacobsen	Viceberedskabschef	01.05.1980
Louis Hjelmsø	Beredskabsinspektør	01.05.1978
Michael Pedersen	Brandmester	01.01.1988

Døgnvagt, Brandmestre	Ansat:	**Døgnvagt, Underbrandmestre**	Ansat:
Michael Pedersen	01.01.1988	Ole Rathje	01.01.1978
Jan Jørgensen	01.09.1990	Reider Jensen	01.02.1984
Johnny Anderson	01.07.1991	Dennis Nordin	01.09.1985
Karsten Pedersen	01.03.1987	Lasse Vinterby	01.05.2003

Dagvagt, Brandmænd	Ansat:		Ansat:
Steffen Hinze	01.12.1992	Lars Berg	01.01.2007
Michael Reiner	01.09.2001	Lasse Dvoracek	01.06.2007
Frank Høyer	01.10.2003	Jonas Boldreel	01.06.2007
Carsten Johansen	01.01.2006	Ronni Løvenstrøm	01.01.2007
Preben Pedersen	01.12.2006		

Deltid, Brandmænd	Ansat:		Ansat:
Jan Jacobsen	01.09.1976	Preben Pedersen	01.04.2004
Ole Rathje	01.01.1978	Morten Høiby	01.05.2006
Benny Cuber	01.08.1986	Claus Hultmann	01.05.2006
Karsten Pedersen	01.03.1987	Morten Mortensen	01.09.2006
Michael Pedersen	01.01.1988	John Vodstrup	01.01.2007
Svend Arleth	01.06.1994	Tim Eriksen	01.01.2007
Nis Laursen	01.05.1998	Michael Larsen	01.02.2007
Thomas Hansen	01.07.1998	Dennis Christensen	01.06.2007
Allan Jørgensen	01.10.1998	Lars Petersen	01.07.2007
Kim Jørgensen	15.10.2000	Phillip Christensen	01.09.2007
Michael Reiner	01.09.2001	Emil Sprange	01.09.2007
Henrik Reiner	01.10.2002	Mikkel Rasmussen	01.09.2008
Rene Holm	01.05.2003	Daniel Sarup	01.09.2008
Steven Løvenstrøm	01.01.2004	Anders Kristiansen	01.09.2008

• Personaleændringer i 2008

Nyansatte		**Afgange**	
Mikkel Rasmussen	Deltid	Jesper Dahlquist	Deltid
Daniel Sarup	Deltid	Peter Ørnbo	Deltid
Anders Kristiansen	Deltid	Ronni Løvenstrøm	Deltid

Stillingsændringer

Ronni Løvenstrøm	(Brandmand)

Anciennitetstegn

Nis Laursen	10 års tegn
Thomas Hansen	10 års tegn
Allan Jørgensen	10 års tegn

Opgaverne

• Vagtcentral | Alarmovervågning

Tyverialarmer på kommunens ejendomme og institutioner bliver overvåget fra brandstationen.
I tilfælde af alarm afsendes to mand fra stationen til reetablering samt evt. afdækning m.m. Der har i beretningsåret været tilsluttet 103 anlæg.

Elevatoralarmer fra kommunens ejendomme overføres til brandvæsenet. Ved opkald kan man fra brandstationen tale med personen i elevatoren og derved danne sig et overblik over situationen. Den lokale varmemester kontaktes, og kan han ikke løse problemet, rykker brandvæsenet ud.

ABA-alarmer (Automatiske Brandalarmerings Anlæg) er installeret på række større virksomheder i kommunen, og er via Det Offentlige Alarmnet tilknyttet både Tårnby Brandvæsen og Alarmcentralen 112, med overførsel af automatiske brandalarmer.
Der har i beretningsåret været tilsluttet 124 ABA-anlæg til brandvæsenet, hvoraf de 77 er placeret i Københavns Lufthavn.

Udenfor normal arbejdstid, fungerer Overvågningscentralen ydermere som knudepunkt for al kontakt mellem borgerne og kommunens tekniske anlæg og forsyningsvirksomheder.
Ved problemer med kloak, vand, varme, strøm og veje/vejbelysning, kan man ringe til brandvæsenet, som herefter sørger for at tilkalde den pågældende afdelings rådighedsvagt.

V1 i aktion, Kastrup Havn *

Ild i bil, Nordmarksvej *

Røgdykkere i indsats, Amager Landevej *

• Vagtcentral | Omsorgsfunktion

Nødkald fra tryghedsalarmer modtages af overvågningscentralen som bagvagt, såfremt at sygeplejersken ikke modtager signalet. Brandvæsenet sender så sygeplejersken til adressen via mobiltelefon. Ved anmodning om hjælp til løft af patienten, afsendes to brandmænd til adressen.

Ydermere sender man een mand ud til kontrol af anlægget, i tilfælde hvor man har modtaget en såkaldt batterialarm. Der er også indgået aftale om at forestå opsætning og nedtagning samt vedligeholdelse af alle kommunens nødkaldeanlæg. Der er løbende ca. 400 anlæg opstillet.

PN-patienter er patienter, der er kendte af hjemmesygeplejersken, og som udover de fast aftalte besøg, kan få behov for ekstra besøg. I så fald ringer de til brandstationen, som via telefon sørger for udkald af sygeplejersken.
PN-telefonen virker samtidig som bagvagts-sikring, hvis sygeplejersken evt. er optaget af en anden opgave.

Telefonkæderne er en tryghedsordning for ca. 110 af kommunens ældre medborgere. Fra brandstationen ringer man første person i hver af 11 kæder op hver morgen. Disse ringer herefter videre til den næste i kæden og så fremdeles. Den sidste i hver kæde kvitterer til brandstationen, således at man ved, at alle har det godt. Ved "brud" på kæden, rykker brandvæsenet ud.

Flere opgaver

• Diverse opgaver "ud af huset"

› Transport, herunder opsætning/nedtagning af diverse hjælpemidler, samt opsætning/nedtagning af tryghedsalarmer (nødkaldeanlæg).

› Kursus i elementær brandbekæmpelse med mindre slukningsmidler. Disse kurser tilbydes til alle institutioner/afdelinger i Tårnby Kommune.

› Kontrol af brandslukningsmateriel på skoler, børneinstitutioner og øvrige kommunale afdelinger og anlæg.

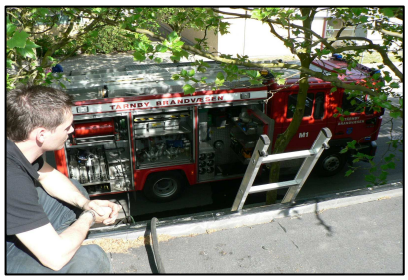
› Kontrol og afprøvning af kommunens 950 brandhaner (samtlige brandhaner kontrolleres to gange årligt). Fejl indberettes til Vandværket.

› Brandsikkerhedsvagt stilles hvor der måtte være behov og/eller krav herom, f.eks. ved større markeder (Ullerup).

Børn i liften, dagplejedag 2008

Klar til indsats. Ild i lejlighed

Øvelse med farlige stoffer



En "puster" efter ild i tag, Blåklokkevej

HSE til færdselsuheld, Bøjlevej

Sikring af skadested, Amager Landevej

• Lovpligtige brandsyn

I beretningsåret var der i kommunen i alt 240 bygninger/objekter, hvor der skulle foretages brandsyn.

Samtlige brandsyn blev foretaget og der blev i den forbindelse udstedt i alt 109 påbud.

Det lovpligtige brandsyn, som i henhold til beredskabslovens §36 stk. 1-3 er påbudt, omfatter fredede bygninger, diverse forsamlingshuse, samt særligt brandfarlige bygninger og brandfarlige oplag.

Væltet tankvogn, Bøjlevej

Udkaldsstatistik

Udkaldsfunktioner (antal udkald)	2006	2007	2008
Tyverialarmer	309	476	431
Løfteopgaver	702	681	716
Telefonkædesvigt	55	44	41
Serviceopgaver, diverse driftsfejl			
Hjælpemidler, driftsfejl	3	7	5
Hjemmeplejebiler, service	9	11	18
Tryghedsalarmer, driftsfejl	75	84	60

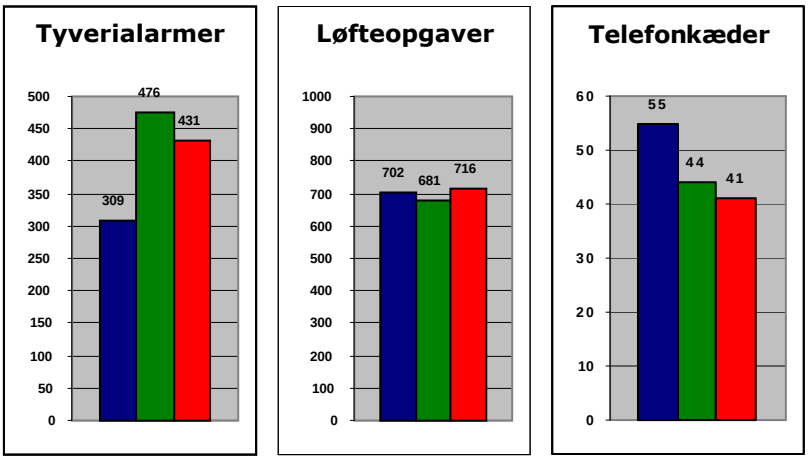
Service på kommunens hjemmeplejebiler består primært i assistance til hjulskift, skift af lygtepærer og akut starthjælp.

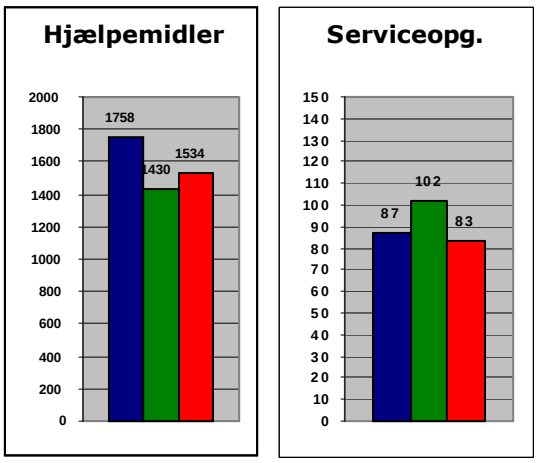
Herudover kørte brandvæsenets færdselsvogne i alt 1.534 kørselsekspeditioner med transport (opsætning og nedtagning) af diverse handicap-hjælpemidler for kommunens Social- og Sundhedsforvaltning.

Af disse var 263 kørsler transport af tunge hospitalssenge (el-senge), og 162 opsætninger og nedtagninger af tryghedsalarmer (nødkaldeanlæg).

Ild i dobbeltdækkerbus, brugt som bar

2006 2007 2008





M3 i indsats under øvelse i lufthavnen

Alarmstatistik

Ildløsmeldinger (antal reelle opgaver)	2006	2007	2008
Brand – Bygning/lejlighed	42	44	45
Brand – Bilbrande	19	18	18
Brand – Småbrande	42	64	76
Brand – Containerbrande	14	29	15
Brand – Skorstensbrande	2	2	2
Redning og miljø (antal reelle opgaver)			
Forureningsbekæmpelse	17	28	19
Færdselsuheld – Sikring/redning	14	39	43
Andre opgaver (antal reelle opgaver)			
Stand by 1 (Sikkerhedslanding)	138	135	138
Stand by 2 (Sikkerhedslanding)	18	2	4
Stand by 3 (Sikkerhedslanding)	0	2	1

Evaluering efter øvelse under Øresund **

• Stand By i Lufthavnen

Sikkerhedslandinger af fly i Københavns Lufthavn, deles op i tre kategorier. Disse er benævnt: Stand by 1, 2 og 3, hvoraf nr. 3 er den alvorligste.

På Stand by 1 kører kun Lufthavnens egen brand- og redningstjeneste samt vagthavende indsatsleder fra Tårnby Brandvæsen.

En Stand by 2 opgradering, udløser automatisk en "stor alarm" til Tårnby Brandvæsen samtidig med at der fra Falck møder en række ambulancer og redningsvogne.
Herudover møder desuden også et lægehold.

En Stand by 3 alarm involverer, udover alle de ovenfor nævnte, desuden også en række brand- og redningskøretøjer fra Københavns Brandvæsen.

HSE på skadested, øvelse Cayenne **

Oversigt over alarmer	2006	2007	2008
Reelle alarmer (herunder standby 2 og 3)	168	228	223
Blinde alarmer (primært ABA-alarmer)*	153	214	202
Falske alarmer**	14	12	17
Alarmer i alt	335	454	442
Oversigt i % af totale			
Reelle alarmer	50 %	50 %	50 %
Blinde alarmer	46 %	47 %	46 %
Falske alarmer	4 %	3 %	4 %
Alarmer i alt	335	454	442

* Blind alarm: Alarmering i god tro til hændelser der alligevel ikke viste at være noget.

**Falsk alarm: Falsk afgivet anmeldelse til ikke eksisterende hændelser.

Ild i carport, Oliefabriksvej *

Slukningsarbejde, ild i båd *

Ild i flere både, Kastrup Havn

Evakuering af beboere, ild i lejlighed

Køretøjerne

- **Pumpekøretøjer**

Autosprøjte M1:
MAN 14.284 MLLC. Årgang: 2000. Opbygning: MAN/Ringe Karosseri

Vandtank: 2.000 liter. Skumtank: 100 liter.
Pumpe: Ruberg R30. 3000 l/min v. 10 bar, 250 l/min v. 40 bar. Ansugningspumpe: Membramat.

Autosprøjte M2:
Scania G93M. Årgang: 1992. Opbygning: H. F. Nielsens Maskinfabrik

Vandtank: 2.000 liter. Skumtank: 80 liter.
Pumpe: Ruberg R30. 3000 l/min v. 10 bar, 250 l/min v. 40 bar. Ansugningspumpe: Membramat.

Autosprøjte M3:
MAN 18.313 TGA. Årgang: 2006. Opbygning: MAN/HMK Ringe Karosseri

Vandtank: 2.300 liter. Skumtank: 100 liter.
Pumpe: Rosenbauer NH 30. 3000 l/min v. 10 bar, 400 l/min v. 40 bar. Ansugningspumpe: Membramat.

Tank/Pioner V1:
MAN 18.264 MLLC. Årgang: 1999. Opbygning: MAN/Hebra (Sverige)

Vandtank: 7.000 liter. Skumtank: 300 liter.
Pumpe: Ruberg R30. 3000 l/min v.10 bar, 250 l/min v. 40 bar. Ansugningspumpe: Membramat.

- **Specialkøretøjer**

Indsatsleder P1:
Volvo V70 2.5 T. Årgang 2004. Opbygning: Volvo/Tårnby Brandvæsen

Funktioner: Vagthavende indsatsleder. Kommando og kommunikation.

Redningslift S1:
MAN 18.285 MLLC. Årgang: 2003. Opbygning: MAN/Bronto (Finland)

Lifttype: Bronto Skylift RL 32 F (32 meter). Vandkanon: Akromatic 1000

HSE – Hurtig Sluknings Enhed:
Fiat Panda 100. Årgang: 2007. Opbygning: Tårnby Brandvæsen/FireXpress

Slukningsudstyr: FireXpress 300 bar højtrykssystem. 2x25 liter preblandet vand/skumvæske.
Slangevinde: 1x30 meter højtryksslange med FireXpress specialstrålerør.

- **Færdselsvogne**

Færdselsvogn F1:
VW Folkevogn Transporter. Årgang: 2007.

Funktioner: Mandskabstransport.

Færdselsvogn F2:
Peugeot Partner 2.0 Hdi. Årgang: 2001.

Funktioner: Udkald til tyveri- og elevatoralarmer, løfteopgaver, og div. forefaldende serviceopgaver.

Færdselsvogn I1:
Ford Transit 350L, 2.4 TD Jumbo. Årgang: 2003.

Funktioner: Udkald til tyveri- og elevatoralarmer, løfteopgaver, og div. forefaldende serviceopgaver.

Autosprøjte M1

Autosprøjte M3

Autosprøjte M2

Tankvogn/Pionervogn V1

Indsatsleder P1

Redningslift S1

HSE – Hurtig Sluknings Enhed

Færdselsvogn F2

Færdselsvogn F1

Færdselsvogn I1

TÅRNBY BRANDVÆSEN

Brand- og Redningsberedskabet i Tårnby Kommune

Tårnby Brandvæsen – www.tb.taarnby.dk

Gammel Kirkevej 100, 2770 Kastrup